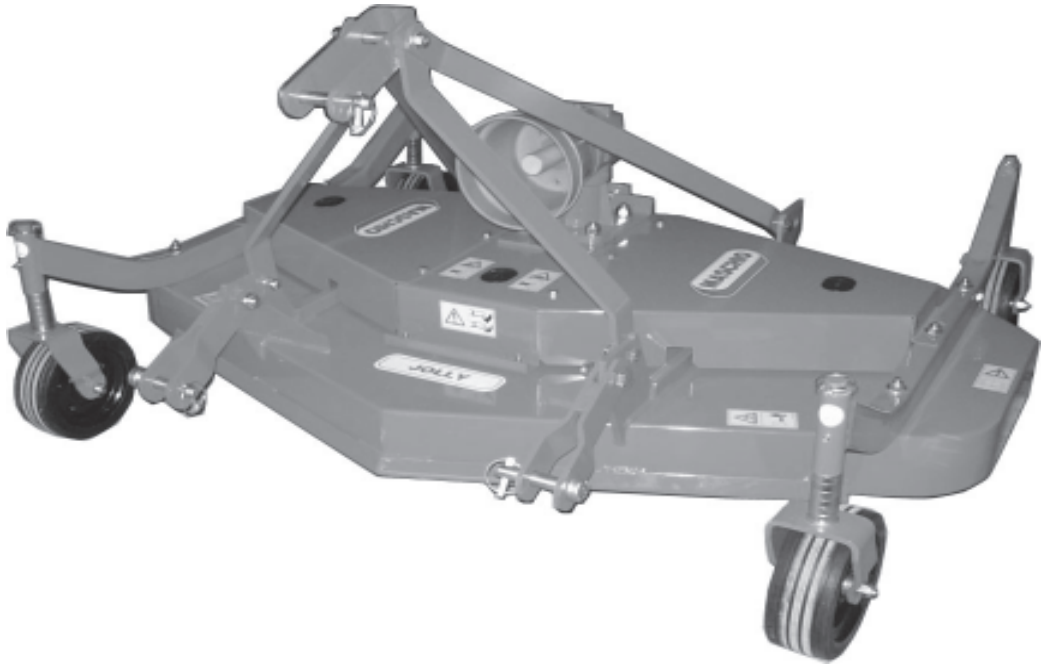
CE *)

MASCHIO

MASCHIO GASPARDO S.p.A.



JOLLY

Cod. F07010425 / Rev. 02 (2008-02)

*) Valido per Paesi UE
**) Valid for EU member countries*
*) Valable dans les Pays UE
**) Gilt für EU-Mitgliedsländer*
*) Válido para Países UE

IT USO E MANUTENZIONE / PARTI DI RICAMBIO
EN *USE AND MAINTENANCE / SPARE PARTS*
FR EMPLOI ET ENTRETIEN / PIECES DE RECHANGE
DE *GEBRAUCH UND WARTUNG / ERSATZTEILE*
ES EMPLEO Y MANTENIMIENTO / PIEZAS DE REPUESTO

ITALIANO

1.0 IDENTIFICAZIONE

Ogni singola macchina, è dotata di una targhetta di identificazione (A Fig. 3), i cui dati riportano:

1) Indirizzo del Costruttore.
2) Tipo della macchina.
3) Modello della macchina.
4) Numero di matricola.
5) Anno di costruzione.
6) Peso standard.

Si consiglia di trascrivere i propri dati sulla matricola qui sotto rappresentata con la data di acquisto (7) ed il nome del concessionario (8).

ENGLISH

1.0 IDENTIFICATION

Each individual machine has an identification plate (A Fig. 3) indicating the following details:

1) The Manufacturer's address.
2) Machine type.
3) Machine model.
4) Serial number.
5) Year of manufacture.
6) Standard weight.

You are advised to note down your data on the form below, along with the date of purchase (7) and the dealer's name (8).

FRANÇAIS

1.0 IDENTIFICATION

Chaque machine est identifiée par une plaque (A Fig. 3) sur laquelle sont indiqués:

1) Adresse du Constructeur.
2) Type de la machine.
3) Modèle de la machine.
4) Numéro de série.
5) Année de fabrication.
6) Poids standard.

Il est conseillé d'écrire vos coordonnées sur le talon représenté ci-dessous avec la date d'achat (7) et le nom du concessionnaire (8).

DEUTSCH

1.0 IDENTIFIZIERUNG

Jedes Maschine ist mit einem Typenschild versehen (A Fig. 3), auf dem die folgenden Daten stehen:

1) Anschrift des Herstellers.
2) Typ des Gerätes.
3) Modell des Gerätes.
4) Serien-Nummer.
5) Baujahr.
6) Standardgewicht.

Die Kenndaten der eigenen Maschinen, die auf dem Typenschild stehen, sollten hier unten eingetragen werden. Sie bestehen aus dem Kaufdatum (7) und dem Namen des Vertragshändlers (8).

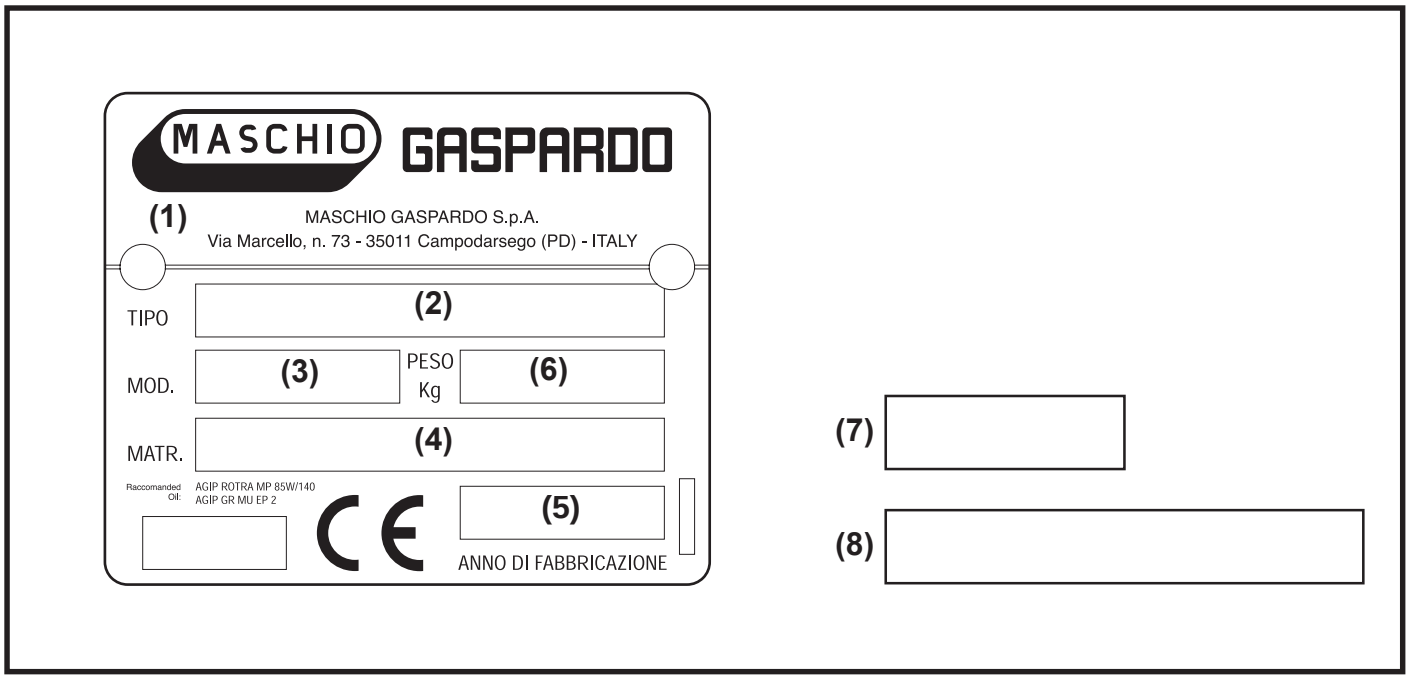
ESPAÑOL

1.0 IDENTIFICACION

Cada máquina posee una placa de identificación (A Fig. 3). Que exponen los siguientes datos:

1) Dirección de la fabrica constructora.
2) Tipo de máquina.
3) Modelo de máquina.
4) Número de matrícula.
5) Año de fabricación.
6) Peso estándar.

Se recomienda anotar los propios datos en la ficha que abajo se muestra con la fecha de compra (7) y el nombre del concesionario (8).



ITALIANO

INDICE

1.0 IDENTIFICAZIONE 2
1.1 Dati tecnici 4
1.2 Premessa 6
1.3 Segnali di avvertenza 8
1.4 Segnali di pericolo 8
1.5 Segnali di indicazione 8
1.6 Garanzia 9
1.7 Scadenza della garanzia 9

2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI .. 10

3.0 NORME D'USO 17
3.1 Trasporto 17
3.2 Macchine fornite parzialmente montate 19
3.3 Istruzioni di montaggio 19
3.4 Montaggio del kit mulching 19
3.5 Prima dell'uso 20
3.6 Applicazione al trattore 21
3.7 Verifica capacità di sollevamento e stabilità della trattrice abbinata alla macchina 23
3.8 Albero cardanico 24
3.9 Altezza di lavoro 25
3.10 Sostituzione lame 26
3.11 Cinghie di trasmissione 28
3.12 In lavoro 28
3.13 Consigli utili per il trattorista 31
3.14 Parcheggio 32

4.0 MANUTENZIONE 33
4.1 Prime 8 ore lavorative 34
4.2 Ogni 8 ore lavorative 34
4.3 Ogni 50 ore lavorative 35
4.4 Ogni 400 ore lavorative 35
4.5 Messa a riposo 35
4.6 Rottamazione e smaltimento degli olii esausti 36
4.7 Lubrificazione 37
4.8 Tabella riassuntiva di manutenzione 38
4.9 Inconvenienti, cause e rimedi .. 39

5.0 PARTI DI RICAMBIO 42

ENGLISH

INDEX

1.0 IDENTIFICATION *2*
1.1 Technical data *4*
1.2 Foreword *6*
1.3 Warning signals *8*
1.4 Danger signals *8*
1.5 Indicator signals *8*
1.6 Warranty *9*
1.7 Warranty becomes void *9*

2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS . *10*

3.0 USE INSTRUCTIONS *17*
3.1 Transport *17*
3.2 Machines supplied partly broken-down *19*
3.3 Assembly instructions *19*
3.4 How to assemble the mulching kit *19*
3.5 Before use *20*
3.6 Hitching to the tractor *21*
3.7 Check the lifting capacity and stability of the tractor to which the machine is hitched .. *23*
3.8 Cardan shaft *24*
3.9 Mowing height *25*
3.10 Replacing blades *26*
3.11 Transmission belts *28*
3.12 During work *28*
3.13 Troubleshooting hints for the tractor operator *31*
3.14 Parking *32*

4.0 MAINTENANCE *33*
4.1 First 8 hours service *34*
4.2 Every 8 work hours *34*
4.3 Every 50 hours service *35*
4.4 Every 400 hours service *35*
4.5 Storage *35*
4.6 Dismantling and elimination of exhausted oils *36*
4.7 Lubrication *37*
4.8 Maintenance recapitulatory chart *38*
4.9 Inconveniences, causes and remedys *40*

5.0 SPARE PARTS *42*

FRANÇAIS

TABLE DES MATIERES

1.0 IDENTIFICATION 2
1.1 Données techniques 4
1.2 Introduction 6
1.3 Signaux de recomandation 8
1.4 Signaux de danger 8
1.5 Signaux d'indication 8
1.6 Garantie 9
1.7 Expiration de la garantie 9

2.0 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS 10

3.0 UTILISATION 17
3.1 Transport 17
3.2 Machines fournies en partie demontees 19
3.3 Instructions de montage 19
3.4 Montage du kit de couple mulching 19
3.5 Avant utilisation 20
3.6 Attelage au tracteur 21
3.7 Controle des capacités de levage et stabilité du tracteur relié a la machine 23
3.8 Arbre a cardans 24
3.9 Hauter de travail 25
3.10 Changement des lames 26
3.11 Courroies de transmission 28
3.12 Pendant le travail 28
3.13 Conseils utiles pour le conducteur du tracteur 31
3.14 Stationnement 32

4.0 ENTRETIEN 33
4.1 Apres les 8 premieres heures de travail 34
4.2 Toutes les 8 heures de travail .. 34
4.3 Toutes les 50 heures de travail 35
4.4 Toutes les 400 heures de travail 35
4.5 Remissage 35
4.6 Mise a la décharge et élimination des huiles usagées .. 36
4.7 Lubrification 37
4.8 Tableau récapitulatif de entretien 38
4.9 Inconvénients, causes et remèdes 40

5.0 PIECES DÉTACHÉES 42

DEUTSCH

INHALT

1.0 IDENTIFIZIERUNG *2*
1.1 Technische Daten *4*
1.2 Vorwort *6*
1.3 Warnsignale *8*
1.4 Gefahrsignale *8*
1.5 Anzeigesignale *8*
1.6 Garantie *9*
1.7 Garantieverfall *9*

2.0 SICHERHEITS UND UNFALLVERHÜTUNGS-BESTIMMUNGEN *10*

3.0 BETRIEBS ANLEITUNG *17*
3.1 Transport *17*
3.2 Teilweise montiert gelieferte maschinen *19*
3.3 Montageanleitungen *19*
3.4 Montage der Mulchausrüstung 19
3.5 Vor der inbetriebnahme *20*
3.6 Anbringung am schlepper *21*
3.7 Prüfung der hubkraft und standsicherheit des mit der maschine verbundenen traktors . *23*
3.8 Gelenkwelle *24*
3.9 Arbeitshöhe *25*
3.10 Auswechseln der Messer *26*
3.11 Triebriemen *28*
3.12 Bei der arbeit *28*
3.13 Nützliche hinweise für den Schlepperfahrer *31*
3.14 Abstellen *32*

4.0 WARTUNG *33*
4.1 Erste 8 betriebsstunden *34*
4.2 Alle 8 betriebsstunden *34*
4.3 Alle 50 betriebsstunden *35*
4.4 Alle 400 betriebsstunden *35*
4.5 Ruheperioden *35*
4.6 Verschrottung und entsorgung des altöls *36*
4.7 Schmierdienst *37*
4.8 Tabelle zusammenfassend der wartung *38*
4.9 Störungen un deren ursachen und behebung *41*

5.0 ERSATZTEILE *42*

ESPAÑOL

INDICE

1.0 IDENTIFICACIÓN 2
1.1 Datos técnicos 4
1.2 Consideraciones 6
1.3 Señales de advertencia 8
1.4 Señales de peligro 8
1.5 Señales de indicacion 8
1.6 Garantía 9
1.7 Vencimiento de la garantía 9

2.0 NORMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCION ACCIDENTES 10

3.0 NORMAS DE USO 17
3.1 Transporte 17
3.2 Maquinas suministradas parcialmente montadas 19
3.3 Instrucciónes de montaje 19
3.4 Montaje del kit mulching 19
3.5 Antes del uso 20
3.6 Aplicacion al tractor 21
3.7 Control de la capacidad de elevación y la estabilidad del tractor enganchado en la máquina 23
3.8 Arbol cardanico 24
3.9 Altura de trabajo 25
3.10 Sostitución de las cuchillas 26
3.11 Correas de transmission 28
3.12 Durante el trabajo 28
3.13 Consejos utiles para el tractorista 31
3.14 Aparcamiento 32

4.0 MANTENIMIENTO 33
4.1 Primeras 8 horas de trabajo 34
4.2 Cada 8 horas de trabajo 34
4.3 Cada 50 horas de trabajo 35
4.4 Cada 400 horas de trabajo 35
4.5 Periodos de reposo 35
4.6 Eliminación de la maquina y de los aceite usados 36
4.7 Lubricacion 37
4.8 Tablas recopilativo de manteniemiento 38
4.9 Inconvenientes, causas y solucions 41

5.0 PIEZAS DE REPUESTO 42

ITALIANO | ***ENGLISH*** | **FRANÇAIS** | ***DEUTSCH*** | **ESPAÑOL**

1.1 DATI TECNICI — *1.1 TECHNICAL DATA* — 1.1 DONNES TECHNIQUES — *1.1 TECHNISCHE DATEN* — 1.1 DATOS TECNICOS

MOD.								
	cm	*Inch*	*cm*	*kW*	*HP*	*rpm*	*n.*	*Kg*
JOLLY 120 lat.	120	47	60 — 60	10 - 30	14 - 40	540 - 1000	3	165
JOLLY 150 lat.	150	59	75 — 75	17 - 30	23 - 40	540 - 1000	3	190
JOLLY 180 lat.	180	71	90 — 90	24 - 30	32 - 40	540 - 1000	3	230
JOLLY 120 post.	120	47	60 — 60	10 - 30	14 - 40	540 - 1000	3	165
JOLLY 150 post.	150	59	75 — 75	17 - 30	23 - 40	540 - 1000	3	190
JOLLY 180 post.	180	71	90 — 90	24 - 30	32 - 40	540 - 1000	3	225

MOD.	A	B	C	D	E	S2
	cm	*cm*	*cm*	*cm*	*cm*	*cm*
JOLLY 120 lat.	120	158	132	73	101	49,33
JOLLY 150 lat.	150	188	140	75	127	62,43
JOLLY 180 lat.	180	218	150	78	147	64,88
JOLLY 120 post.	120	129	132	73	101	49,33
JOLLY 150 post.	150	159	140	75	127	62,43
JOLLY 180 post.	180	189	150	78	147	64,88

LIVELLO SONORO
Rilevamenti della rumorosità a vuoto, (UNI EN 1553/2001):
Livello di pressione acustica:
LpAm (A) dB 82
Livello di potenza acustica:
LwA (A) dB 97,2

NOISE LEVEL
No-load noise detection (UNI EN 1553/ 2001):
Level of acoustic pressure:
LpAm (A) dB 82
Level of acoustic power:
LwA (A) dB 97,2

NIVEAU SONORE
Mesures du niveau sonore à vide (UNI EN 1553/2001):
Niveau de pression sonore:
LpAm (A) dB 82
Niveau de puissance sonore:
LwA (A) dB 97,2

LÄRMPEGEL
Messuug des unbelasten Lärmpegels (UNI EN 1553/2001):
Schalldruckpege:
LpAm (A) dB 82
Schalleistungpegel:
LwA (A) dB 97,2

NIVEL SONORO
Medición de rumor a vacio (UNI EN 1553/ 2001):
Nivel de presión acústica:
LpAm (A) dB 82
Nivel de potencia acústica:
LwA (A) dB 97,2

▲ Larghezza di lavoro
G = Baricentro

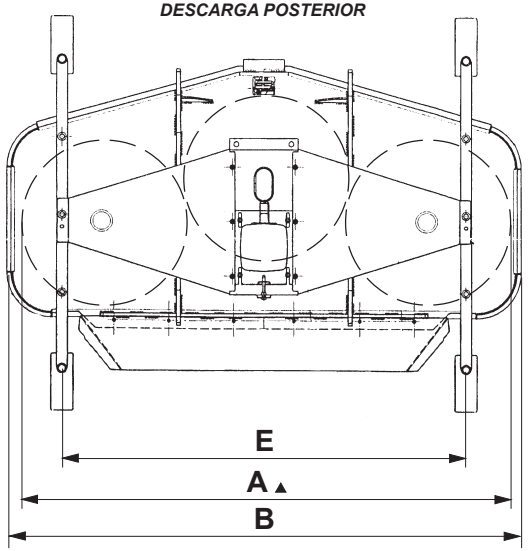
▲ *Work width*
G = Barycenter

▲ Largeur de travail
G = Barycentre

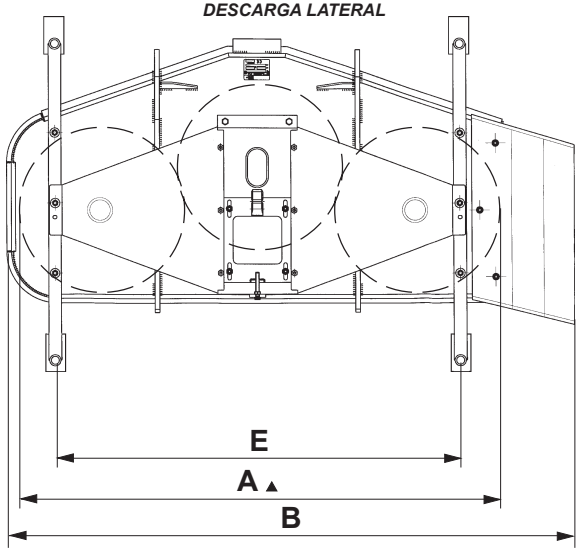
▲ *Arbeitsbreite*
G = Baryzentrum

▲ Anchura de trabajo
G = Baricentro

SCARICO POSTERIORE
REAR DISCHARGE
ÉJECTION ARRIÈRE
HINTEREM AUSWURF
DESCARGA POSTERIOR



SCARICO LATERALE
SIDE DISCHARGE
ÉJECTION LATÉRALE
SEITLICHEM AUSWURF
DESCARGA LATERAL



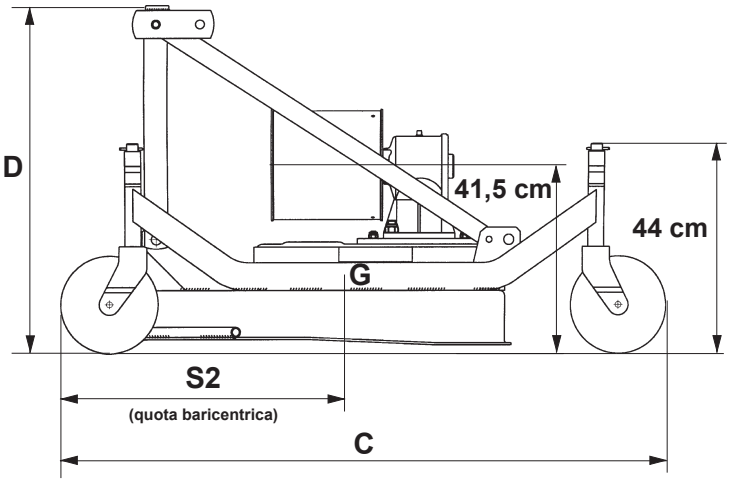


Fig. 1

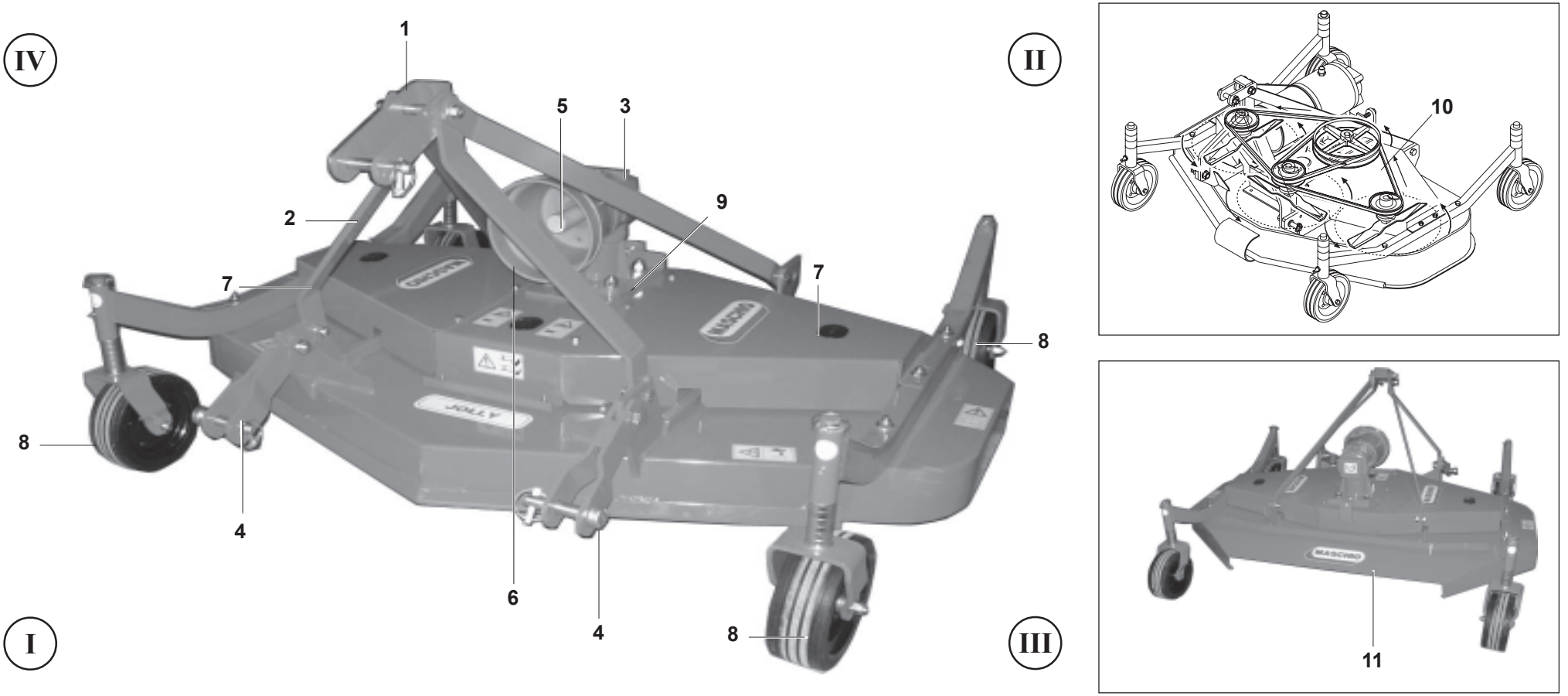


Fig. 2

1) Attacco tre punti superiore
2) Castello attacco tre punti
3) Gruppo ingranaggi di rinvio
4) Attacchi tre punti inferiori
5) Presa di forza
6) Protezione albero cardanico
7) Protezioni puleggie
8) Ruote pivottanti
9) Vite registro tensione cinghie
10) Trasmissione a cinghie
11) Scarico posteriore

I Davanti
II Dietro
III Lato sinistro
IV Lato destro

1) Upper three point linkage
2) Three point linkage top link
3) Transmission gear unit
4) Lower three point linkages
5) Power take off
6) Driveline protection
7) Pulley protections
8) Swivelling wheels
9) Belt tension adjuster screw
10) Belt transmission
11) Rear outlet

I *In front*
II *Rear*
III *Left side*
IV *Right side*

1) Attelage trois points supérieur
2) Châssis attelage trois points
3) Groupe engrenages de renvoi
4) Attelages trois points inférieurs
5) Prise de force
6) Protection arbre à cardans
7) Protections poulies
8) Roues pivotantes
9) Vis de réglage tension courroies
10) Transmission à courroies
11) Déchargement arriére

I Devant
II Arriére
III Gauche
IV Droite

1) Oberer Dreipunktaufhängung
2) Träger der Dreipunktaufhängung
3) Vorgelegegetriebe
4) Untere Dreipunktaufhängung
5) Zapfwelle
6) Gelenkwellenschutz
7) Riemenschutzdeckel
8) Laufrollen
9) Schraube zum Riemennachspannen
10) Riementrieb
11) HintenAbfluß

I *Vorn*
II *Hinten*
III *Links*
IV *Rechts*

1) Enganche de tres puntos superior
2) Armazón enganche de tres puntos
3) Grupo engranajes de transmisión
4) Enganches de tres puntos inferiores
5) Toma de fuerza
6) Protección eje cardán
7) Protecciones poleas
8) Ruedas pivotes
9) Tornillo regulación tensión correas
10) Transmisión de correas
11) Descarga atras

I Adelante
II Atras
III Izquierda
IV Derecha

ITALIANO

1.2 PREMESSA

Questo manuale descrive le norme d'uso, di manutenzione e parti che vengono fornite di ricambio.
Il tosaerba, in seguito chiamata anche macchina o attrezzatura, è utilizzata per effettuare operazioni di manutenzione di aree verdi, mediante lavorazioni di taglio e sminuzzamento di residui vegetali.
La macchina è destinata ad una utenza professionale, se ne consente l'utilizzo ai soli operatori specializzati.
Non è consentito l'uso da parte di minori, analfabeti, persone in condizione fisiche o psichiche alterate.
Non è consentito l'uso a personale sprovvisto di patente di guida adeguata o non sufficientemente informato ed addestrato.
L'operatore è responsabile del controllo della funzionalità della macchina, la sostituzione e la riparazione delle parti soggette ad usura che potrebbero causare danni.
Questa attrezzatura agricola, può operare solo tramite un albero cardanico applicato alla presa di forza di un trattore agricolo munito di gruppo sollevatore, con attacco universale ai tre punti.
Dal corretto uso e dall'adeguata manutenzione dipende il regolare funzionamento dell'attrezzatura.
È consigliabile quindi, osservare scrupolosamente quanto descritto allo scopo di prevenire un qualsiasi inconveniente che potrebbe pregiudicare il buon funzionamento e la sua durata.
È altresì importante attenersi a quanto descritto nel presente manuale in quanto la **Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità dovuta a negligenza ed alla mancata osservanza di tali norme.**
La Ditta Costruttrice, è comunque a completa disposizione per assicurare un'immediata e accurata assistenza tecnica e tutto ciò che può essere necessario per il miglior funzionamento e la massima resa dell'attrezzatura.

ENGLISH

1.2 FOREWORD

This manual describes the use, maintenance instructions and spare parts supplied.
The lawn mower, hereinafter referred as machine or equipment, is used for the maintenance of green areas and fields; it shreds vegetable and wooden residues.
The machine is dedicated to a professional user. Only specialized workers should be allowed to use it.
Persons under age, illiterate persons or those with physical or mental disorders are not allowed to use the machine.
Only persons holding adequate driving licenses must be allowed to use the machine after having been sufficiently informed and trained.
The Operator is responsible for making sure that the machine is functional and for replacing and repairing parts liable to wear that could otherwise cause damage.
The farming implement can only operate through the cardan shaft fitted to the pto of a farming tractor equipped with lift and universal 3-point coupling.
Regular and satisfactory operation together with economic and long-lasting use of the implement depend on compliance with the instructions given in this handbook. It is therefore advisable to strictly comply with the following instructions in order to prevent faults which could jeopardize the correct and long-lasting operation of the implement.
Compliance with the instructions in this manuale is also important since ***the Manufacturer declines all and every responsibility for damage to persons or property caused by negligence and failure to comply with these instructions.***
The Manufacturer shall, however, remain at the customers' disposal for immediate and thorough assistance together with anything else that may be required in order to ensure the correct operation and maximum efficiency of the implement.

FRANÇAIS

1.2 INTRODUCTION

Cette brochure décrit les normes d'utilisation, d'entretien et pièces détachées livrées.
Le faucheuse; dorénavant appelé machine ou équipement, est employé pour l'entretien des espaces verts et des champs; il hache les résidus vegétaux.
La machine est destinée à un usage professionnel, seuls les opérateurs spécialisés sont autorisés à l'utiliser.
L'utilisation est interdite aux mineurs, analphabètes, personnes en conditions physiques ou psychiques altérées.
L'utilisation est interdite au personnel n'ayant pas le permis de conduire approprié ou non suffisamment informé et formé.
L'opérateur est responsable du contrôle du fonctionnement de la machine, du remplacement et de la réparation des pièces sujettes à usure qui pourraient provoquer des dégâts.
Cet outil agricole, ne peut être entraîné que par un arbre à cardans relié à la prise de force d'un tracteur agricole équipé de relevage hydraulique, avec attelage trois points universel.
Une utilisation correcte et un bon entretien vous permettront d'avoir toujours un appareil performant. Nous vous conseillons donc de suivre attentivement toutes les instructions pour prévenir les inconvénients quipourraient compro-mettre le bon fonctionnement et la durée de votre appareil.
Il est également important de respecter scrupuleusement les descriptions de cette brochure car **le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de négligence ou de non observation de ces instructions.**
Le Constructeur est à votre entière disposition pour vous garantir une assistance technique immédiate et tout ce qui peut être nécessaire pour obtenir le meilleur fonctionnement et un rendement optimal de votre appareil.

DEUTSCH

1.2 VORWORT

Dieses Heft enthält die Betriebs- und Wartungsanleitung, sowie die Liste der Ersatzteile, die geliefert werden.
Das Rasenmähers, dann auch Maschine oder Ausrüstung genannt, wird für Unterhaltungsarbeitender grünen Räume benutzt durch Zerkleinerungen des pflanzlichen, grasartigen und hölzernen Rückstand.
Die Maschine ist für den gewerblichen Gebrauch bestimmt, so daß sie nur durch spezialisiertes Personal benutzt werden darf. Die Benutzung durch Unmündige, Analphabeten, Personen mit körperlichen oder seelischen Störungen ist unzulässig. Die Benutzung durch Personal ohne angemessenen Führerschein oder durch Personal, das nicht ausreichend informiert und geschult ist, ist unzulässig.
Der Fahrer ist für die Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Maschine, das Ersetzen oder Reparieren der angenutzten Teile zuständig, die Schäden verursachen könnten.
Dieses landwirtschaftliche Gerät, kann nur über die Gelenkwelle angetrieben werden, die an der Zapfwelle eines Schleppers mit Kraftheber und universeller Dreipunkt-Kupplung angeschlossen wird. Von korrektem Gebrauch und sachgerechter Wartung hängt es daher ab, ob Sie lange Freude an Ihres Gerät haben.
Die sorgfältige Beachtung der in dieser Broschüre beschriebenen Anleitungen ist daher empfehlenswert, um alle Störungen zu vermeiden, die sich negativ auf den störungsfreien Betrieb und die lange Haltbarkeit des Gerätes auswirken.
Die Beachtung dessen, was in dieser Broschüre beschrieben ist, ist auch deshalb wichtig, weil ***die Hersteller-haftung bei Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der in diesem Heft beschriebenen Vorschriften verfällt****.*
Der Hersteller steht auf jeden Fall zur Verfügung, um einen prompten und akkuraten Kundendienst zu liefern, wie auch all das, was erforderlich ist, damit das Gerät richtig und wirtschaftlich funktioniert.

ESPAÑOL

1.2 CONSIDERACIONES

Este folleto describe las normas de uso, de mantenimiento y piezas suministradas como repuestos.
La cortadora de cesped, llamada de seguida maquina o equipo, es utilizada por la manutención de los espacios verdes y campos; esto equipo tritura los restos vegetales.
La máquina se ha construido para un uso profesional, debe utilizarla sólo el personal especializado.
Prohibido el uso a menores, analfabetos, personas con problemas físicos o síquicos.
Prohibido el uso al personal sin el correspondiente permiso de conducir o sin una adecuada información y preparación.
El usuario es responsable del control del funcionamiento de la máquina, de la sustitución y reparación de las partes desgastadas que podrían provocar daños.
Este equipo agrícola, puede operar sólo mediante árbol cardánico aplicado a la toma de fuerza de un tractor agrícola con grupo elevador, con enganche universal de tres puntos.
El funcionamiento regular de la máquina está supeditado a un uso correcto y una adecuada manutención de la misma. Es aconsejable, por lo tanto, observar escrupulosamente las indicaciones expuestas en este manual, para prevenir así todo tipo de inconveniente que pueda perjudicar el buen funcionamiento y la durabilidad.
Es importante por otra parte respetar las indicaciones del manual ya que **el fabricante declina todo tipo de responsabilidad por problemas debidos a negligencias y a la no observación de dichas normas.** El Fabricante, se declara a sus órdenes para garantizar una inmediata y precisa asistencia técnica y brindar todo aquello que pueda ser necesario para un mejor funcionamiento y rendimiento de la máquina.

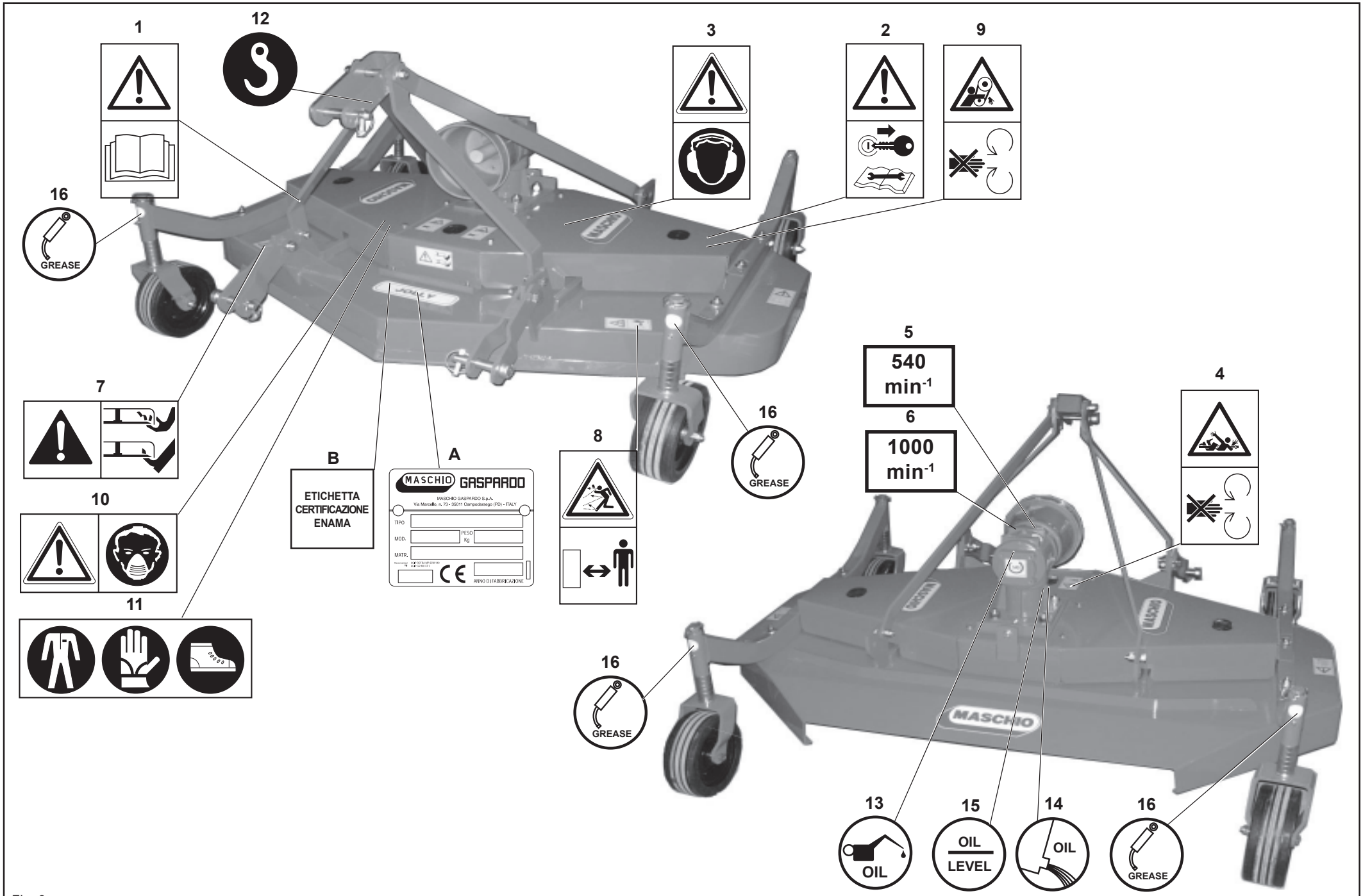

1
12
3
2
9
16
GREASE
7
10
11
B
ETICHETTA
CERTIFICAZIONE
ENAMA
A
MASCHIO GASPARDO
MASCHIO GASPARDO S.p.A.
TIPO
MOD.
PESO Kg
MATR.
ANNO DI FABBRICAZIONE
8
16
GREASE
5
540 min-1
6
1000 min-1
4
16
GREASE
13
OIL
15
OIL
LEVEL
14
OIL
16
GREASE

Fig. 3

ITALIANO

1.3 SEGNALI DI AVVERTENZA

1) Prima di iniziare ad operare, leggere attentamente il libretto di istruzioni.
2) Prima di qualsiasi operazione di manutenzione e/o registrazione, arrestare e bloccare il trattore in piano, abbassare la macchina a terra e leggere il libretto di istruzioni.
3) Rumorosità elevata. Munirsi di adeguati strumenti protettivi per l'udito, tipo cuffie.

1.4 SEGNALI DI PERICOLO

4) Pericolo di essere agganciati dall'albero cardanico. Non avvicinarsi agli organi in movimento.
5) Giri con presa di forza a 540 g/1'.
6) Giri presa di forza a 1000 g/1'.
7) Pericolo per possibile cesoiamento degli arti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina in lavoro.
8) Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.
9) Pericolo di cesoiamento. Non togliere i carter di protezione delle cinghie se non è stato completamente arrestato ogni organo in movimento della macchina.
10) Pericolo di respirazione di sostanze nocive. Munirsi di mascherina antipolvere nel caso di utilizzo di trattrice senza cabina e filtri.

1.5 SEGNALI DI INDICAZIONE

11) Munirsi di un'abbigliamento antinfortunistico.
12) Punto di aggancio per il sollevamento (è indicata la portata max).
13) Tappo per l'introduzione dell'olio.
14) Tappo per lo scarico dell'olio.
15) Tappo per il controllo dell'olio.
16) Punto di ingrassaggio.
A) Targhetta d'identificazione.
B) Etichetta certificazione Enama.

ENGLISH

1.3 WARNING SIGNALS

1) Before operating machine, *carefully read the instruction book.*
2) Before any operation of maintenance *a/o adjustment, stop, brake the tractor on level ground, lower the machine to the ground and read the instruction book.*
3) Loud noise. *Wear adequate hearing protection, e.g. headphones.*

1.4 DANGER SIGNALS

4) Danger of being hooked by the cardan shaft*. Do not go near the members of the machine while moving.*
5) *RPM with PTO at 540 RPM*
6) *RPM with PTO at 1000 RPM.*
7) Danger of possible shearing of limbs*. Keep a safe distance from the machine while it is working.*
8) Danger of possible flying blunt objects. *Keep a safe distance from the machine.*
9) Risk of injuries. *Do not remove the protective casings from the belts unless all moving parts of the machine have reached a complete standstill.*
10) Risk of inhaling harmful substances. *Wear a dust mask if the tractor is used without cab and filters. Never remove the guards while the parts are mowing.*

1.5 INDICATION SIGNALS

11) *Wear safety clothing.*
12) *Coupling point for lifting (indicating the maximun capacity).*
13) *Oil fill plug.*
14) *Oil drain plug.*
15) *Oil level plug.*
16) *Greasing point.*
A) *Identification plate.*
B) *Enama certification label.*

FRANÇAIS

1.3 SIGNAUX D'AVERTISSEMENT

1) Avant de commencer à opérer, lire attentivement le manuel contenant le mode d'emploi.
2) Avant d'effectuer une opération d'entretien et/ ou de réglage quelconque, arrêter le tracteur sur un terrain plat et le bloquer, abaisser la machine au sol, et lire le manuel contenant le mode d'emploi.
3) Niveau de bruit élevé. Se munir de dispositifs de protection appropriés, par exemple casque contre le bruit.

1.4 SIGNAUX DE DANGER

4) Danger d'être accrochés par l'arbre à cardan. Ne pas s'approcher des organes en mouvement.
5) Tours avec la prise de force à 540 tr/ mn.
6) Tours avec la prise de force à 1000 tr/mn.
7) Danger représenté par la pression possible des membres. Se tenir à distance de sécurité de la machine en fonctionnement.
8) Danger représenté par le lancement possible d'objets contondants. Se tenir à distance de sécurité de la machine.
9) Danger de cisaillement. Ne pas enlever les carters de protection des courroies tant que tout organe en mouvement de la machine n'est pas entièrement arrêté.
10) Danger de respiration de substances nocives. Porter un masque de protection contre la poussière en cas d'utilisation du tracteur sans la cabine et les filtres.

1.5 SIGNAUX D'INDICATION

11) Porter des vêtements de sécurité contre les accidents du travail.
12) Point d'attelage pour le relevage (indication de la portée maxi).
13) Bouchon de huile.
14) Bouchon de vidange huile.
15) Bouchon de niveau huile.
16) Point de graissage.
A) Plaque segnalétique.
B) Etiquette certification Enama.

DEUTSCH

1.3 WARNSIGNALE

1) Vor Inbetriebnahme der Maschine *ist vorliegende Gebrauchsanweisung aufmerksam zu lesen.*
2) Vor Beginn jeder Art von Wartungsarbeiten *u/o Einstellungen an der Maschine, ist der Traktor auf ebener Fläche anzuhalten und zu blockieren, die Maschine auf den Boden abzusenken und die Gebrauchsanweisung zu lesen.*
3) Hohe Geräuschbelastung. *Es empfiehlt sich das Verwenden von geeigneter Schutzkleidung wie z.B. Ohrenschützer.*

1.4 GEFAHRENSIGNALE

4) Gefahr, mit der Kardanwelle verklemmt zu werden: *Verbot, sich den Maschinenteilen in Bewegung zu nähern.*
5) *Umdrehungen mit der 540er Zapfwelle.*
6) *Umdrehungen mit der 1000er Zapfwelle.*
7) Gefahr von Amputation der Gliedmaßen: *Aufforderung, bei Maschine in Betrieb, einen angemessenem Sicherheitsabstand einzuhalten.*
8) Auswurfgefahr von stumpfen Gegenständen: *Aufforderung, bei Maschine in Betrieb, einen angemessenem Sicherheitsabstand einzuhalten.*
9) Abschergefahr*. Die Schutzverkleidung der Keilriemen nicht entfernen, wenn die beweglichen Teile der Maschine noch nicht zum Stehen gekommen sind.*
10) Gefahr des Einatmens schädlicher Substanzen. *Eine Staubschutzmaske benutzen, falls der Traktor ohne Kabine und Filter benutzt wird.*

1.5 HINWEISSIGNALE

11) *Unfallschutzbekleidung tragen.*
12) *Kupplungspunkt zum Ausheben (max. Tragvermögen ist angegeben).*
13) *Einfüllstopfen Getriebeöl.*
14) *Ablaßstopfen Getriebeöl.*
15) *Ölstandsstopfen Getriebeöl.*
16) *Schmierstellen.*
A) *Typenschield.*
B) *Aufkleber Enama-Zertifizierung.*

ESPAÑOL

1.3 SEÑALES DE ADVERTENCIA

1) Antes de comenzar a trabajar, lea con suma atención el manual de instrucciones.
2) Antes de cualquier operación de mantenimiento y/o regulación, pare y bloquee el tractor en un lugar plano, baje la máquina al suelo y lea el manual de instrucciones.
3) Ruido elevado. Equípese con elementos de protección del oído adecuados, tipo auriculares.

1.4 SEÑALES DE PELIGRO

4) Peligro de ser enganchado por el árbol cardán. No se acerque a los órganos en movimiento.
5) Revoluciones con toma de fuerza a 540 rpm.
6) Revoluciones con toma de fuerza a 1000 rpm.
7) Peligro de posible corte de los miembros. Manténgase a distancia de seguridad de la máquina en funcionamiento.
8) Peligro de posible proyección de objetos contundentes. Manténgase a distancia de seguridad de la máquina.
9) Peligro de cortes. No quitar el cárter de protección de las correas si no se han detenido completamente todos los componentes móviles de la máquina.
10) Peligro de respiración de sustancias nocivas. Utilizar máscara antipolvo en caso de empleo del tractor sin cabina o sin filtros.

1.5 SEÑALES DE INDICACIÓN

11) Llevar ropa de trabajo adecuada contra accidentes.
12) Punto de enganche para el alzamiento (la capacidad máxima).
13) Tapón introducción aceite.
14) Tapón descarga aceite.
15) Tapón de nivel aceite.
16) Punto de engrase.
A) Placa de identificacíon.
B) Etiqueta certificación Enama.

ITALIANO

1.6 GARANZIA

Verificare all'atto della consegna che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto e che gli accessori siano integri e al completo.

EVENTUALI RECLAMI DOVRANNO ESSERE PRESENTATI PER ISCRITTO ENTRO 8 GIORNI DAL RICEVIMENTO PRESSO IL CONCESSIONARIO.

L'acquirente potrà far valere i suoi diritti sulla garanzia solo quando egli abbia rispettato le condizioni concernenti la prestazione della garanzia, riportate nel contratto di fornitura.

1.7 SCADENZA DELLA GARANZIA

Oltre a quanto riportato nel contratto di fornitura, la garanzia decade:

- Qualora si dovesse oltrepassare il limite di potenza consentito riportato nella tabella dei dati tecnici a pag. 4.
- Qualora, mediante riparazioni eseguite dall'utilizzatore senza il consenso della Ditta Costruttrice o a causa del montaggio di pezzi di ricambio non originali, la macchina dovesse subire cambiamenti e il danno dovesse essere causato da tali cambiamenti.
- Qualora non fossero state seguite le istruzioni descritte in questo manuale.

ENGLISH

1.6 WARRANTY

When the machine is delivered, check that it has not been subjected to damage during transport and that the accessories are in a perfect condition and complete.

ANY CLAIMS FOLLOWING THE RECEIPT OF DAMAGED GOODS SHALL BE PRESENTED IN WRITING WITHIN 8 DAYS FROM RECEIPT OF THE GOODS THEMSELVES FROM YOUR LOCAL DEALER.

The purchaser may only make claims under guarantee when he has complied with the warranty conditions in the supply contract.

1.7 WHEN THE WARRANTY BECOMES VOID

Besides the cases specified in the supply agreement, the guarantee shall in any case become void:

- *When the implement has been used beyond the specified power limit, as given in the technical data chart on page 4.*
- *When, following repairs made by the customer without authorization from the Manufacturer or owing to installation of spurious spare parts, the machine is subjected to variations and the damage can be ascribed to these variations.*
- *When the user has failed to comply with the instructions in this manual.*

FRANÇAIS

1.6 GARANTIE

Au moment de la livraison de votre appareil vérifiez qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et que tous les accessoires sont en bon état.

LES RÉCLAMATIONS ÉVENTUELLES DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉES PAR ÉCRIT DANS UN DÉLAI DE 8 JOURS À COMPTER DE LA RÉCEPTION CHEZ LE CONCESSIONNAIRE.

L'acheteur pourra faire valoir ses droits de garantie uniquement s'il aura respecté les conditions contenues dans le contrat de fourniture.

1.7 EXPIRATION DE LA GARANTIE

Lesconditions du contrat de fourniture demeurant valables, la garantie est supprimée dans les cas suivants:

- En cas de dépassement de la limite de puissance admise (voir tableau des données techniques, page 4).
- En cas de réparations effectuées par l'utilisateur sans l'autorisation du Constructeur ou en cas de montage de pièces qui ne sont pas d'origine nécessitant des modifications qui compteraient les dommages constatés.
- En cas de non observation des instructions décrites dans ce guide.

DEUTSCH

1.6 GARANTIE

Bei der Übergabe der Maschine sicherstellen, daß das Gerät keine Transportschäden aufweist und alle Zubehörteile vorhanden und unbe-schädigt sind.

ETWAIGE REKLAMATIONEN SIND SCHRIFTLICH INNERHALB BINNEN 8 TAGEN AB DEM ERHALT BEIM VERTRAGSHÄNDLER.

Der Käufer kann seinen Anspruch auf Garantie nur dann geltend machen, wenn er sich an die Garantiebedingungen hält, die im Liefervertrag wiedergegeben sind.

1.7 GARANTIEVERFALL

Der Garantieanspruch verfälltaußerdem auch immer:

- *Wenn die zulässigen Leistungsgrenzwerte überschritten werden, die in der Tabelle der technischen Daten auf Seite 4 stehen.*
- *Wenn das Gerät infolge Reparaturen, die der Benutzer ohne die Genehmigung des Herstellers ausführen läßt, oder infolge der Verwendung von Ersatzteilen, die kein Original sind, geändert wird und der Schaden auf diesen Umständen beruht.*
- *Wenn die in diesem Heft stehenden Anleitungen nicht beachtet worden sind.*

ESPAÑOL

1.6 GARANTIA

En el momento de la recepción de la máquina controlar que no haya sufrido daños por el transporte y que estén todos los accesorios en perfecto estado.

EVENTUALES RECLAMOS SE DEBERÁN PRESENTAR POR ESCRITO DENTRO DE LOS 8 DÍAS DEL MOMENTO DE RECEPCIÓN EN EL CONCESIONARIO.

El comprador podrá gozar de la garantía sólo si ha respetado las condiciones relativas a la garantía, expuestas en el contrato de provisión.

1.7 VENCIMIENTO DE LA GARANTIA

Además de los casos previstos en el contrato de provisión, la garantía pierde todo valor si:

- Si se supera el límite de potencia permitido expuesto en la tabla de los datos técnicos de la pág. 4.
- Si la máquina sufre modificaciones seguidamente a reparaciones efectuadas por el usuario sin la debida autorización o por el montaje de repuestos no originales, y si dichas modificaciones provocan averías.
- Por la no observación de las normas que se describen en este manual.

ITALIANO

2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI

Fare attenzione al segnale di pericolo, dove riportato, in questo opuscolo.

I segnali di pericolo sono di tre livelli:

PERICOLO: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **causano** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

AVVERTENZA: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

CAUTELA: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** danni alla macchina.

A completamento della descrizione dei vari livelli di pericolo, vengono di seguito descritte situazioni, e definizioni specifiche, che possono coinvolgere direttamente la macchina o le persone.

- **ZONA PERICOLOSA:** Qualsiasi zona all'interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.
- **PERSONA ESPOSTA:** Qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.
- **OPERATORE:** La, o le persone, incaricate di installare, di far funzionare, di regolare, di eseguire la manutenzione, di pulire, di riparare e di trasportare una macchina.

ENGLISH

2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS

Pay great attention to the danger signal where indicated in this handbook.

There are three types of danger signal:

DANGER: *This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks would be **caused** by failure to correctly carry out the described operations.*

WARNING: *This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks **could be caused** by failure to correctly carry out the described operations.*

CAUTION: *This signal warns when damage to the machine **could be caused** by failure to carry out the described operations.*

In order to complete the various levels of danger, the following describe situations and specific definitions that may directly involve the machine or persons.

- ***DANGER ZONE:*** *any area inside a/o near a machine in which the presence of an exposed person constitutes a risk for the safety and health of that person.*
- ***EXPOSED PERSON:*** *Any person who happens to be completely or partially in a danger zone.*
- ***OPERATOR:*** *The person/s charged with installing, starting up, adjusting, carrying out maintenance, cleaning, repairing or transporting a machine.*

FRANÇAIS

2.0 CONSIGNES DE SECURITE ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Faites attention au signal de danger chaque fois quevous le rencontrez dans cette brochure.

Les signaux de danger sont de trois niveaux:

DANGER: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **provoque** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.

ATTENTION: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.

IMPORTANT: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des dégâts graves à la machine.

Pour compléter la description des différents niveaux de danger, nous reportons ci-dessous, la description des différentes situations et les définitions spécifiques pouvant impliquer directement la machine ou les personnes.

- **ZONE DANGEREUSE:** Toute zone à l'intérieur et/ ou à proximité d'une machine où la présence d'une personne exposée constitue un risque pour la sécurité et la santé de cette personne.
- **PERSONNE EXPOSÉE:** Toute personne se trouvant entièrement ou en partie dans une zone dangereuse.
- **OPÉRATEUR:** La ou les personnes chargées d'installer, de faire fonctionner, de régler, d'effectuer l'entretien, de nettoyer, de réparer et de transporter une machine.

DEUTSCH

2.0 SICHERHEITS UND UNFALL-VERHÜTUNGS BESTIMMUNGEN

Achten Sie auf dieses Gefahr-signal, wenn es in diesem Heft erscheint.

Es gibt Gefahr-signale drei unterschiedlicher Stufen:

GEFAHR: *Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursacht**.*

ACHTUNG: *Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursachen kann**.*

VORSICHT: *Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, zu Schäden an dem Gewrät **führen kann**.*

Zur Vervollständigung der einzelnen Gefahrenstufen werden nachstehend einige Situationen und spezifische Definitionen beschrieben, die einen direkten Einfluß auf Maschine oder Personen ausüben können.

- ***GEFAHRENBEREICH:*** *Jeder Bereich innerhalb bzw. in der Nähe der Maschine, wo die Anwesenheit einer Person eine Gefahr für deren Sicherheit und Gesundheit bedeutet.*
- ***GEFÄHRDETE PERSON:*** *Jede Person, die sich vollkommen oder teilweise innerhalb eines Gefahrenbereichs befinde.*
- ***BEDIENUNGSPERSONAL:*** *Die Person oder die Personen, die mit der Installation, dem Betrieb, der Einstellung, der Wartung, der Reinigung, der Reparatur und dem Transport der Maschine beauftragt sind.*

ESPAÑOL

2.0 NORMAS DE SEGURIDAD Y PREVENCION ACCIDENTES

Prestar atención cuando aparece esta indicación de peligro en el manual.

Las indicaciones de peligro pueden ser de tres niveles.

PELIGRO: Esta indicación advierte que si las operaciones descriptas no se efectuan en modo correcto, **causan** graves lesiones, muerte o riesgos graves para la salud.

ATENCION: Esta indicación nos advierte que si las operaciones descriptas no se efectúan correctamente, **pueden causar** graves lesiones, muerte o riesgos graves para la salud.

CAUTELA: Esta indicación advierte que si las operaciones descriptas no se efectúan correctamente, **pueden causar** daños a la máquina.

Para completar la descripción de los diversos niveles de peligro, a continuación se describen situaciones y definiciones específicas que pueden involucrar directamente a la máquina o las personas.

- **ZONA PELIGROSA**: Cualquier zona en el interior y/o en proximidad de una máquina en la cual la presencia de una persona expuesta constituya un peligro para la seguridad y la salud de dicha persona.
- **PERSONA EXPUESTA:** Toda persona que se encuentre total o parcialmente en una zona peligrosa.
- **OPERADOR**: La, o las personas, encargadas de instalar, hacer funcionar, ajustar, mantener, limpiar, reparar y transportar una máquina.

ITALIANO

- **UTENTE:** L'utente è la persona, o l'ente o la società, che ha acquistato o affittato la macchina e che intende usarla per gli usi concepiti allo scopo.

- **PERSONALE SPECIALIZZATO:** Come tali si intendono quelle persone appositamente addestrate ed abilitate ad effettuare interventi di manutenzione o riparazione che richiedono una particolare conoscenza della macchina, del suo funzionamento, delle sicurezze, delle modalità di intervento e che sono in grado di riconoscere i pericoli derivanti dall'utilizzo della macchina e quindi possono essere in grado di evitarli.

- **CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO:** Il Centro di Assistenza autorizzato è la struttura, legalmente autorizzata dalla Ditta Costruttrice, che dispone di personale specializzato e abilitato ad effettuare tutte le operazioni di assistenza, manutenzione e riparazione, anche di una certa complessità, che si rendono necessarie per il mantenimento della macchina in perfetto ordine.

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima dell'impiego della macchina, in caso di dubbi rivolgersi direttamente ai tecnici dei Concessionari della Ditta Costruttrice. La Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza delle norme di sicurezza e di prevenzione infortuni di seguito descritte.

1) Fare attenzione ai simboli di pericolo riportati in questo opuscolo e sulla macchina.
2) Evitare assolutamente di toccare in qualsiasi modo le parti in movimento.
3) Interventi e regolazioni devono essere sempre effettuate a motore spento e trattore bloccato.
4) Si fa assoluto divieto di trasportare persone o animali.
5) Prima di effettuare qualsiasi operazione sotto la macchina, accertarsi che la trasmissione cardanica sia staccata

ENGLISH

- ***USER:*** *The user is the person or the organization or the firm which has purchased or rented the machine and intends to use it for the purposes it was conceived for.*

- ***SPECIALIZED PERSONNEL:*** *Those persons who have been specially trained and qualified to carry out interventions of maintenance or repair requiring a particular knowledge of the machine, its functioning, safety measures, methods of intervention - and who are in a position to recognize the potential dangers when using the machine and are able to avoid them.*

- ***AUTHORIZED SERVICE CENTER:*** *The authorized Service Center is a structure legally authorized by the manufacturer which disposes of personnel specialized and qualified to carry out all the operations of assistance, maintenance and repair - even of a certain complexity - found necessary to keep the machine in perfect working order.*

Become thoroughly familiar with all the instructions before using the machine. Contact the technicians of the Manufacturer's concessionaires in case of doubt. The Manufacturer declines all and every responsibility for failure to comply with the safety and accident-prevention regulations described herein.

1) *Comply with the instructions given by the danger symbols in this handbook and affixed to the machine itself.*
2) *Never ever touch any moving part.*
3) *Operations and adjustments to must always be carried out when the engine is off and the tractor braked.*
4) *It is absolutely forbidden to carry passengers or animals.*
5) *Before proceeding with any work under the machine, make sure that the driveline has been detached from the*

FRANÇAIS

- **UTILISATEUR:** L'utilisateur est la personne, l'organisme ou la société qui a acheté ou loué la machine et qui veut s'en servir pour les usages prévus.

- **PERSONNEL SPÉCIALISÉ:** Ce terme indique les personnes ayant reçu une formation appropriée et qui sont aptes à effectuer des opérations d'entretien ou de réparation qui demandent une connaissance particulière de la machine, de son fonctionnement, des dispositifs de sécurité, des modalités d'intervention. Ces personnes sont en mesure de reconnaître les dangers dérivant de l'utilisation de la machine et peuvent donc les éviter.

- **SERVICE APRÈS-VENTE AGRÉÉ:** Le Service après-vente agréé est une structure, autorisée légalement par le Constructeur, qui dispose de personnel spécialisé et apte à effectuer toutes les opérations d'assistance, d'entretien et de réparation, même assez complexes, qui sont nécessaires pour conserver la machine en parfait état.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser la machine; en cas de doutes, adressez-vous directement aux techniciens des Concessionnaires du Constructeur. Le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de non observation des consignes suivantes de sécurité et de prévention des accidents.

1) Faites attention aux symboles de danger que vous trouverez dans cette brochure et sur votre machine.
2) Evitez absolument de toucher les parties en mouvement.
3) Les interventions ou les réglages, ne seront effectués que si le moteur est éteint et le tracteur bloqué.
4) Il est absolument interdit de transporter des passagers ou des animaux.
5) Avant d'effectuer une quelconque opération sous la machine, s'assurer que la transmission à cardans est débranchée de la prise de force et bloquer la machine avec des sup-

DEUTSCH

- ***KONSUMENT:*** *Der Konsument ist jene Person, Behörde oder Firma, die die Maschine gekauft oder gemietet hat und vorhat, diese für den vorgesehenen Zweck zu nützen.*

- ***FACHPERSONAL:*** *Als Fachpersonal werden jene Personen verstanden, die über eine, zur Reparatur und Wartung der Maschine nötige, berufliche Ausbildung verfügen und daher imstande sind, bei Eingriffen an der Maschine die mit diesen Tätigkeiten einhergehenden Gefahren und Risiken zu beurteilen und zu vermeiden.*

- ***GENEHMIGTE SERVICESTELLE:*** *Die genehmigte Servicestelle ist jenes Unternehmen, welches von der Herstellerfirma gesetzlich dazu berechtigt wurde, sowohl den technischen Kundendienst, als auch sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Maschine, die sich zur Beibehaltung ihres einwandfreien Betriebs als nötig erweisen sollte, zu übernehmen.*

Vor der ersten Benutzung des Maschinen allen Anweisungen aufmerksam durchlesen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich direkt an die Techniker des Vertragshändlers der Herstellerfirma. Der Hersteller lehnt jegliche Haftung ab, wenn die im folgenden beschriebenen Sicherheits-und Unfallverhütungsbestimmungen nicht beachtet worden sind.

1) *Auf das Gefahrsignal achten, das in diesem Heft und auf der Maschine selbst vorhanden ist.*
2) *Es ist auf jeden Fall zu vermeiden, die sich bewegenden Teile auf irgendeine Weise anzufassen.*
3) *Eingriffe und Einstellungen, dürfen nur bei abgestelltem Motor und bei blockiertem Schlepper vorgenommen werden.*
4) *Es ist absolut verboten, auf dem Gerät Personen oder Tiere zu befördern.*
5) *Bevor man irgendeine Arbeit unter der Maschine ausführt, sicherstellen, dass das Kardangelenk von der Zapfwelle abgetrennt ist und sicherstel-*

ESPAÑOL

- **USUARIO:** El usuario es la persona, institución o sociedad, que compró o alquiló la máquina para emplearla para los usos propios de la misma.

- **PERSONAL ESPECIALIZADO:** Como tales se consideran las personas expresamente instruidas y habilitadas para efectuar intervenciones de mantenimiento, o reparaciones, que requieran un conocimiento particular de la máquina, su funcionamiento, dispositivos de seguridad, modo de intervención, y que son capaces de reconocer los peligros resultantes del empleo de la máquina y, por lo tanto, pueden evitarlos.

- **CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO**: El centro de asistencia autorizado es la estructura legalmente autorizada por el fabricante, que dispone de personal especializado y habilitado para efectuar todas las operaciones de asistencia, mantenimiento y reparación, incluso de una cierta complejidad, que se hacen necesarias para el mantenimiento de la máquina en perfectas condiciones.

Leer atentamente todas las instrucciones antes del empleo de la máquina, en caso de dudas ponerse en contacto directamente con los téncicos de los Concesionarios del fabricante.
El fabricante declina toda responsabilidad frente a inconvenientes causados por la no observación de las normas de seguridad y de prevención de accidentes descriptas a continuación.

1) Prestar atención a los símbolos de peligro expuestos en este manual y presentes en la máquina.
2) No tocar jamás las partes en movimiento.
3) Reparaciones y regulaciones se deben siempre efectuar con el motor apagado y el tractor bloqueado.
4) Está terminantemente prohibido transportar personas o animales.
5) Antes de efectuar cualquier trabajo bajo la máquina, cerciorarse que la

ta dalla presa di forza, ed assicurare la macchina con dei supporti in modo da evitarne la discesa accidentale.

6) È assolutamente vietato condurre o far condurre il trattore, con la macchina applicata, da personale sprovvisto di patente di guida adeguata, inesperto e non in buone condizioni di salute.

7) Osservare scrupolosamente tutte le misure di prevenzione infortuni raccomandate e descritte in questo opuscolo.

8) L'applicazione della macchina al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi. È consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre in modo da ripartire adeguatamente il peso sugli assi (Fig. 4).

9) La macchina applicata, può essere comandato solo con albero cardanico completo delle necessarie sicurezze per i sovraccarichi e delle protezioni fissate con l'apposita catenella.
Fare attenzione al cardano in rotazione.

10) Prima di mettere in funzione il trattore e la macchina stessa, controllare la perfetta integrità di tutte le sicurezze per il trasporto e l'uso.

11) Le etichette con le istruzioni, applicate sulla macchina, danno gli opportuni consigli in forma essenziale per evitare gli infortuni.

12) Per la circolazione su strada, è necessario attenersi alle normative del codice stradale in vigore nel relativo Paese.

PTO and secure the machine itself with supports to make sure that it is unable to accidentally drop.

6) *It is absolutely forbidden for persons without a driving license, inexpert persons or those in precarious health conditions to drive the tractor with the machine mounted.*

7) *Strictly comply with all the recommended accident preventing measures described in this handbook.*

8) *Assembly of a implement on the tractor will shift the weights.*
To add weights in order to balance the weights on the axles themselves (Fig. 4).

9) *The coupled implement may only be controlled through the cardan shaft complete with the necessary safety devices for overloads and with the guards fixed with the relative latch. Keep away from the cardan shaft while it is turning.*

10) *Before starting the tractor and implement, always check that all safety devices guarding transport and use are in a perfect condition.*

11) *The instruction labels affixed to the machine give useful advice on how to prevent accidents.*

12) *Always comply with the highway code in force in your country when travelling on public roads.*

ports pour éviter la descente accidentelle.

6) Il est absolument interdit de laisser conduire le tracteur, quand la machine est montée, par des personnes sans permis, inexpéri-mentées ou qui ont des problèmes de santé.

7) Observez scrupuleusement toutes les mesures de prévention des accidents recommandées ou décrites dans cette brochure.

8) L'application d'un équipement supplémentaire au tracteur entraîne une répartition différente des poids. Ajoutez donc les masses de lestage nécessaires de manière à équilibrer les poids (Fig. 4).

9) L'outil adapté au tracteur ne peut être commandé que par l'arbre à cardans équipé de tous les dispositifs de sécurité contre les surcharges et couvert par les protections qui seront fixées par la chaînette spécialement prévue. Faites très attention au cardan en rotation!

10) Avant de mettre en marche le tracteur et l'appareil, contrôlez si toutes les sécurités pour le travail et le transport sont en parfait état.

11) Les étiquettes avec les instructions, appliquées sur la machine, vous donnent les conseils utiles pour éviter les accidents.

12) Lors de la circulation sur route, respectez le code de la route en vigueur dans votre Pays.

len, dass die Maschine mit Trägern sicher abgestützt ist, um das unbeabsichtigte Senken zu vermeiden.

6) *Es ist absolut verboten, den Schlepper mit angebrachtem Gerät von Personen fahren zu lassen, die keinen Führerschein haben, die unerfahren sind oder deren Gesundheitszustand zu wünschen läßt.*

7) *Alle Maßnahmen zur Unfallverhütung, die in diesem Heft beschrieben sind, müssen genauestens beachtet werden.*

8) *Der Anbau eines Zusatzgerätes am Schlepper führt zur Verlagerung.*
Am ballast, um das Gleichgewicht wieder herzustellen (Abb. 4).

9) *Das Anbaugerät kann nur dann gesteuert werden, wenn seine Gelenkwelle mit Überlastsicherungen und Schutz versehen ist und dieser mit seiner Kette befestigt ist. Vorsicht vor der sich drehenden Gelenkwelle!*

10) *Bevor der Schlepper und das Gerät in Betrieb genommen werden, sind alle Sicherheiten für Transport und Benutzung auf ihre Unversehrtheit zu prüfen.*

11) *Die Etiketten mit Hinweisen, die auf dem Gerät aufgeklebt sind, geben in knapper Form Anweisungen, um Unfälle zu vermeiden.*

12) *Bei der Teilnahme am Straßenverkehr sind die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu beachten, die in dem jeweiligen Land gelten.*

transmisión cardánica esté desconectada de la toma de fuerza, y bloquear la máquina con soportes para evitar su descenso accidental.

6) Está terminantemente prohibido confiar la conducción del tractor, con l'equipo aplicado, a personas sin permiso de conducir, inexpertas o que no estén en buenas condiciones de salud.

7) Observar escrupulosamente todas las medidas de prevención de accidentes aconsejadas y descriptas en este manual.

8) La aplicación de un equipo adicional al tractor, implica una distribución del peso. Agregar oportunos contrapesos para así equilibrar los pesos sobre los ejes (Fig. 4).

9) La herramienta aplicada se puede comandar sólo con el árbol cardánico provisto de los correspondientes elementos de seguridad contra sobrecargas y con las protecciones fijadas con la relativa cadena. Tener cuidado con el cardán en rotación.

10) Antes de poner en función el tractor y la herramienta misma, controlar el perfecto estado de todos los elementos de seguridad para el transporte y el uso.

11) Las etiquetas con las instrucciones, aplicadas en la máquina, dan las oportunas sugerencias en forma esencial para el tranporte y el empleo.

12) Para circular en carreteras es necesario respetar las normas del código vial en vigor en el país de empleo.

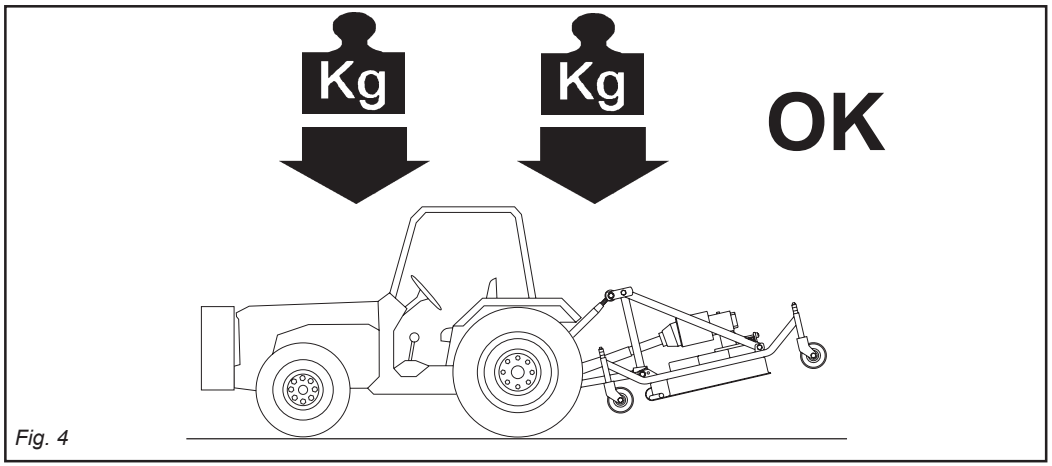


Fig. 4

ITALIANO

13) Il trasporto su strada avviene sotto la totale responsabilità dell'utente, che è tenuto a verificare l'adeguatezza alle norme del codice della strada in vigore nel Paese di utilizzo. Rispettare il peso massimo previsto sull'asse del trattore, il peso totale mobile, la regolamentazione sul trasporto e il codice stradale.

14) Prima di iniziare il lavoro, familiarizzare con i dispositivi di comando e le loro funzioni.

15) Usare un abbigliamento idoneo. Evitare assolutamente abiti svolazzanti o con lembi che in qualche modo potrebbero impigliarsi in parti rotanti e in organi in movimento.

16) L'operatore dovrà invece indossare un abbigliamento idoneo e antiinfortunistico, come per esempio: scarpe protettive, occhiali, guanti, mascherina di protezione delle vie respiratorie, ecc.

17) Agganciare la macchina, come previsto, su di un trattore di adeguata potenza e configurazione mediante l'apposito dispositivo (sollevatore), conforme alle norme.

18) Prestare la massima attenzione nella fase di aggancio e sgancio della macchina.

19) La macchina ed i suoi eventuali accessori per il trasporto su strada devono essere muniti di segnalazioni e protezioni adeguate.

20) Con trattore in moto, non lasciare mai il posto di guida.

21) È molto importante tenere presente che la tenuta di strada e la capacità di direzione e frenatura, possono essere influenzati, anche in modo notevole, dalla presenza della macchina portata o trainata.

22) In curva, fare attenzione alla forza centrifuga esercitata in posizione diversa, del centro di gravità, con e senza macchina portata.

23) Prima di inserire la presa di forza, accertarsi del numero di giri prestabilito. Non scambiare il regime di 540 g/1' con i 1000 g/1'.

24) È assolutamente vietato stazionare nell'area d'azione della macchina, dove vi sono organi in movimento.

ENGLISH

13) *Transport on roads takes place under the total responsibility of the user, who is obliged to verify the adequacy of the machine to the rules of the road traffic code in force in that country. Comply with the maximum permissible weight on the axle of the tractor, the total adjustable weight, transport regulations and the highway code.*

14) *Always become familiar with the controls and their operation before starting work.*

15) *Always wear suitable clothing. Never ever wear loose garments or those with edges that could in some way become caught up in rotating parts or moving mechanisms.*

16) *As indicated, couple the implement to a tractor of adequate power and configuration, using a device (lift) conforming to the prescriptions.*

17) *The operator is to wear suitable and accident-free types of clothing, e.g. protective shoes, glasses, gloves, nose/mouth masks, etc.*

18) *Take the utmost care during the implement coupling and release phases.*

19) *Any accessories for transport must be equipped with adequate signals and guards.*

20) *Never ever leave the driving seat whilst the tractor is moving.*

21) *It is very important to remember that the road holding, steering and braking capacity may be even notably influenced by the presence of a towed or mounted implement.*

22) *Always take care of the centrifugal force exercised by the furthered position of the center of gravity, when turning corners with the implement mounted.*

23) *Before engaging the pto, check that the rpm rate is that prescribed. Never exchange the 540 rpm rate for 1000 rpm.*

24) *It is absolutely forbidden to stand within the operative range of the machine where there are moving parts.*

FRANÇAIS

13) Le transport sur route est effectué sous l'entière responsabilité de l'utilisateur qui est tenu à contrôler qu'il soit conforme aux normes du code de la route en vigueur dans le Pays d'utilisation. Respectez le poids maximum autorisé sur l'essieu par le tracteur, le poids total roulant, la réglementation sur le transport et le code de la route.

14) Avant de commencer le travail, apprenez à utiliser les dispositifs de commande.

15) Mettez toujours des vêtements appropriés. Evitez les habits amples qui pourraient s'encastrer dans les organes en mouvement.

16) Attelez l'appareil à un tracteur d'une puissance appropriée au moyen d'un dispositif (relevage) conforme aux normes.

17) L'opérateur devra au contraire endosser des vêtements appropriés et qui le protègent contre les accidents, comme par exemple: chaussures de sécurité, lunettes, gants, masque de protection des voies respiratoires, etc.

18) Prêtez une attention particulière aux phases d'attelage et décrochage de l'appareil.

19) Les accessoires prévus pour le transport doivent être équipés de dispositifs de signalisation et de protections appropriées.

20) Ne quittez jamais le poste de conduite quand le moteur est en marche.

21) N'oubliez jamais que la tenue de route et la capacité de direction et de freinage peuvent être modifiées considérablement par les outils traînés ou portés.

22) Dans les virages faites attention à la force centrifuge exercée par la position différente du centre de gravité, avec ou sans outil porté.

23) Avant d'enclencher la prise de force, assurez-vous du nombre de tours préconisé. Il ne faut pas changer le régime de 540 tr/mn avec celui de 1.000 tr/mn.

24) Il est absolument interdit de stationner dans le rayon d'action de la machine et notamment près des organes en mouvement.

DEUTSCH

13) *Der Transport auf öffentlichen Straßen liegt einzig und allein unter der Verantwortung des Konsumenten, der für die Befolgung der aufgrund der landesgültigen Straßenverkehrsordnung vorgeschriebenen Angaben zu sorgen hat. Das für die Achse vorgesehene Höchstgewicht, das bewegliche Gesamtgewicht, die Transportbestimmungen und die Straßen-verkehrsordnung beachten.*

14) *Bevor man mit der Arbeit beginnt, sollte man sich mit den Stellteilen und ihrer Funktion vertraut machen.*

15) *Geeignete Arbeitskleidung verwenden.Flatternde Kleidungsstücke absolut vermeiden, weil diese sich in den in Rotation befindlichen Teilen verfangen könnten.*

16) *Das Gerät wie vorgesehen an einem Schlepper geeigneter Zugkraft und Konfiguration ankuppeln, und zwar mit einer Vorrichtung (Kraftheber), die den Normen entspricht.*

17) *Das Bedienungspersonal hat daher mit geeigneter Arbeitskleidung ausgestattet zu werden, d.h. sicheres Schuhwerk, Schutzbrillen, Handschuhe Gesichtsmaske usw.*

18) *Bei Ein- und Auskuppeln des Gerätes ist immer größte Aufmerksamkeit geboten.*

19) *Für den Transport müssen etwaige Zubehörteile mit Kennzeichnung versehen und angemessen geschützt werden.*

20) *Wenn der Schlepper in Betrieb ist, nie den Fahrerplatz verlassen.*

21) *Es ist sehr wichtig zu berücksichtigen, daß die Bodenhaftung und das Lenk- und Bremsvermögen stark davon beeinflußt werden, ob ein Anbaugerät vorhanden ist oder nicht.*

22) *In Kurven auf die erhöhte Fliehkraft achten, die durch die weit vom Schwerpunkt entfernte Position des Anbaugerätes bedingt ist.*

23) *Vor dem Einschalten der Zapfwelle sicherstellen, daß die Solldrehzahl stimmt. Die Drehzahl 540 U/min nicht mit der Drehzahl 1000 U/min verwechseln.*

24) *Es ist absolut verboten, sich in der Reichweite des Gerätes aufzuhalten, wo sich bewegliche Teile befinden.*

ESPAÑOL

13) El transporte sobre la vía pública se efectúa bajo la total responsabilidad del usuario, quien tiene que verificar la adecuación a las normas de circulación en vigor en el país de empleo de la máquina.Respetar el peso máximo previsto sobre el eje del tractor, el peso total móvil, la reglamentación relativa al transporte y el código vial.

14) Antes de iniciar el trabajo, familiarizarse con los dispositivos de mando y las relativas funciones.

15) Usar vestidos adaptos. Evitar siempre las prendas amplias y con volados, que podrían engancharse en partes rotantes y en órganos en movimiento.

16) Enganchar la máquina, como previsto, en un tractor con potencia idónea y configuración adecuada, mediante el específico dispositivo (elevador) conforme con las normas.

17) El operador deberá usar ropa adecuada y de protección como por ejemplo: zapatos de seguridad, gafas, guantes, máscara de protección de las vías respiratorias, etc.

18) Poner mucha atención en la fase de enganche y desenganche de la máquina.

19) Los eventuales accesorios para el transporte deben poseer señalizaciones y protecciones adecuadas.

20) Con tractor en movimiento, no abandonar nunca el lugar de conducción.

21) Es muy importante recordar que la adherencia en carretera y la capacidad de dirección y frenado, pueden variar significativamente, por la presencia de un equipo transportado o remolcado.

22) En curva, prestar atención a la fuerza centrífuga ejercitada en posición diversa, del centro de gravedad, con y sin equipo transportado.

23) Antes de inserir la toma de fuerza, controlar el número de revoluciones prestablecido. No confundirse entre el régimen de 540 rpm y el de 1000 rpm.

24) Está terminantemente prohibido permanecer en el área de acción de la máquina.

ITALIANO

25) Prima di abbandonare il trattore, abbassare la macchina agganciata al gruppo sollevatore, arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione dal quadro comandi.

26) È assolutamente vietato interporsi tra il trattore e la macchina (Fig. 5) con motore acceso e cardano inserito nonché senza aver azionato il freno di stazionamento ed aver inserito, sotto le ruote, un ceppo o un sasso di bloccaggio. Mantenersi ad una distanza di sicurezza dalla macchina in lavoro, per possibili lanci di corpi contundenti.

27) Prima di agganciare o sganciare la macchina dall'attacco tre punti, mettere in posizione di blocco la leva di comando sollevatore.

28) La categoria dei perni di attacco della macchina deve corrispondere a quella dell'attacco del sollevatore.

29) Fare attenzione quando si lavora nella zona dei bracci del sollevamento, è un'area molto pericolosa.

30) È assolutamente vietato interporsi fra il trattore e l'attacco della macchina per manovrare il comando dall'esterno per il sollevamento (Fig. 5).

31) In fase di trasporto, fissare con le relative catene e tenditori i bracci laterali di sollevamento.

32) In fase di trasporto su strada, con la macchina sollevata, mettere in posizione di blocco la leva di comando del sollevatore idraulico del trattore.

ENGLISH

25) *Before leaving the tractor, lower the implement coupled to the lift unit, stop the engine, engage the hand brake and remove the ignition key from the control panel.*

26) *It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the implement (Fig. 5) when the engine is running and the cardan shaft is engaged without having first engaged the hand brake and placed a block or stone under the wheels to prevent them from moving.*
Keep a safe distance from the shredder at work to avoid being hit by possible flying stones, etc.

27) *Always set the lift control lever to the locked position before coupling or releasing the implement from the three-point coupling.*

28) *The category of the implement coupling pins must correspond to that of the lift coupling.*

29) *Take care when working near the lift links.This is a very dangerous zone.*

30) *It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the implement when manoeuvering the lift control from the outside (Fig. 5).*

31) *Fix the side lift links with the relative chains and idlers during the transport phase.*

32) *Set the control lever of the hydraulic lift to the locked position during road transport with the implement raised.*

FRANÇAIS

25) Avant de quitter le tracteur, abaissez la machine attelée au relevage, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé d'allumage.

26) Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'appareil (Fig. 5) quand le moteur est en marche et le cardan enclenché, sans avoir tiré le frein de stationnement et bloqué les roues avec une cale ou un caillou. Se tenir à une distance de sécurité du broyeur en fonctionnement, à cause du lancement possible d'objets contondants.

27) Avant de fixer ou décrocher l'appareil sur le troisième point d'attelage, mettez le levier de commande du relevage en position de blocage.

28) La catégorie des pivots d'attelage doit correspondre à celle de l'attelage du relevage.

29) Faites attention quand vous travaillez près des bras relevage: c'est très dangereux.

30) Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'attelage pour manoeuvrer la commande de relevage de l'extérieur (Fig. 5).

31) Lors du transport, fixez les barres de relevage par les chaînes et les tendeurs.

32) Lors des déplacements sur route, la machine étant soulevée, mettez le levier de commande du relevage hydraulique en position de blocage.

DEUTSCH

25) *Bevor man vom Schlepper steigt, das am Kraftheber angekuppelte Gerät absenken, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und den Zündschlüssel abziehen.*

26) *Es ist absolut verboten, bei laufendem Motor und eingeschalteter Gelenk-welle zwischen den Schlepper und das Gerät zu treten (Abb. 5). Dazu muß die Feststellbremse gezogen werden und unter die Räder ein Bremskeil oder ein großer Stein geleegt worden sein. Achten Sie bei der Arbeit mit der Häckselmaschine auf den nötigen Sicherheitsabstand aufgrund der Auswurfgefahr stumpfer Gegenstände.*

27) *Bevor das Gerät am oberen Kupplungspunkt ein oder ausge-kuppelt wird, ist der Schalthebel des Krafthebers zu blockieren.*

28) *Die Kategorie der Anschlußbolzen des Gerätes muß zum Anschluß des Krafthebers passen.*

29) *Vorsicht beim Arbeiten im Bereich der Heberarme. Dieser Bereich ist eine Gefahrenzone.*

30) *Es ist absolut verboten, zwischen den Schlepper und den Anschluß zu treten, um die Aushebung von außen zu betätigen (Abb. 5).*

31) *Beim Transport müssen die seitlichen Lenker mit den Stabilisierungsketten und Spannvorrichtungen befestigt werden.*

32) *Beim Straßentransport mit ausgehobenem Anbaugerät ist der Schalthebel des Krafthebers in die blockierte Stellung zu setzen.*

ESPAÑOL

25) Antes de abandonar el tractor, bajar el equipo enganchado al grupo elevador, detener el motor, inserir el freno de estacionamiento y quitar la llave de encendido del tablero de mandos.

26) Está terminantemente prohibido colocarse entre el tractor y el equipo (Fig. 5) con motor encendido y cardán inserido, o sin haber accionado el freno de estacionamiento y de colocar, debajo de las ruedas, una piedra u otro elemento de bloqueo.
Manténgase a una distancia de seguridad del triturador durante el trabajo, porque puede proyectar objetos.

27) Antes de enganchar o desenganchar el equipo en el tercer punto, poner en posición de bloqueo la palanca de mando elevador.

28) La categoría de los pernos de enganche del equipo debe corresponder con la del enganche del elevador.

29) Prestar atención cuando se trabaja en la zona de los brazos de elevación, es un área muy peligrosa.

30) Está absolutamente prohibido colocarse entre el tractor y el enganche para maniobrar el mando desde el externo en la fase de elevación (Fig. 5).

31) En fase de transporte, fijar con las relativas cadenas y tensores los brazos laterales de elevación.

32) En fase de transporte en carretera, con equipo alzado, poner en posición de bloqueo la palanca de mando del elevador hidráulico.

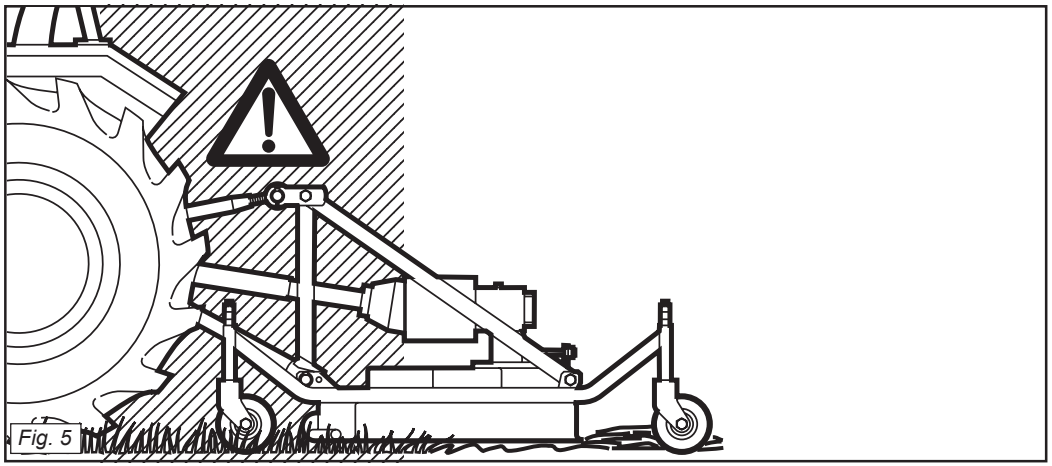


Fig. 5

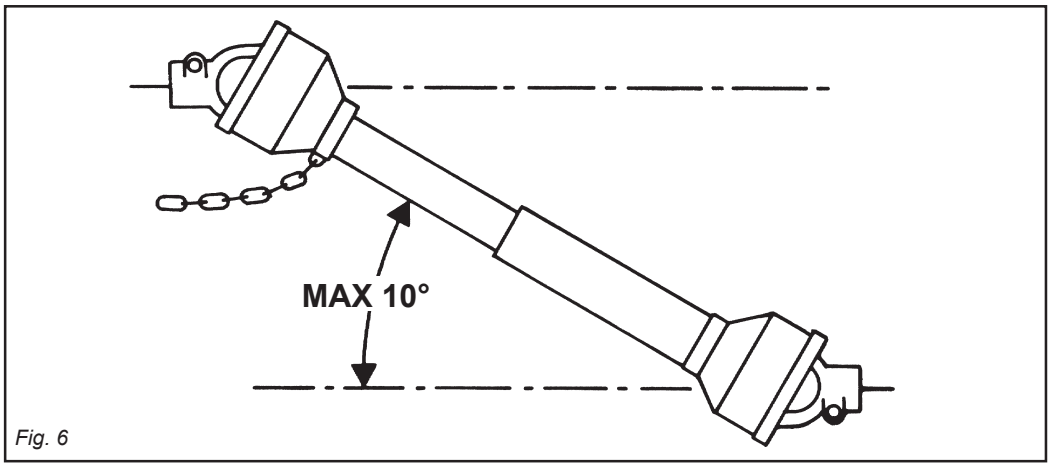


Fig. 6

ITALIANO

In fase di sollevamento dal terreno, i giunti dell'albero cardanico vengono piegati a più di 40° (P.d.F. ferma), staccare l'albero dalla P.d.F. della trattrice.

33) Utilizzare esclusivamente l'albero cardanico previsto dal Costruttore.

34) Controllare spesso e con periodicità le protezioni dell'albero cardanico, deve essere sempre in ottimo stato e saldamente fissato.

35) Fare molta attenzione alla protezione dell'albero cardanico , sia in posizione di trasporto che di lavoro.

36) L'installazione e lo smontaggio dell'albero cardanico deve essere sempre fatta a motore spento.

37) Fare molta attenzione al corretto montaggio e alla sicurezza dell'albero cardanico, (e sia alla P.d.F. della macchina che alla P.T.O. del trattore).

38) Bloccare la rotazione della protezione dell'albero cardanico con la catenella in dotazione.

39) Prima di inserire la presa di forza, assicurarsi che non vi siano persone o animali nella zona d'azione e che il regime scelto corrisponda a quello consentito. Mai superare il massimo previsto.

40) Non inserire la presa di forza a motore spento.

41) Disinserire, sempre, la presa di forza quando l'albero cardanico fa un angolo troppo aperto (mai oltre i 10 gradi - Fig. 6) e quando non viene usata.

42) Pulire e ingrassare l'albero cardanico solo quando la presa di forza è disinserita, il motore è spento, il freno di stazionamento è inserito e la chiave staccata.

43) Quando non serve, appoggiare l'albero cardanico sul supporto previsto.

44) Dopo lo smontaggio dell'albero cardanico, rimettere il cappuccio di protezione sull'albero della presa di forza.

45) L'uso prolungato della macchina può dare come effetto secondario un riscaldamento della scatola del moltiplicatore. Evitare di toccarla durante e subito dopo l'uso, per pericolo di scottature.

ENGLISH

When hoisting from the ground , the joints of the cardan shaft are bent to more than 40° (power takeoff turned off). Detach the shaft from the power takeoff of the tractor.

33) *Only use the cardan shaft recommended by the Manufacturer.*

34) *Frequently and periodically check the cardan shaft guard. It must always be in an excellent condition and well-welded.*

35) *Take great care of the the cardan shaft guard, both in the transport and work positions.*

36) *The cardan shaft must only be installed or dismantled whilst the engine is off.*

37) *Take great care to ensure that the cardan shaft is correctly assembled and safe,* (*and carefully check the P.d.F. of the machine and the P.T.O. of the tractor).*

38) *Use the supplied latch to prevent the cardan shaft guard from turning.*

39) *Before engaging the pto, ensure that there are no persons or animals in the field of action of the machine and that the selected running rate corresponds to the permissible value.*
Never exceed the recommended maximum rate.

40) *Never engage the pto when the engine is off.*

41) *Always disengage the pto when the cardan shaft is set at an excessively open angle (never beyond 10 degrees - Fig. 6) and when it is not in use.*

42) *Only clean and grease the cardan shaft when the pto is disengaged, the engine off, the hand brake engaged and the ignition key removed.*

43) *Rest the cardan shaft on its stand when not in use.*

44) *Refit the protective cap on the pto shaft after having dismantled the cardan shaft.*

45) *Lengthy use of the machine can, as secondary effect, overheat the overdrive.*
Never touch immediately after use as they are very hot and can cause burns.

FRANÇAIS

En phase de soulèvement du sol, les joints de l'arbre à cardan sont pliés à plus de 40° (Prise de force arrêtée), détacher l'arbre de la prise de force du tracteur.

33) Utilisez exclusivement l'arbre à cardans prévu par le Constructeur.

34) Contrôlez souvent et régulièrement la protection de l'arbre à cardans; elle doit être toujours en parfait état.

35) Vérifiez attentivement la protection de l'arbre à cardans, aussi bien en position de transport que de travail.

36) La mise en place et le démontage de l'arbre à cardans ne seront effectués que si le moteur est arrêté.

37) Attention au montage parfait et à la sécurité de l'arbre à cardans.

38) Bloquez la rotation de la protection de l'arbre à cardans avec la chaînette prévue à cet effet.

39) Avant d'embrayer la prise de force, assurez-vous que personne ne se trouve dans son rayon d'action; vérifiez d'avoir choisi le régime autorisé. Ne dépassez jamais la limite maximum.

40) N'embrayez pas la prise de force quand le moteur est arrêté.

41) Débrayez toujours la prise de force quand l'angle de l'arbre à cardans est trop ouvert (jamais plus de 10 degrés Fig. 6) et lorsque vous ne devez pas l'utiliser.

42) Nettoyez et graissez l'arbre à cardans uniquement quand la prise de force est débrayée, le moteur éteint, le frein de stationnement bloqué et la clé retirée.

43) Quand vous n'utilisez pas l'arbre à cardans, posez-le sur chandelle.

44) Après démontage de l'arbre à cardans, remettez le cache de protection sur l'arbre de la prise de force.

45) L'utilisation prolongée de la machine peut donner lieu à l'échauffement de la multiplicateur, éviter de toucher immédiatement après l'utilisation, car vous risqueriez de vous brûler.

DEUTSCH

Bei Anheben der Maschine werden die Kupplungsstücke der Kardanwelle um mehr als 40° abgebogen (Kraftübertragung stillstehend); die Kardanwelle von der Kraftübertragung des Traktors abschließen.

33) *Nur die vom Hersteller vorgesehene Gelenkwelle verwenden.*

34) *Den Gelenkwellenschutz in regel-mäßigen Abständen prüfen. Er muß immer einen ausgezeichneten Zustand aufweisen und fest verankert sein.*

35) *Stets auf den Gelenkwellenschutz achten, sowohl in der Arbeits- als auch der Transportposition.*

36) *Installation und Ausbau der Gelenkwelle dürfen nur bei stehendem Motor ausgeführt werden.*

37) *Besonders auf die korrekte Montage und die Sicherheit der Gelenkwelle achten, (sowohl an der Zapfwelle der der Maschine als auch an der Schlepper-Zapfwelle).*

38) *Die Rotation des Gelenkwellenschutzes anhand der mitgelieferten Kette verhindern.*

39) *Bevor die Zapfwelle eingeschaltet wird, sicherstellen, daß sich weder Personen noch Tiere in der Reichweite aufhalten und daß die Drehzahl der Zapfwelle der Solldrehzahl entspricht. Nie die vorgeschriebene Höchstdrehzahl überschreiten.*

40) *Die Zapfwelle nicht einschalten, wenn der Motor steht.*

41) *Die Zapfwelle immer ausschalten, wenn die Gelenkwelle einen zu großen Winkel einnimmt (nie über 10 Grad - Abb. 6) und wenn sie nicht gebraucht wird.*

42) *Die Gelenkwelle nur dann reinigen und fetten, wenn die Zapfwelle ausgeschaltet ist, der Motor steht, die Feststellbremse gezogen ist und der Zündschlüssel herausgezogen wurde.*

43) *Wenn die Gelenkwelle nicht benutzt wird, ist sie auf der Stütze abzustellen, die zu diesem Zweck vorhanden ist.*

44) *Nach dem Ausbau der Gelenkwelle den Zapfwellenstummel wieder mit dem Stopfen verschließen.*

45) *Wenn das Gerät sehr lange benutzt wird, kann das zum Überhitzen des Übersetzungsgetriebes. Vermeiden, während der Benutzung und auch sofort danach anzufassen. Es besteht Verbrennungsgefahr.*

ESPAÑOL

Durante le levantamiento del terreno, las juntas del árbol cardán se pliegan a más de 40° (toma de fuerza parada), desconecte el árbol de la toma de fuerza del tractor.

33) Utilizar exclusivamente el árbol cardánico previstopor el Fabricante.

34) Controlar frecuentemente en modo periódico la protección del árbol cardánico, debe encontrarse siempre en perfecto estado y fijado en modo seguro.

35) Prestar mucha atención a la protección del árbol cardánico tanto en posición de transporte como también en posición de trabajo.

36) La instalación y el desmontaje del árbol cardánico debe hacerse siempre con el motor apagado.

37) Prestar mucha atención al correcto montaje y a las seguridades del árbol cardánico, (como así también a las T.d.F. de la máquina y del tractor).

38) Bloquear la rotación de la protección del árbol cardánico con la cadena de serie.

39) Antes de inserir la toma de fuerza, controlar que no existan personas o animales en la zona de acción y que el régimen elegido corresponda con el consentido. No superar nunca el máximo previsto.

40) No inserir la toma de fuerza con el motor apagado.

41) Desactivar, siempre, la toma de fuerza cuando el árbol cardánico hace un ángulo demasiado abierto (nunca superar los 10 grados - Fig. 6) y cuando no la usamos.

42) Limpiar y engrasar el árbol cardánico sólo cuando la toma de fuerza está desactivada, el motor está apagado, el freno de estacionamiento está activado y la llave no está en contacto.

43) Cuando no lo usamos apoyar el árbol cardánico sobre el soporte previsto para ello.

44) Luego de desmontar el árbol cardánico, volver a poner la protección sobre el árbol de la toma de fuerza.

45) El uso prolongado de la máquina puede provocar un recalentamiento de del multiplicador. Evitar tocar durante el uso e inmediatamente después: peligro de quemaduras!

ITALIANO

46) Non procedere con i lavori di manutenzione e di pulizia se prima non è stata disinserita la presa di forza, spento il motore, inserito il freno di stazionamento e bloccato il trattore con un ceppo o un sasso sotto le ruote.
Controllare l'integrità delle bandelle di protezione e della struttura.

47) Periodicamente verificare il serraggio e la tenuta delle viti e dadi, eventualmente riserrarli.

48) Nei lavori di manutenzione e di sostituzione dei coltelli con la macchina sollevato, mettere per precauzione adeguati sostegni sotto l'attrezzatura.

49) Prima di lavorare sugli utensili da taglio; staccare la presa di forza, spegnere il trattore, inserire il freno di stazionamento ed assicurarsi che gli utensili siano completamente fermi.

50) Rispettare la conformità degli olii consigliati.

51) Le parti di ricambio devono corrispondere alle esigenze definite dal costruttore. Usare solo ricambi originali.

52) Le decalcomanie relative alla sicurezza devono essere sempre ben evidenti; vanno tenute pulite e vanno sostituite se diventano poco leggibili (eventualmente possono essere richieste al concessionario).

53) Il libretto delle istruzioni per l'uso, deve essere conservato per tutta la durata della macchina.

ATTENZIONE

Nel caso si utilizzi una trattice priva di cabina insonorizzata e pressurizzata, è necessario che l'operatore utilizzi sistemi individuali di protezione:

- Cuffia protettiva per il rumore, se si eccedono i livelli di esposizione di norma.
- Maschera antipolvere, se a causa del tipo di prodotto lavorato o del terreno molto polveroso, o uso di macchina aperta, si sollevi una notevole quantità di polvere.

ENGLISH

46) *Never carry out maintenance or cleaning work unless the pto has been disengaged, the engine switched off, the hand brake engaged and the tractor locked in position by a block or stone under the wheels.*
Check the state and condition of the protection bars.

47) *Periodically check that all nuts and bolts are fully tightened. Re-tighten them if necessary.*

48) *Always place adequate supports under the implement when servicing the machine or replacing the hoe blades with the implement raised.*

49) *Before working on the cutting tools, disengage the pto, switch off the tractor engine, engage the hand brake and check that the blades are completely at a standstill.*

50) *Only use the recommended oils.*

51) *The spare parts must correspond to the requirements established by the manufacturer. Only use genuine spare parts.*

52) *The safety transfers must always be perfectly visible. They must be kept clean and should be replaced if they become illegible. Replacements are available on request from your local dealer.*

53) *The instruction manual must be kept for as long as the machine lasts.*

ATTENTION

In the event a tractor is used that has no pressurized, soundproof cabin the operator must use individual methods of protection.

- *Protective headphones for noise in case the standard levels of exposure are exceeded.*
- *Anti-dust mask, if a considerable quantity of dust is raised caused by the type of product cut, by very dusty earth, or by the use of an open machine.*

FRANÇAIS

46) N'effectuez des travaux d'entretien et de nettoyage qu'après avoir débranché la prise de force, arrêté le moteur, tiré le frein de stationnement et bloqué le tracteur avec une cale ou un caillou sous les roues.
Contrôler l'intégrité des bandes de protection et de la structure.

47) Vérifiez périodiquement le serrage et la tenue des vis et des écrous. Au besoin resserrez-les.

48) Quand vous devez remplacer les couteaux ou effectuer des interventions sur l'outil soulevé, n'oubliez pas de mettre des supports appropriés sous l'appareil.

49) Avant d'intervenir sur les outils de coupe, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et assurez-vous que les outils sont arrêtés.

50) Utilisez exclusivement les huiles préconisées.

51) Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences définies par le constructeur. Utilisez unique-ment des pièces d'origine.

52) Les décalcomanies relatives à la sécurité doivent être toujours visables. Il faut les garder bien propres et les remplacer dès qu'elles sont peu lisibles (vous pouvez éventuellement les demander au concessionnaire).

53) La notice d'instructions doit être conservée pour toute la durée de la machine.

ATTENTION

S'il se sert d'un tracteur sans cabine insonorisée et pressurisée, l'opérateur doit utiliser des systèmes individuels de protection tels que:

- Casque de protection contre le bruit si le niveau dépasse celui prévu par la norme.
- Masque anti-poussière si on soulève une grande quantité de poussière à cause du type de produit travaillé, du terrain très poussiéreux ou si on utilise la machine ouverte.

DEUTSCH

46) *Keine Wartungs und Reinigungsarbeiten beginnen, bevor die Zapfwelle ausgeschaltet, der Motor abgestellt, die Feststellbremse gezogen und die Schlepperräder durch Unterlegen eines Bremskeils oder eines großen Steins blockiert worden sind.*
Den einwandfreien Zustand der Schutzblenden in regelmäßigen Abständen kontrollieren.

47) *Alle Schrauben und Muttern regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen.*

48) *Bei Wartungsarbeiten und beim Ersetzen der Hackmesser bei aufgebocktem Gerät ist dieses zur Vorsicht mit geeigneten Vorrichtungen abzustützen.*

49) *Bevor man an den Schneide-werkzeugen arbeitet, die Zapfwelle ausschalten, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und sicherstellen, daß die Werkzeuge ganz stillstehen.*

50) *Darauf achten, die empfohlenen Schmierstoffe zu benutzen.*

51) *Die Ersatzteile müssen den Ansprüchen gerecht werden, die der Hersteller angibt. Nur Original-Ersatzteile verwenden.*

52) *Die Sicherheitsaufkleber müssen immer gut sichtbar sein. Sie sind daher sauber zu halten und zu ersetzen, wenn sie unleserlich werden (Können ggf. beim Vertragshändler angefordert werden).*

53) *Die Betriebsanleitung der Maschine ist sorgfältig aufzubewahren, solange die Maschine Vorhanden ist.*

ACHTUNG

Sollte ein Traktor ohne schallgedämpfter Druckkabine verwendet werden, so hat der Lenker des Traktors mit folgenden individuellen Schutzvorrichtungen ausgestattet zu werden:

- *Ohrenschützer, falls die gesetzlich genehmigte Geräuschbelastung überschritten wird.*
- *Staubschutzmaske, falls aufgrund des zu behandelnden Materials, bzw. aufgrund besonders staubigen Bodens beim Betrieb der Maschine große Mengen an Staub anfallen.*

ESPAÑOL

46) No realizar trabajos de mantenimiento y de limpieza sin desactivar la toma de fuerza, apagar el motor, activar el freno de estacionamiento y bloquear el tractor con una piedra u otro elemento. Controle la integridad de las bandas de protección y estructura.

47) Periódicamente controlar el ajuste de los tornillos y tuercas, eventualmente apretarlos.

48) En los trabajos de mantenimiento y de sustitución de las azadas con el equipo alzado, poner por precaución adecuados soportes debajo de el equipo.

49) Antes de trabajar con las herramientas de corte: desenganchar la toma de fuerza, apagar el tractor, activar el freno de estacionamiento y controlar que las herramientas estén detenidas.

50) Respetar las características de los aceite aconsejados.

51) Los repuestos deben corresponder a las exigencias definidas por el fabricante. Usar siempre repuestos originales.

52) Las calcomanias correspondientes a la seguridad deben siempre ser evidentes; hay que limpiarlas y sustituirlas si no son leibles (eventualmente podemos solicitarlos al concesionario).

53) El manual de las instrucciones de empleo debe guardarse durante toda la vida de la maquina.

ATENCIÓN

En el caso se utilice un tractor sin cabina insonorizada y presurizada, es necesario che el operador utilice los sistemas individuales de protección:

- Auriculares para el ruido, si se exceden los niveles de exposición de norma.
- Máscara para el polvo si a causa del tipo de producto elaborado, del terreno polvoroso, o de la máquina abierta, se levanta una cantidad de polvo considerable.

3.0 NORME D'USO

3.1 TRASPORTO

Se si rendesse necessario trasportare la macchina su di un lungo percorso, questa può essere caricata sia su vagoni ferroviari che su autocarri.
A tale scopo consultare «Dati tecnici», per il peso e le dimensioni specifiche.
Queste ultime sono molto utili per controllare la possibilità di passaggio in zone anguste.
La macchina viene solitamente fornita libera da imballi e in posizione orizzontale, è necessario quindi adottare un sistema di sollevamento con gru e funi, o catene, di adeguata portata, agganciandolo ai punti di sollevamento predisposti e segnalati con il simbolo «gancio» (12 Fig.3).

CAUTELA

Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, assicurarsi che eventuali elementi mobili della macchina (ruote,castello...) siano ben bloccati.
Assicurarsi di avere una gru di portata adeguata al sollevamento della macchina.
Sollevare la macchina con estrema cautela e trasferirlo lentamente, senza scosse o movimenti bruschi.

PERICOLO

Le operazioni di sollevamento e trasporto possono essere molto pericolose se non effettuate con la massima cautela: allontanare perciò i non addetti; pulire, sgomberare e delimitare la zona di trasferimento; verificare l'integrità e l'idoneità dei mezzi a disposizione; non toccare i carichi sospesi e rimanervi a distanza di sicurezza; durante il trasporto, i carichi non dovranno essere sollevati più di 20 centimetri dal suolo.

3.0 USE INSTRUCTIONS

3.1 TRANSPORT

If it becomes necessary to transport the machine for a long distance, it can be loaded onto a railway wagon or a truck.
For this purpose, consult «Technical Data» for weight and specific dimensions.
The latter are very useful to check the possibility of driving along all types of roads. The machine is generally supplied in a horizontal position with no packing material. It is therefore necessary to use a system of hoisting with a crane and cables, or chains of adequate capacity, hooking onto the machine at the hoisting points marked with the «hook» symbol (12 Fig.3).

CAUTION

Before proceeding to the hoisting operations, make sure that any any mobile elements of the machine (wheels, 3rd point hitch...) are blocked.
Make sure to use a crane with an adequate hoisting capacity to lift the machine.
Hoist the machine with extreme caution and transfer it slowly, without jerks or abrupt movements.

DANGER

The operations of hoisting and transport can be very dangerous if not carried out with the maximum caution; persons not directly involved should be moved away. Clean, evacuate the area and delimit the transfer zone.
Check the state, condition and suitability of the means at disposition.
Do not touch suspended loads, keeping them at a safe distance
During transport, the loads should not be raised more than 20 cm. from the ground.

3.0 UTILISATION

3.1 TRANSPORT

S'il faut transporter le machine sur un long parcours, on peut le charger aussi bien sur un wagon de chemin de fer que sur un camion. Dans ce but, consulter les «Donnes Techniques» pour le poids et les dimensions spécifiques. Ces dernières sont très utiles pour contrôler si la machine peut passer dans des endroits étroits. Le machine est normalement fourni en position horizontale et sans emballage, il faut donc adopter un système de soulèvement avec grue et cordes ou chaînes, ayant une charge appropriée, en l'accrochant aux points de soulèvement prévus et qui sont signalés par le symbole «crochet» (12 Fig. 3).

PRUDENCE

Avant de procéder aux opérations de soulèvement, contrôler que les éléments mobiles éventuels de machine (roues,3eme point...) soient bien bloqués. Contrôler que la grue ait une charge appropriée au soulèvement de machine. Soulever le machine avec beaucoup de précaution et le déplacer lentement, sans secousses ni mouvements brusques.

DANGER

Les opérations de soulèvement et de transport peuvent être très dangereuses si elles ne sont pas effectuées avec beaucoup de précaution: il faut donc éloigner les personnes étrangères au service; nettoyer, débarrasser et délimiter la zone de déplacement; contrôler l'intégrité et la conformité des moyens à disposition; ne pas toucher les chargements suspendus et se tenir à une distance de sécurité; durant le transport, les chargements ne devront pas être soulevés à plus de 20 cm du sol.

3.0 BETRIEBS ANLEITUNG

3.1 TRANSPORT

Sollte sich ein Transport der Maschine über längere Strecken als nötig erweisen, so kann diese sowohl auf einen Transportwagon oder einen Lastwagenanhänger aufgeladen werden. Die Angaben und Hinweise hinsichtlich Gewicht und Ausmaße der Maschine (besonders wichtig bei Transport auf engen Straßen) finden Sie unter dem Abschnitt «Technische Daten». In der Regel wird die Maschine unverpackt und in horizontaler Lage geliefert. Man benötigt daher ein Hebesystem mit Seilen oder Ketten der vorgeschriebenen Tragkraft, die an den für diesen Zweck vorgesehenen Punkten angeschlossen werden. Siehe Symbol «Anschluß» (12 Abb. 3).

VORSICHT

Vor dem Anheben der Maschine ist sicherzustellen, daß eventuell bewegliche Teile der Maschine (Raden, 3.Punkt...) gut blockiert wurden. Achten Sie darauf, daß die Tragkraft des Hubwerks für das Gewicht der Maschine geeignet ist. Die Maschine unter äußerster Sorgfalt anheben und nur langsam weiterbefördern. Vermeiden Sie ruckartige Bewegungen oder Stöße.

GEFAHR

Das Anheben und die Beförderung der Maschine ist äußerst gefährlich. Gehen Sie dabei mit größter Vorsicht vor; nicht mit der Arbeit betraute Personen haben sich von der Maschine zu entfernen; der Bereich, in dem die Maschine befördert werden soll, ist zu reinigen und hat frei von Hindernissen zu sein; die zur Verfügung stehenden Hilfsmittel zur Beförderung auf ihre Eignung und ihren Zustand hin überprüfen; die angehobenen Lasten nicht berühren und einen Sicherheitsabstand einhalten; während der Beförderung dürfen die Lasten nur 20 cm über den Boden angehoben werden.

3.0 NORMAS DE USO

3.1 TRANSPORTE

Si fuera necesario transportar la máquina por un trayecto largo, puede cargárselo tanto sobre un vagón ferroviario como sobre camión.
A tal fin, consulte las «Datos Técnicos» para el peso y dimensiones específicas. Éstas últimas son muy útiles para controlar la posibilidad de paso en zonas estrechas.
Habitualmente, la máquina se suministra sin embalajes y en posición horizontal, por lo cual, es necesario emplear un sistema de levantamiento con grúa y cables, o cadenas, con una resistencia adecuada, enganchándolos de los puntos destinados e señalados con el símbolo «gancho» (12 Fig. 3).

ADVERTENCIA

Antes de proceder a levantarlo, controle que los elementos móviles de la máquina (ruedas, tercer punto...) estén bien sujetados.
Cerciórese que la grúa tenga una capacidad de carga adecuada para levantar la máquina.
Levante la máquina con suma cautela y trasládelo lentamente, sin sacudidas ni movimientos bruscos.

PELIGRO

Las operaciones de levantamiento y transporte pueden ser muy peligrosas si no se efectúan con la máxima cautela: aleje a las personas ajenas al trabajo; limpie, libere de estorbos y delimite la zona de traslado; controle el estado y la idoneidad de los equipos a disposición; no toque las cargas suspendidas y permanezca a una distancia segura; durante el transporte no hay que levantar las cargas más de 20 cm del piso.

ITALIANO

Ci si deve accertare inoltre che la zona in cui si opera, sia sgombra da ostacoli e che vi sia un sufficiente «spazio di fuga», intendendo con questo termine, una zona libera e sicura, in cui potersi spostare rapidamente qualora il carico cadesse.
Il piano su cui si intende caricare la macchina, deve essere orizzontale per evitare possibili spostamenti del carico.

Una volta sistemato l'imballo sull'eventuale mezzo di trasporto, assicurarsi che rimanga fermo nella sua posizione.
Fissare l'imballo contenente la macchina al piano su cui è appoggiato mediante l'ausilio di funi adatte alla massa di cui si intende bloccare il movimento (vedere «Dati tecnici» per il peso).
Dette funi devono essere fissate saldamente all'imballo e ben tese verso il punto di ancoraggio sul piano di appoggio.
Una volta effettuato il trasporto, prima di liberare l'imballo da tutti i vincoli, verificare che lo stato e la posizione dello stesso siano tali da non costituire pericolo.
Togliere quindi le funi, e procedere allo scarico con gli stessi mezzi e modalità previsti per il carico.

Transito e trasporto su strade pubbliche

Quando si transita su strade pubbliche è necessario montare i triangoli posteriori catarifrangenti, le luci di segnalazione degli ingombri, il lampeggiante e comunque accertarsi delle leggi e regolamentazioni vigenti per il transito.

ATTENZIONE
Prima di immettersi su strade pubbliche con la macchina agganciata al trattore verificare la presenza e l'efficienza dei dispositivi sopra descritti e/o del segnale di veicolo lento e/o di carico sporgente.
Questi indicatori devono trovarsi sul retro della macchina operatrice in posizione ben visibile da ogni mezzo che sopraggiunga posteriormente.

ENGLISH

It most be further ascertained that the operational area is free of obstacles and that there is sufficient «escape space», meaning an area which is free and secure into which one could move rapidly in case a load should fall.
The surface on which the machine is to be loaded must be horizontal in order to prevent possible shifting.

Once the pack has been placed on an adequate means of transport, make sure that it remains securely in position.
Fix the packing that contains the machine to the surface on which it has been set by means of ropes suited to the weight to be held in place (see «Technical specifications» for the weight).
These ropes must be firmly fixed to the packing and pulled tightly towards the fixing point on the bearing surface.
Once the machine has been transported to the desired destination, make sure that its condition and position are unable to constitute a danger hazard before removing all the fastening equipment from the pack.
Remove the cables and proceed to unloading with the same means and methods used for loading.

Transit and transporting on the public highways

When driving on the public roads, fit on the rear reflector triangles, side lights and flashing beacon and always make sure that you comply with the Highway Code and any other applicable regulations.

ATTENTION
Before driving on to the public roads with the machine hitched to the tractor, make sure that the devices listed above and/or the slow vehicle signal and/or the projecting load signal operate correctly.
These indicators must be affixed to the rear of the implement in a position where they can be clearly seen by any other vehicle that drives up behind.

FRANÇAIS

Par ailleurs, il faut contrôler que la zone où l'on opère soit libre d'obstacles et qu'il y ait un «espace de fuite» suffisant, c'est-à-dire une zone libre et sûre pour pouvoir s'y réfugier rapidement si le chargement devait tomber.
La plate-forme sur laquelle on veut charger le broyeur doit être horizontale pour éviter les déplacements possibles du chargement.

Après avoir chargé l'emballage sur le moyen de transport, s'assurer qu'il reste bloqué dans sa position.
Fixer l'emballage qui renferme la machine au plateau sur lequel il s'appui en utilisant des câbles adaptés à la masse dont on désire bloquer le mouvement (voir «Caractéristiques techniques» pour le poids).
Ces câbles doivent être fixés solidement à l'emballage et bien tendus vers le point d'ancrage sur le plateau d'appui.
Après le transport et avant de libérer l'emballage de tous les liens, vérifier que l'état et la position de celui-ci ne représentent pas un danger.
Enlever ensuite les cordes et décharger de la même façon et en utilisant les mêmes moyens que pour le chargement.

Déplacement et circulation sur les voies publiques

Lors d'un déplacement sur la voie publique il faut monter les triangles arrière réfléchissant, les feux de signalisation des gabarits, le gyrophare, le clignotant et vérifier les lois et les réglementations en vigueur pour la circulation.

ATTENTION
Avant de s'engager sur les voies publiques avec la machine attelée au tracteur, vérifier la présence et l'efficacité des dispositifs décrits ci-dessus ou du signal de véhicule lent ou de charge en saillie.
Ces signalisations doivent être fixées à l'arrière de la machine dans une position bien visible par tout véhicule provenant par l'arrière.

DEUTSCH

Versichern Sie sich, daß der gesamte Bereich, in dem die Maschine befördert werden soll, frei von jeder Art von Hindernissen ist und daß «Fluchtwege» bestehen, die dem Betriebspersonal ein unverzügliches Verlassen des Bereichs ermöglichen, sollte die Last herabfallen.
Die Unterlage, auf die die Maschine abgestellt werden soll, hat horizontal und vollkommen eben zu sein, um ein Kippen der Last zu vermeiden.

Nachdem das Packstück auf dem etwaigen Frachtmittel aufgestellt worden ist, sicherstellen, dass es sicher in seiner Position stehen bleibt. Das Packstück, in dem sich die Maschine befindet, an der Fläche, auf der es steht, mit Seilen befestigen, die zu dem Gewicht passen, dessen Bewegung man verhindern will (siehe «Technische Daten» für die Gewichtsangabe). Diese Seile müssen fest am Packstück befestigt und straff zum Verankerungspunkt auf der Stellfläche gespannt werden.
Nach Ausführung des Transports und vor der Befreiung des Packstücks aus seiner Verankerung sicherstellen, dass der Zustand und die Position desselben so beschaffen sind, dass sie keine Gefährdung darstellen. Anschließend die Seile lösen und die Maschine unter den, zum Aufladen angeführten, Voraussetzungen abladen.

Fahren auf öffentlichen Straßen

Wenn man auf öffentlichen Straßen fährt, müssen hinten die rückstrahlenden Dreiecke, das Standlicht und die Blinker montiert werden. Man muss auf jeden Fall die Gesetze und Bestimmungen beachten, die für den Straßenverkehr gelten.

ACHTUNG
Bevor man mit der am Traktor angebauten Maschine auf öffentliche Straßen fährt, sicherstellen, dass die oben beschriebenen Vorrichtungen und/oder das Signal für langsam fahrende Fahrzeuge und/oder überstehende Lasten vorhanden und funktionstüchtig sind. Diese Anzeigen müssen sich auf der Rückseite der Arbeitsmaschine befinden, in einer Position, die jedes hinter dem Traktor fahrende Fahrzeug gut sehen kann.

ESPAÑOL

Además, la zona en que se trabaja tiene que estar libre de estorbos y tener un «espacio de fuga» suficiente, éste termino significa que tiene que haber una zona libre y segura, a la cual poder desplazarse rápidamente si la carga cayera.
El plano sobre el que se descargará la máquina tiene que ser horizontal para evitar posibles desplazamientos de la carga.

Una vez que se ha colocado el embalaje en el eventual medio de transporte, verificar que se encuentre firme en su posición.
Fijar el embalaje que contiene la máquina al plano donde apoya, con cables idóneos con la masa que tienen que bloquear. (Véanse «Datos técnicos» para el peso).
Los cables mencionados se deben fijar muy bien al embalaje y tensar bien en el punto de anclaje del plano de apoyo.
Una vez efectuado el transporte, antes de quitar del embalaje todos los cables, controlar que el estado y la posición del mismo no constituyan peligro.Entonces, quite los cables; y descárguelo con los mismos medios y modos previstos para la carga.

Tránsito y transporte en carreteras públicas

Cuando se transita en carreteras públicas es necesario montar los triángulos traseros reflectantes, las luces de despeje, el intermitente y respetar siempre las leyes locales vigentes de tránsito.

ATENCIÓN
Antes de entrar en una carretera pública con la máquina enganchada en el tractor controlar la presencia y la funcionalidad de los dispositivos antes descritos y/o de la señal de vehículo lento y/o de carga saliente.
Estos indicadores deben estar posicionados en la parte posterior de la máquina en posición bien visible para los medios que se acerquen por detrás.

3.2 MACCHINE FORNITE PARZIALMENTE MONTATE

Per motivi di ingombro possono essere fornite macchine con gruppi sciolti o staccati (comunque contenuti nello stesso imballaggio).
Normalmente è il castello 3° punto che viene allegato a parte e che deve essere fissato successivamente alla macchina dal cliente.
Curare il montaggio di queste parti, riferendosi anche alle tavole del catalogo ricambi. In particolare, rispettare i valori della coppie di serraggio delle viti a corredo, come indicato in tabella a pag. 24.

3.3 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Per motivi di ingombro, il tosaerba «JOLLY» può essere fornito a gruppi sciolti o staccati e comunque contenuti nello stesso imballo.
Per il montaggio della macchina consultare l'opuscolo allegato: Istruzioni di montaggio.

3.4 MONTAGGIO DEL KIT MULCHING

Scarico laterale

Forare la scocca rispettando scrupolosamente le posizioni indicate nelle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO contenute all'interno dell'imballo KIT MULCHING.
Svitare i dadi M18, smontare le lame esistenti e sostituirle con quelle fornite all'interno del KIT (E Fig. 9) e serrando i dadi alla coppia di 175 Nm (vedi Fig. 9).
Disporre i particolari (A/B/C come in Fig. 7) e fissare le staffette (D Fig. 7) a questi con le viti in dotazione al KIT.
Posizionare le pareti così ottenute all'interno della scocca (Fig. 8), assicurarsi che le lame possano girare liberamente e fissare il tutto.

3.2 MACHINES SUPPLIED PARTLY BROKEN-DOWN

When large volumes are involved, machines can be supplied with parts detached or removed (but always in the same packing units).
Normally the 3-point frame is shipped separate and will later be fixed to the machine at the customer's premises. Execute these installation operations with the utmost care.
Refer to the list of parts in the Spare Parts Catalogue.
In particular, apply the screw tightening torques as listed in the Chart on page 24.

3.3 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

To save space during transport, the mod. «JOLLY» lawn mower may be supplied in separate parts in the same pack. For assembly of the machine see to handbook annex: Assembly instructions.

3.4 HOW TO ASSEMBLE THE MULCHING KIT

Side unloader

Drill the shell, strictly complying with the positions indicated in the ASSEMBLY INSTRUCTIONS supplied with the MULCHING KIT.
Unscrew the M18 nuts, disassemble the old blades and replace them with the ones in the KIT (E Fig. 9).
Tighten the nuts to a 175 Nm torque value (see Fig.9).
Position the parts (A/B/C as in Fig. 7) and fix the brackets (D Fig. 7) to them using the screws supplied in the KIT.
Fit the resulting partitions inside the shell (Fig. 8), make sure that the blades are free to turn, then fix everything in place.

3.2 MACHINES FOURNIES EN PARTIE DEMONTÉES

Pour des raisons d'encombrement les machines peuvent être fournies avec des groupes non assemblés ou démontés (contenus dans le même emballage).
Normalement le châssis du 3 point d'attelage est livré à part et il doit être fixé à la machine par le client.
Effectuer le montage des ces pièces très attentivement, en consultant les tables du catalogue des pièces détachées.
Notamment respecter les valeurs des couples de serrage des vis en dotation, comme indiqué dans le tableau à la page 24.

3.3 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Pour des raisons d'encombrement la tondeuse «JOLLY» peut être fournie en groupes séparés ou démontés, contenus dans le même emballage.
Pour montage de la machine consultant le brochure annexe: Instructions de Montage.

3.4 MONTAGE DU KIT DE COUPE MULCHING

Déchargement latéral

Percer la coque en respectant scrupuleusement les positions indiquées dans la NOTICE DE MONTAGE fournie dans l'emballage du KIT MULCHING.
Dévisser les écrous M18, démonter les lames existantes et les remplacer par les lames fournies à l'intérieur du KIT (E Fig. 9), en serrant les écrous avec un couple de 175 Nm (voir Fig. 9).
Disposer les pièces (A/B/C comme illustré dans la Fig. 7) et fixer les plaques (D Fig. 7) à celles-ci avec les vis fournies dans le Kit.
Positionner les parois ainsi obtenues à l'intérieur de la coque (Fig. 8), s'assurer que les lames peuvent tourner librement et fixer le tout.

3.2 TEILWEISEMONTIERT GELIEFERTE-MASCHINEN

Aus Gründen der Platzeinsparung können Maschinen mit abgelösten oder abgetrennten Untergruppen ausgeliefert werden (die aber stets in der gleichen Verpackung enthalten sind).
In der Regel wird der Oberlenkeranschluß der Maschine separat beigepackt und muß dann anschließend vom Kunden an der Maschine befestigt werden. Die Montage dieser Teile ist sorgfältig vorzunehmen. Dabei ist Bezug auf die Tafeln des Ersatzteilkatalogs zu nehmen. Insbesondere die Werte der Anzugsmomente der zum Lieferumfang gehörenden Schrauben beachten, die in der Tabelle auf Seite 24 stehen.

3.3 MONTAGEANLEITUNGEN

Aus Platzgründen kann der Rasenmäher «JOLLY» in Gruppen zerlegt oder mit abgetrennten Baugruppen geliefert werden, die aber immer in der gleichen Verpackung enthalten sind.
Für die Montage der maschine siehe heft anlage: Montageanleitungen.

3.4 MONTAGE DER MULCHAUSRÜSTUNG

Seitenauswurf

Das Gestell anbohren, wobei man genau die Positionen beachtet, die in den MONTAGEANLEITUNGEN stehen, die sich in der Verpackung des MULCHING-Bausatzes befinden.
Die Muttern M18 losschrauben, die vorhandenen Messer ausbauen und durch die ersetzen (E Abb. 9), die sich im Bausatz befinden. Die Muttern mit dem Drehmoment von 175 Nm anziehen (siehe Abb. 9).
Die Teile (A/B/C wie in Abb. 7) anordnen und die Bügel (D Abb. 7) mit den zum Bausatz gehörigen Schrauben daran befestigen. Die dadurch innerhalb des Gehäuses (Abb. 8) erhaltenen Wände positionieren und sicherstellen, dass die Messer sich frei bewegen können, um dann alles zu befestigen.

3.2 MAQUINAS SUMINISTRADAS PARCIALMENTE MONTADAS

Para razones de espacio pueden ser suministradas máquinas con grupos desensamblados o bien separados (de todas maneras incluidos en el mismo embalaje). Normalmente el bastidor 3° punto se adjunta por separado y debe ser fijado sucesivamente a la máquina por el cliente. Cuidar el montaje de estas piezas, haciendo referencia también a las tablas del catálogo repuestos. En particular, respetar los valores de los pares de torsión de los tornillos en dotación, según lo indicado en la tabla a la página 24.

3.3 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Por motivos de espacio, la segadora de césped «JOLLY» puede ser suministrada en grupos separados o desconectados, de todos modos contenidos en el mismo embalaje.
Por el montaje de la máquina ver folleto anexo: Instrucciónes de montaje.

3.4 MONTAJE DEL KIT MULCHING

Descarga lateral

Perforar la carrocería respetando escrupulosamente las posiciones indicadas en las INSTRUCCIONES DE MONTAJE contenidas dentro del embalaje KIT MULCHING.
Desenroscar las tuercas M18, desmontar las cuchillas existentes y sustituirlas con las suministradas en el KIT (E Fig. 9), ajustando las tuercas con un par de apriete de 175 Nm (véase Fig. 9).
Ubicar las piezas (A/B/C como se ve en la Fig. 7) y fijar los soportes (D Fig. 7) a las mismas con los tornillos presentes en el kit. Posicionar las paredes obtenidas de este modo dentro de la estructura (Fig. 8), cerciorarse que las cuchillas puedan girar libremente y fijar todo el grupo.

ITALIANO

Scarico Posteriore

Forare la scocca rispettando scrupolosamente le posizioni indicate nelle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO contenute all'interno dell'imballo KIT MULCHING.
Svitare i dadi M18, smontare le lame esistenti e sostituirle con quelle fornite all'interno del KIT (E Fig. 12) e serrando i dadi alla coppia di 175 Nm (vedi Fig. 9).
Disporre i particolari (A/B/C come in Fig. 10) e fissare le staffette (D Fig. 10) a questi con le viti in dotazione al KIT.
Posizionare le pareti così ottenute all'interno della scocca (Fig. 11), assicurarsi che le lame possano girare liberamente e fissare il tutto.

3.5 PRIMA DELL'USO

Prima di mettere in funzione la macchina, eseguire le seguenti operazioni:
- Controllare che la macchina sia perfettamente in ordine, che i lubrificanti siano al giusto livello (vedere capitolo «Manutenzione») e che tutti gli organi soggetti ad usura e deterioramento siano pienamente efficienti.
- Controllare che la macchina, sia ben regolato, l'altezza di lavoro desiderata.

ENGLISH

Rear unloader

Drill the shell, strictly complying with the positions indicated in the ASSEMBLY INSTRUCTIONS supplied with the MULCHING KIT.
Unscrew the M18 nuts, disassemble the old blades and replace them with the ones in the KIT (E Fig. 12). Tighten the nuts to a 175 Nm torque value (see Fig.9).
Position the parts (A/B/C as in Fig. 10) and fix the brackets (D Fig. 10) to them using the screws supplied in the KIT.
Fit the resulting partitions inside the shell (Fig. 11), make sure that the blades are free to turn, then fix everything in place.

3.5 BEFORE USE

Carry out the following operations before using the machine:
- *Check that the machine is in perfect order, that the lubricants are at the correct levels (consult the «Maintenance» chapter) and that all parts subject to wear and deterioration are fully efficient.*
- *Check that the machine, are well adjusted in order to desired work depth.*

FRANÇAIS

Déchargement Arrière

Percer la coque en respectant scrupuleusement les positions indiquées dans la NOTICE DE MONTAGE fournie dans l'emballage du KIT MULCHING.
Dévisser les écrous M18, démonter les lames existantes et les remplacer par les lames fournies à l'intérieur du KIT (E Fig. 12), en serrant les écrous avec un couple de 175 Nm (voir Fig. 9).
Disposer les pièces (A/B/C comme illustré dans la Fig. 10) et fixer les plaques (D Fig. 10) à celles-ci avec les vis fournies dans le Kit.
Positionner les parois ainsi obtenues à l'intérieur de la coque (Fig. 11), s'assurer que les lames peuvent tourner librement et fixer le tout.

3.5 AVANT UTILISATION

Avant la mise en marche de la machine effectuez les opérations suivantes:
- Vérifiez que la machine est en parfait état, que les lubrifiants sont au bon niveau (voir chapitre «Entretien») et que toutes les pièces exposées à l'usure et à la détérioration sont en bon état.
- Vérifiez que la machine, est réglée à la profondeur de travail désirée.

DEUTSCH

Heckauswurf

Das Gestell anbohren, wobei man genau die Positionen beachtet, die in den MONTAGEANLEITUNGEN stehen, die sich in der Verpackung des MULCHING-Bausatzes befinden.
Die Muttern M18 losschrauben, die vorhandenen Messer ausbauen und durch die ersetzen (E Abb. 12), die sich im Bausatz befinden. Die Muttern mit dem Drehmoment von 175 Nm anziehen (siehe Abb. 9). Die Teile (A/B/C wie in Abb. 10) anordnen und die Bügel (D Abb. 10) mit den zum Bausatz gehörigen Schrauben daran befestigen. Die dadurch innerhalb des Gehäuses (Abb. 11) erhaltenen Wände positionieren und sicherstellen, dass die Messer sich frei bewegen können, um dann alles zu befestigen.

3.5 VOR DER INBETRIEBNAHME

Bevor der Maschine in Betrieb genommen wird, sind folgende Punkte sicherzustellen:
- *Der Maschine muß vollkommen in Ordnung sein, die Schmierstoffüllung muß stimmen (vgl. Kapitel «Wartung») und alle Verschleiß und Beschädigung ausgesetzten Teile müssen voll leistungsfähig sein.*
- *Sicherstellen, daß der Maschine, gut eingestallt ist, damit er die gewünschte Arbeitstiefe erreicht.*

ESPAÑOL

Descarga trasera

Perforar la carrocería respetando escrupulosamente las posiciones indicadas en las INSTRUCCIONES DE MONTAJE contenidas dentro del embalaje KIT MULCHING.
Desenroscar las tuercas M18, desmontar las cuchillas existentes y sustituirlas con las suministradas en el KIT (E Fig. 12), ajustando las tuercas con un par de apriete de 175 Nm (véase Fig. 9).
Ubicar las piezas (A/B/C como se ve en la Fig. 10) y fijar los soportes (D Fig. 10) a las mismas con los tornillos presentes en el kit.
Posicionar las paredes obtenidas de este modo dentro de la estructura (Fig. 11), cerciorarse que las cuchillas puedan girar libremente y fijar todo el grupo.

3.5 ANTES DEL USO

Antes de poner en función la máquina efectuar las siguientes operaciones:
- Controlar que la máquina esté perfectamente en orden, que los lubricantes estén al nivel adecuado (ver capítulo «Mantenimiento») y que todos los órganos sujetos a desgaste y deterioramento estén en perfecto estado.
- Controlar que la máquina, esté bien regulada para obtener la profundidad de trabajo deseada.

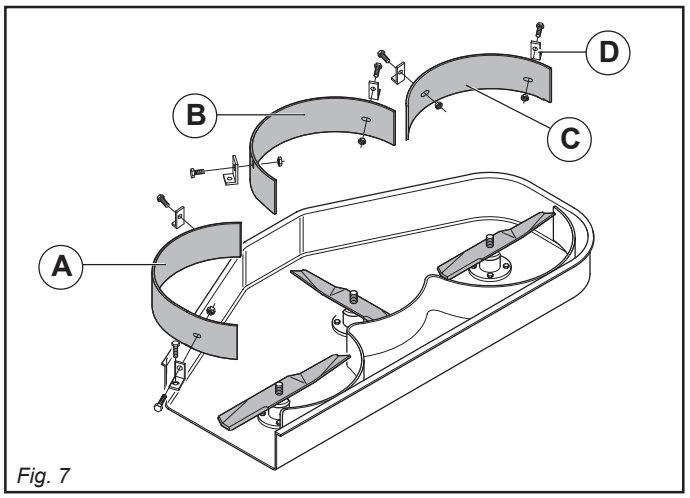


Fig. 7

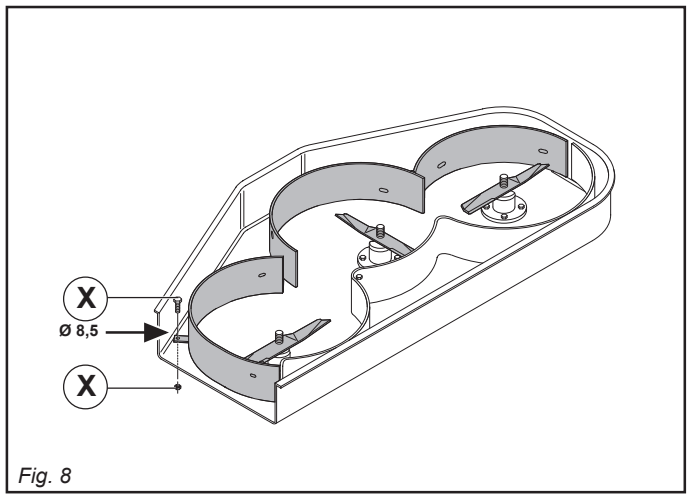


Fig. 8

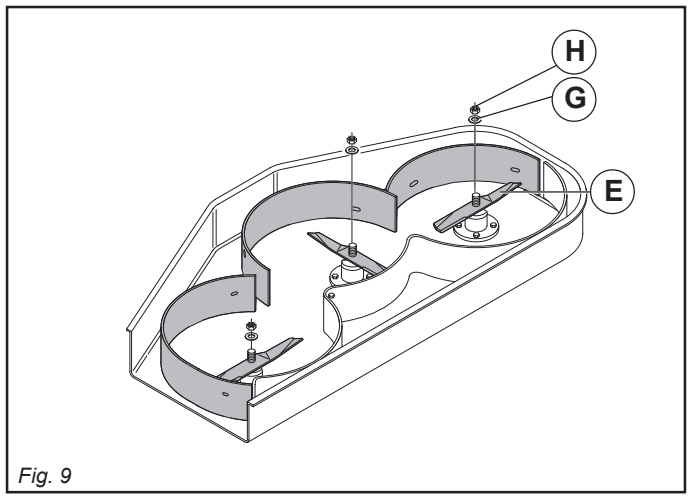


Fig. 9

3.6 APPLICAZIONE AL TRATTORE

L'applicazione della macchina al trattore deve avvenire in piano.
Tutte le macchine sono applicabili a qualsiasi trattore munito di attacco universale a tre punti.
La ditta costruttrice, declina ogni responsabilità per rotture sul trattore.

PERICOLO

L'applicazione al trattore è una fase molto pericolosa.
Fare molta attenzione ad effettuare l'intera operazione seguendo le istruzioni.
La Ditta Costruttrice declina ogni responsabilità per rotture sulla macchina o sul trattore conseguenti al mancato rispetto di questa indicazione.

La corretta posizione trattore/macchina, viene determinata, ponendo la macchina ad una distanza, tale che il giunto cardanico resti esteso 5-10 cm dalla posizione di massima chiusura.
A questo punto, procedere come segue:
- Con perni già inseriti (1 Fig. 13), accostare le barre parallele del trattore (1 Fig. 14) all'esterno delle piastre ed in-

3.6 HITCHING TO THE TRACTOR

Work on a flat surface when fitting the machine to the tractor.
All machines can be fitted to any tractor with a universal 3-point coupling. The manufacturer declines all responsibility for damage to the tractor.

DANGER

Implement attachment to the tractor is a very dangerous phase.
Take great care and carry out the entire operation according to the instructions.
The manufacturer declines all responsibility for breakage on the machine or on the tractor consequent on the failure to respect this indication.

The correct tractor/machine position is established by setting the machine at a sufficient distance to allow the universal joint to remain 5-10 cm from the maximum closing position.
Now proceed in the following way:
- *With the pins already inserted (1 Fig. 13), near the parallel tractor links (1 Fig. 14) to the outer side of the plates and*

3.6 ATTELAGE AU TRACTEUR

L'attelage de l'outil au tracteur doit être effectué sur un terrain plat.
Toutes les machines peuvent s'adapter à n'importe quel tracteur muni d'un attelage universel à trois points.
Le constructeur décline toute responsabilité dans le cas de ruptures sur le tracteur.

DANGER

L'attelage au tracteur est une opération très dangereuse.
Faites très attention et respectez les instructions.
Le Constructeur décline toute responsabilité pour des ruptures sur le machine ou sur le tracteur dues au non respect de cette indication.

La position exacte de tracteur/machine est obtenue en mettant l'appareil à une distance telle que le joint de cardan reste détendu de 5-10 cm par rapport à la position de fermeture totale.
Après quoi procédez de la manière suivante:
- Avec les axes déjà insérés (1 Fig. 13), approcher les bras inférieurs du tracteur (1, Fig. 14) à l'extérieur des pla-

3.6 ANBRINGUNG AM SCHLEPPER

Der Anbau des Maschinen am Schlepper muß auf ebenem Boden erfolgen.
Alle Maschinen lassen sich an jedem Schlepper montieren, der mit einer universellen Dreipunkt-Kupplung versehen ist. Der Hersteller haftet nicht für Schaden am Schlepper.

GEFAHR

Der Anbau am Schlepper ist ein sehr gefährlicher Schritt. Sehr vorsichtig vorgehen und den ganzen Vorgang gemäß der Anweisung ausführen.
Die Herstellerfirma weist jede Verantwortung für Schäden an der Maschine oder am Traktor zurück, die auf eine Nichtbeachtung dieses Hinweises zurückzuführen sind.

Die korrekte Position von Schlepper und Maschine wird dadurch festgelegt, daß man denMaschine in einem solchen Abstand vor den Schlepper bringt, daß die Gelenkwelle 5-10 cm länger ist als bei der Position, in der sie so weit wie möglich geschlossen ist. Nun folgendermaßen vorgehen:
- *Mit schon eingesteckten Bolzen (1 Abb. 13) die Unterlenker des Traktors (1 Abb. 14) auf die Außenseite der Plat-*

3.6 APLICACION AL TRACTOR

El enganche de la máquina debe realizarse sobre una superficie plana.
Todas la máquinas pueden ser aplicadas a cualquier tractor que posea el enganche universal de tres puntos.
El fabricante declina toda responsabilidad por las roturas en el tractor.

PELIGRO

La aplicación al tractor es una fase muy peligrosa.
Prestar mucha atención y efectuar toda la operación siguiendo las instrucciones.
El fabricante rehusa toda responsabilidad por roturas en la máquina o nel tractor resultantes de la inobservancia de estas indicaciones.

La correcta posición tractor/máquina se determina colocando la grada a una distancia tal que el acoplamiento cardánico quede extendido 5-10 cm de la posición de máximo cierre.
Luego operar del siguiente modo:
- Con los pernos ya inseridos (1 Fig. 13) arrimar las barras paralelas del tractor (1 Fig. 14) al externo de las placas e

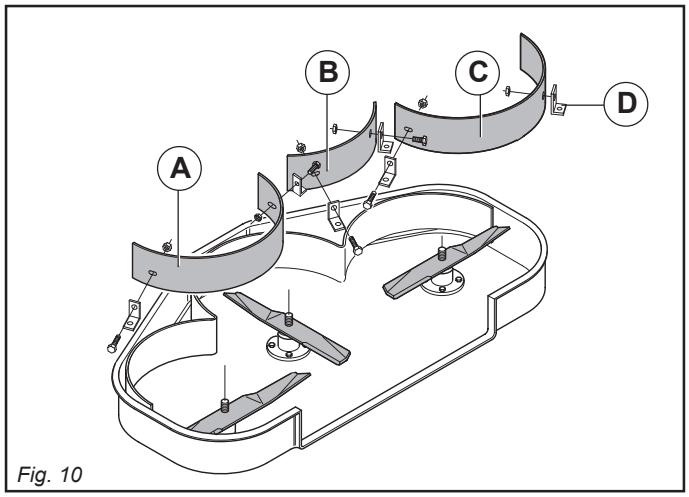


Fig. 10

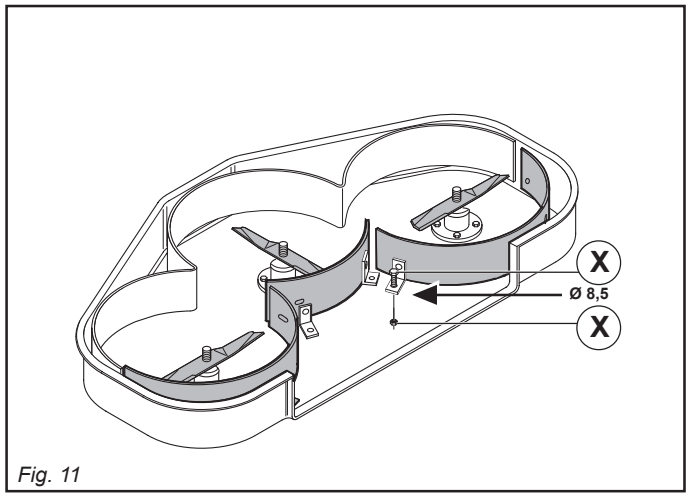


Fig. 11

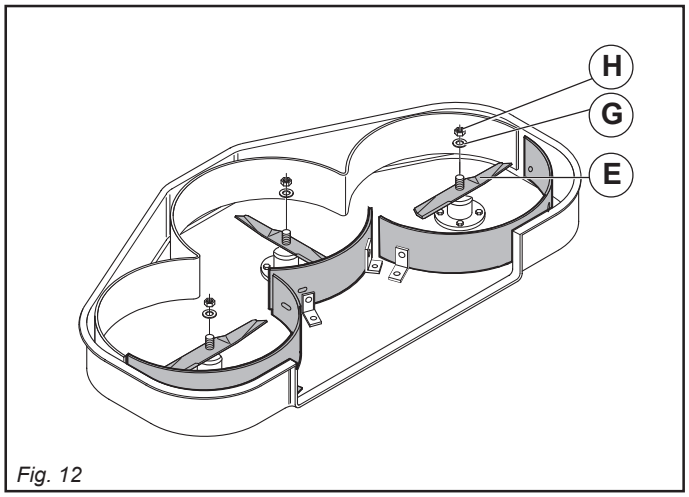


Fig. 12

serirle nei perni, bloccando il tutto con le copiglie a scatto (4 Fig. 14).
- Bloccare le parallele del sollevatore con le apposite catene e tenditori sul trattore.
  Tale accorgimento deve essere messo in atto per evitare qualsiasi spostamento, in senso orizzontale, dell'attrezzatura agganciata.
- Con trattore spento, innestare l'albero cardanico alla presa di forza sul trattore assicurandosi che sia perfettamente inserito in posizione.
  Verificare che la protezione ruoti liberamente e sia fissarla con le apposite catenelle, sia sul trattore che sulla macchina.
- Collegare il terzo punto superiore con l'apposito tirante (2 Fig. 14) ed effettuare una corretta regolazione - perfettamente allineato con il terreno tramite la leva (3 Fig. 14) verificando che il piano della macchina (A Fig. 15) risulti parallelo al piano terra (B Fig. 15).
  Ciò è molto importante allo scopo di ottenere il parallelismo tra l'asse del tosaerba e quello della presa di forza del trattore.
  Operare in queste condizioni significa limitare le sollecitazioni sulla presa di forza e prolungare la durata sia dell'albero cardanico che della macchina.

fit them on to the pins, locking the parts together with the snap pins (4 Fig. 14).
- *Lock the parallel links of the power lift with the relative chains and rods on the tractor.*
  This must be done to prevent the coupled implement from moving in a horizontal direction.
- *With the tractor engine off, fit the driveline on to the power take off on the tractor, making sure that it has seated in the right position.*
  Make sure that the guard is free to turn and is fixed with the relative latches, both on the tractor and on the machine.
- *Connect the top link to the relative rod (2 Fig. 14) and correctly adjust to achieve perfect alignment with the ground by means of the lever (3 Fig. 14).*
  Check that the platform of the machine (A Fig. 15) is perfectly parallel to the ground (B Fig. 15).
  This is a very important adjustment carried out in order to obtain parallelism between the axis of the grass mower and that of the tractor PTO.
  Work in these conditions limits the stress to which the power take off is subjected and lengthens the life of both the driveline and the machine.

ques et les introduire dans les axes, en bloquant l'ensemble avec des goupilles (4 Fig. 14).
- Bloquer les bras du relevage avec les chaînes prévues et les tendeurs.
  Ceci permet d'éviter tout déplacement de l'outil attelé dans le sens horizontal.
- Le tracteur étant éteint, enclencher l'arbre à cardans à la prise de force sur le tracteur en vérifiant qu'il est parfaitement enclenché dans la bonne position.
  Vérifier que la protection tourne librement et soit fixée avec les chaînes prévues à cet effet, sur le tracteur et sur la machine.
- Atteler le troisième point supérieur avec le triant prévu (2, Fig. 14) et effectuer un réglage correct - parfaitement aligné avec le sol au moyen du levier (3 Fig. 14) en vérifiant que le plan de la machine (A Fig. 15) est parallèle au plan du sol (B Fig. 15).
  Ceci est très important pour obtenir le parallélisme entre l'axe de la faucheuse et celui de la prise de force du tracteur.
  Opérer dans ces conditions signifie limiter les contraintes sur la prise de force et prolonger la durée de l'arbre à cardans mais aussi de la machine.

ten bringen und sie in die Bolzen stekken, um dann alles mit den einrastenden Sicherheitssplinten (4 Abb. 14) zu befestigen.
- *Die Unterlenker des Hubwerks mit den Ketten und Zugstangen auf dem Traktor blockieren.*
  Dies ist erforderlich, um jede waagerechte Bewegung des angebauten Geräts zu vermeiden.
- *Bei abgestelltem Traktor die Gelenkwelle an der Zapfwelle des Traktors befestigen, wobei man danach sicherstellen muß, daß sie perfekt in ihrer Position eingerastet ist. Sicherstellen, daß der Gelenkwellenschutz sich frei verdrehen läßt und sowohl am Traktor als auch auf der Maschine mit den Ketten abgesichert ist.*
- *Den Oberlenker mit der Zugstange (2 Abb. 14) verbinden und eine korrekte Einstellung vollkommen parallel zum Gelände mit dem Hebel (3 Abb. 14) vornehmen, wobei zu prüfen ist, daß die Ebene der Maschine (A Abb. 15) ganz parallel zur Ebene des Geländes (B Abb. 15) steht.*
  Das ist sehr wichtig, um eine Parallelität zwischen der Achse des Sichelmähers und der Achse der Zapfwelle des Traktors zu erhalten.
  Wenn man unter diesen Voraussetzungen arbeitet, ist man sicher, die Belastungen der Zapfwelle zu minimieren und die Haltbarkeit der Gelenkwelle und der Maschine zu verlängern.

introducirlas en los pernos, bloqueando todo el conjunto con los pasadores de disparo (4 Fig. 14).
- Bloquear las paralelas del elevador con las relativas cadenas y los tensores en el tractor.
  Esta operación se hace necesaria para evitar todo desplazamiento horizontal del equipo enganchado.
- Con el tractor apagado, introducir el eje cardán en la toma de fuerza del tractor; cerciorarse que esté perfectamente introducido en su posición.
  Controlar que la protección gire libre y fijarla con las relativas cadenas tanto en el tractor como también en la máquina.
- Conectar el tercer punto superior con el correspondiente tirante (2 Fig. 14) y efectuar una correcta regulación, perfectamente alineado con el terreno mediante la palanca (3 Fig. 14) controlando que el plano de la máquina (A Fig. 15) resulte paralelo al plano tierra (B Fig. 15).
  Esto es muy importante para obtener el paralelismo entre el eje de la segadora de césped y el de la toma de fuerza del tractor.
  Operar en estas condiciones significa limitar los esfuerzos sobre la toma de fuerza y aumentar la durabilidad del eje cardán y de la máquina.

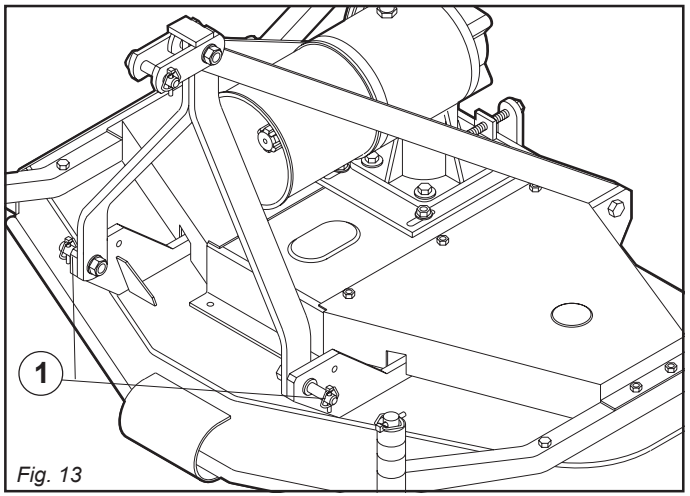


Fig. 13

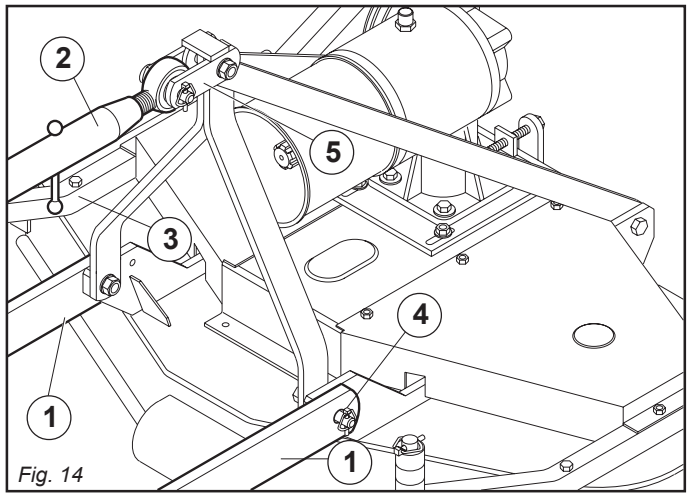


Fig. 14

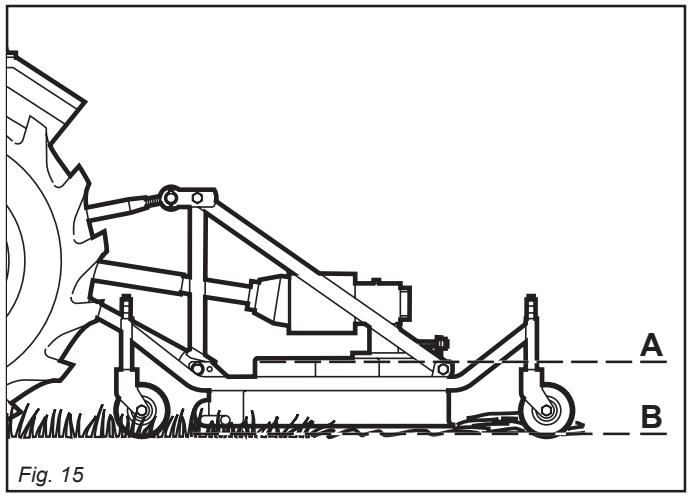


Fig. 15

ITALIANO

3.7 VERIFICA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E STABILITÀ DELLA TRATTRICE ABBINATA ALLA MACCHINA

L'applicazione di una macchina al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi (Fig. 16).
È consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre nella parte anteriore del trattore in modo da ripartire adeguatamente il peso sugli assi.
La zavorra da applicare si calcola con la seguente formula:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

S = S1 + S2

Qualora l'attrezzatura venga montata su trattici agricole omologate ed immatricolate prima del 6 Maggio 1997, occorre verificare anche il rispetto della seguente relazione:

M < 0.3 x T

ENGLISH

3.7 CHECK THE LIFTING CAPACITY AND STABILITY OF THE TRACTOR TO WHICH THE MACHINE IS HITCHED

Assembly of a implement on the tractor will shift the weights on the axles (Fig. 16). It is there fore advisable to add weights to the front part of the tractor in order to balance the weights on the axles themselves.
The ballast required is calculated by means of the following formula:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

S = S1 + S2

If the implement is hitched to approved agricultural tractors registered before 6th May 1997, also check to make sure that the following relation has been complied with:

M < 0.3 x T

FRANÇAIS

3.7 CONTROLE DES CAPACITÉS DE LEVAG ET STABILITÉ DU TRACTEUR RELIÉ A LA MACHINE

L'application d'un équipement supplémentaire au tracteur entraîne une répartition différente des poids sur les essieux (Fig. 16).
Ajoutez donc les masses de lestage nécessaires à l'avant du tracteur de manière à équilibrer les poids.
La masse de lestage à appliquer est calculée avec la formule suivante:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

S = S1 + S2

Si l'équipement est monté sur des tracteurs agricoles homologués et immatriculés avant le 6 mai 1997, il faut aussi vérifier le respect de la relation suivante:

M < 0.3 x T

DEUTSCH

3.7 PRÜFUNG DER HUBKRAFT UND STANDSICHERHEIT DES MIT DER MASCHINE VERBUNDENEN TRAKTORS

Der Anbau eines Zusatzgerätes am Schlepper führt zur Verlagerung der Achslasten (Abb. 16).
Am Schlepper ist daher Frontballast anzubringen, um das Gleichgewicht wieder herzustellen.
Der anzubringende Ballast wird mit der folgenden Formel berechnet:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

S = S1 + S2

Falls das Gerät auf Ackerschleppern montiert wird, die vor dem 6. Mai 1997 die Betriebserlaubnis erhalten und zugelassen haben, ist auch die Beachtung des folgenden Verhältnisses zu beachten:

M < 0.3 x T

ESPAÑOL

3.7 CONTROL DE LA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN Y LA ESTABILIDAD DEL TRACTOR ENGANCHADO EN LA MÁQUINA

La aplicación de un equipo adicional al tractor, implica una distribución del peso distinta sobre los ejes (Fig. 16).
Es aconsejable por lo tanto agregar oportunos contrapesos en la parte delantera del tractor para así equilibrar los pesos sobre los ejes. El lastre a aplicar se calcula con la siguiente fórmula:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

S = S1 + S2

Si el equipo se monta en tractores homologados y matriculados antes del 6 de mayo de 1997, es necesario controlar que respeten las siguientes relaciones:

M < 0.3 x T

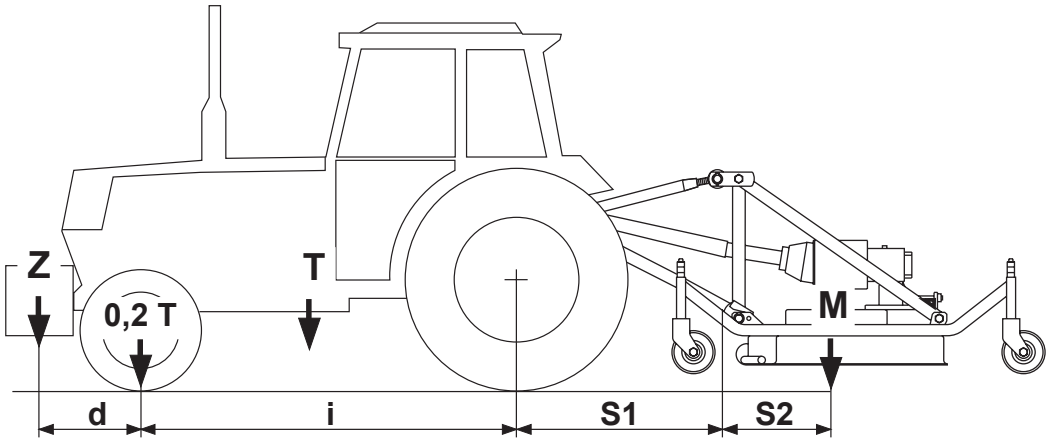


Fig. 16

ITALIANO

l = Interasse ruota trattrice (cm).
d = Distanza dell'asse anteriore dalle zavorre (cm).
T = Massa della trattrice + operatore (75 kg).
Z = Massa della zavorra.
M = Massa della macchina operatrice (kg).
S = Sbalzo dall'asse posteriore della macchina operatrice (cm).
S1 = Distanza dall'asse posteriore all'attacco parallele (cm).
S2 = Distanza tra foro attacchi barre e baricentro macchina operatrice (cm).

3.8 ALBERO CARDANICO

Adattamento albero cardanico

L'albero cardanico, fornito con la macchina, è di lunghezza standard.
Si può quindi rendere necessario l'adattamento dell'albero cardanico. In questo caso prima di intervenire sull'albero cardanico, interpellare il Costruttore del medesimo per l'eventuale adattamento.

CAUTELA

Quando l'albero cardanico è sfilato al massimo, i due tubi devono sovrapporsi per almeno 15 cm.
Quando esso è inserito al massimo, il gioco minimo consentito deve essere di 4 cm (Fig. 17).

ENGLISH

l = *Tractor wheelbase (cm)*
d = *Distance of front axle from ballast (cm).*
T = *Weight of tractor + operator (75 kg).*
Z = *Weight of ballast (kg).*
M = *Weight of implement (kg).*
S = *Overhang from rear axle of the machine (cm).*
S1 = *Distance of rear axle from parallel hitch (cm).*
S2 = *Distance between bar hitch hole and center of gravity of machine (cm).*

3.8 CARDAN SHAFT

Cardan shaft adaption

The Cardan shaft, supplied with the machine, is of standard length.
Therefore it might be necessary to adapt the Cardan shaft. In that case, before doing anything, consult the Manufacturer for the eventual adaptation.

CAUTION

When the cardan shaft is fully extended, the two tubes must overlap by at least 15 cm.
When fully inserted, the minimum play must be 4 cm. (Fig. 17).

FRANÇAIS

l = Entraxe roue tracteur (cm).
d = Distance des masses de l'essieu avant (cm).
T = Masse du tracteur + opérateur (75 kg).
Z = Poids de la masse de lestage (kg).
M = Masse de la machine opérationnelle (kg).
S = Saillie de l'essieu arrière de la machine opérationnelle (cm).
S1 = distance de l'essieu arrière à l'attelage parallèle (cm).
S2 = distance entre le trou d'attelages de barres et le centre de gravité de la machine opérationnelle (cm).

3.8 ARBRE À CARDAN

Adaptation de l'arbre à cardans

L'arbre à cardans, fourni avec la machine, a une longueur standard.
L'adaptation de l'arbre à cardans pourrait donc s'avérer nécessaire. Dans ce cas, avant toute opération sur l'arbre à cardans, contacter son Constructeur pour l'adaptation éventuelle.

IMPORTANT

Quand l'arbre à cardans est déboîté au maximum, les deux tubes doivent se superposer d'au moins 15 cm. Quand il est entièrement rentré, le jeu minimum admissible doit être de 4 cm. (Fig. 17).

DEUTSCH

l = *Radabstand Traktor (cm).*
d = *Abstand Vorderachse/Ballast (cm).*
T = *Gewicht Traktor + Fahrer (75 kg).*
M = *Gewicht Ballast (kg).*
S = *Überstand der Arbeitsmaschine zur Hinterachse (cm).*
S1 = *Abstand von der Hinterachse zum Anschluss der Parallelgestänge (cm).*
S2 = *Abstand zwischen Loch Balkenkupplungen und Schwerpunkt Arbeitsmaschine (cm).*

3.8 GELENKWELLE

Anpassung der Gelenkwelle

Die mit der Maschine gelieferte Gelenkwelle hat Standardlänge, aus diesem Grunde kann ihre Anpassung notwendig sein. In diesem Fall sich vor dem Eingriff an den Hersteller der Gelenkwelle für deren eventuelle Anpassung wenden.

VORSICHT

Wenn die Gelenkwelle so weit wie möglich auseinandergezogen ist, müssen die beiden Teile sich noch um wenigstens 15 cm überlappen.
Wenn die beiden Teile ganz zusammengeschoben sind, muß das kleinstmögliche Spiel 4 cm ausmachen. (Abb. 17).

ESPAÑOL

l = distancia entre ejes rueda tractor (cm).
d = distancia entre el eje delantero y los lastres (cm)
T = masa del tractor + operador (75 kg)
Z = masa del lastre (kg)
M = masa de la máquina operadora (kg).
S = salto del eje trasero de la máquina operadora (cm).
S1 = distancia entre el eje trasero y el enganche paralelo (cm).
S2 = distancia entre el agujero enganche barras y el centro de gravedad máquina operadora (cm).

3.8 ÁRBOL CARDÁN

Adaptación árbol cardánico

El árbol cardán, provisto junto con la máquina, tiene una longitud estándar; por lo tanto, es posible que haya que adaptarlo. En este caso antes de intervenir sobre el árbol cardán, consultar el Fabricante del mismo para la eventual adaptación.

CAUTELA

Cuando el árbol cardánico está extraido al máximo, los dos tubos deben sobreponerse por lo menos 15 cm. Cuando está inserido al máximo, el juego mínimo permitido debe ser de 4 cm. (Fig. 17).

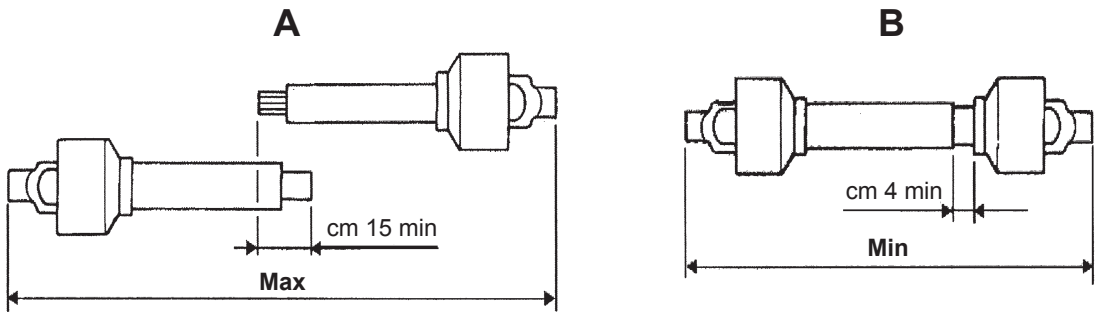


Fig. 17

TABELLA COPPIE DI SERRAGGIO VITI (valori espressi in Nm) - *CHART: SCREW TIGHTENING TORQUES (settings given in Nm)* - TABLEAU COUPLES DE SERRAGE DES VIS (valeurs exprimées en Nm) *TABELLE DER ANZUGSMOMENTE DER SCHRAUBEN (Werte in Nm ausgedrückt)* - TABLAS PARES DE TORSION TORNILLOS (valores expresados en Nm)

CLASSE - *CLASS* *CLASSE* - KLASSE- CLASE / VITE PASSO FINE *FINE PITCH SCREWS* VIS A PAS FIN *SCHRAUBE STEIGUNG FEIN* TORNILLO PASO FIN	6.6	8.8	10.9	12.9
M8 x 1	15	26	36	44
M10 x 1.25	30	52	74	88
M12 x 1.25	51	91	127	153
M14 x 1.5	81	143	201	241
M16 x 1.5	120	214	301	361
M18 x 1.5	173	308	433	520
M20 x 1.5	242	431	606	727
M22 x 1.5	321	571	803	964
M24 x 2	411	731	1028	1234
M27 x 2	601	1070	1504	1806
M30 x 2	832	1480	2081	2498

CAUTELA

Usando la macchina su di un altro trattore, verificare quanto riportato nel punto precedente e verificare che le protezioni coprano completamente le parti in rotazione dell'albero cardanico.

3.9 ALTEZZA DI LAVORO

Per la regolazione dell'altezza di lavoro e quindi di taglio, è necessario *(i numeri tra parentesi si riferiscono alla Fig. 18):*

- Sollevare il tosaerba, agganciato al trattore, con il sollevatore in modo da permettere lo sfilamento delle ruote.
- Spegnere il trattore ed inserire il freno di stazionamento.
- Sostenere la ruota ed estrarre la copiglia di fermo (1).
- Estrarre uno o più distanziali, posizionati sulla parte superiore del supporto ruota (2), a seconda delle esigenze e della profondità di taglio che si vuole ottenere.
- Sfilare la ruota dalla parte inferiore del suo supporto.
- Inserire i distanziali sfilati precedente mente nel perno ruota e re-introdurre nel supporto la ruota con i distanziali.
- Rimettere la copiglia di fermo (3).
- I distanziali hanno uno spessore di: 12,5 mm.

CAUTION

If the machine is used on another tractor, always check the before and that the guards copletely cover the rotating parts of the cardan shaft.

3.9 MOWING HEIGHT

Proceed in the following way to regulate the mowing height (the numbers between brackets refer to Fig. 18):

- *Raise the grass mower coupled to the tractor, with the power lift so that its wheels can be removed.*
- *Turn off the tractor engine and engage the parking brake.*
- *Raise the wheel and remove the split pin (1).*
- *Remove one or more of the spacers from the top part of the wheel support (2), depending on the required cutting depth.*
- *Remove the wheel from the lower part of its support.*
- *Fit the previously removed spacers into the wheel pin and place the wheel and spacers back into the support.*
- *Fit the split pin (3) back in place.*
- *The thickness of the spacers is: 12,5 mm.*

IMPORTANT

Si vous utilisez l'outillage sur un autre tracteur, vérifiez les instructions du point precedent et controlez que les protections couvrent entièrement les parties en rotation de l'arbre à cardans.

3.9 HAUTEUR DE TRAVAIL

Pour le réglage de la hauteur de travail et donc de coupe, il faut (les numéros entre parenthèses se réfèrent à la Fig. 18):

- A l'aide du relevage, soulever la faucheuse attelée au tracteur de manière à permettre la sortie des roues.
- Eteindre le tracteur et serrer le frein de stationnement.
- Soulever la roue, et retirer la goupille de sûreté (1).
- Enlever une ou plusieurs entretoises placées sur la partie haute du support de la roue (2), suivant les exigences et la profondeur de coupe que l'on désire obtenir.
- Sortir la roue de la partie inférieure de son support.
- Placer les entretoises dans l'axe de la roue et réintroduire dans le support, la roue avec les entretoises.
- Remettre la goupille de sûreté (3).
- Les entretoises ont une épaisseur de: 12,5 mm.

VORSICHT

Wenn das Maschine auf einem anderen Schlepper benutzt wird, ist zu prüfen, was in dem vorherigen Punkt steht, und sicherzustellen, daß die drehenden Teile der Gelwenkwelle ganz durch den Schutz bedeckt werden.

3.9 ARBEITSHÖHE

Zum Einstellen der Arbeitshöhe und damit zum Schneiden ist folgendes erforderlich (die in Klammern stehenden Ziffern beziehen sich auf die Abb. 18):

- *Den am Traktor angebauten Sichelmäher ausheben, wobei das Hubwerk so steht, daß man die Räder des Sichelmähers abziehen kann.*
- *Den Traktor abstellen und die Handbremse ziehen.*
- *Aufheben die Räder, den Sicherungssplint herausziehen (1).*
- *Einen oder mehrere Abstandhalter auf dem oberen Teil des Radlagers (2) herausziehen, je nach der Arbeitstiefe, die man erhalten will.*
- *Das Rad vom unteren Teil des Lagers abziehen.*
- *Die zuvor herausgezogenen Abstandhalter in den Radbolzen stecken und das Rad mit den Abstandhaltern wieder in das Lager einführen.*
- *Den Sicherungssplint (3) wieder anbringen.*
- *Die Abstandhalter haben eine Stärke von: 12,5 mm.*

CAUTELA

Cuando usamos el equipo con otro tractor, debemos controlar lo expuesto en el punto precedente y cerciorarnos que las protecciones cubran integramente las partes en rotación del árbol cardánico.

3.9 ALTURA DE TRABAJO

Para la regulación de la altura de trabajo y por lo tanto del corte, es necesario *(los números entre paréntesis se refieren a la Fig. 18)*:

- Elevar la segadora de césped enganchada en el tractor, con el elevador, en modo tal de permitir la extracción de las ruedas.
- Apagar el tractor y activar el freno de estacionamiento.
- Elevar la rueda, y extraer el pasador de bloqueo (1).
- Extraer uno o más distanciadores, posicionados en la parte superior del soporte rueda (2), según las exigencias y la profundidad de corte que deseamos.
- Extraer la rueda de la parte inferior del relativo soporte.
- Introducir los distanciadores que habíamos quitado en el perno rueda y volver a introducir en el soporte la rueda con los distanciadores.
- Volver a colocar el pasador de bloqueo (3).
- Los distanciadores tienen un espesor de: 12,5 mm.

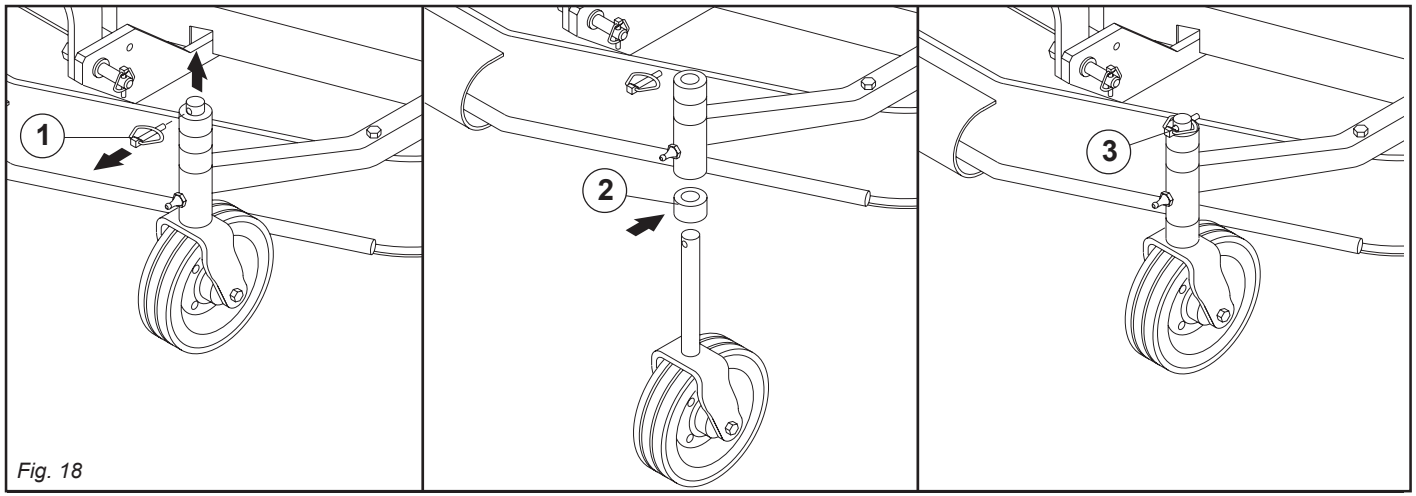


Fig. 18

ITALIANO

Eseguire la stessa operazione su tutte e quattro le ruote controllando nel contempo che la rotazione delle ruote, anche in senso verticale, risulti libera da impedimenti.

PERICOLO

Durante questa operazione è assolutamente vietato portarsi al disotto del tosaerba sollevato.

AVVERTENZA

La macchina deve lavorare con la stessa quantità di distanziali su tutte le quattro ruote.

3.10 SOSTITUZIONE LAME

PERICOLO

Per effettuare il cambio lama è necessario l'uso di guanti protettivi per evitare tagli o ferite.

- Sollevare il tosaerba in posizione tale che sia possibile operare al di sotto dello stesso e mantenerlo in posizione con due robusti e adeguati cavalletti;
- Con le due chiavi una posizionata sul perno centrale (2 Fig. 20) e una posizionata sul dado centrale (1 Fig. 20) bloccalama, svitare il dado centrale e sostituire la lama facendo attenzione a mantenere la stessa posizione della lama precedente.
- Per la versione «mulching» (Fig. 22), si ripetono le stesse operazioni.

PERICOLO

Durante l'operazione di sostituzione, anche di una sola lama, è necessario sostituire anche le altre lame per non avere sbilanciamenti che andrebbero ad incidere sulla stabilità della macchina stessa.

ENGLISH

Carry out this operation on all the wheels, making sure that the wheels themselves are free to turn, also in a vertical direction.

DANGER

It is absolutely forbidden to insert parts of the body under the raised grass mower during this operation.

WARNING

The machine must be fitted with the same number of spacers on all four wheels.

3.10 REPLACING BLADES

DANGER

Wear protective gloves to avoid cuts when changing the blades.

- *Raise the grass mower so that work can be carried out under it. Keep it in this position by means of two strong stands;*
- *Using the two wrenches, one on the central pin (2 Fig. 20) and one on the central blade-locking nut (1 Fig. 20), unscrew this latter and replace the blade, taking care to keep the new blade in the same position as the old one.*
- *For «mulching» version (Fig. 22) carry out same operation.*

DANGER

Even when only one blade needs replacing, all the other ones must also be changed in order to prevent unbalances which could impair the stability of the machine itself.

FRANÇAIS

Exécuter cette opération sur les quatre roues tout en vérifiant qu'elles sont libres de tourner, même dans le sens vertical.

DANGER

Il est absolument interdit de se placer sous la faucheuse quand elle est soulevée.

RECOMMANDATION

La machine doit travailler avec la même quantité d'entretoises sur les quatre roues.

3.10 CHANGEMENT DES LAMES

DANGER

Pour changer la lame il est nécessaire d'utiliser les gants de protection pour éviter coupes et blessures.

- Soulevez la faucheuse dans une position qui permet d'opérer au-dessous de celui-ci et le maintenir en position avec deux chevalets appropriés et robustes.
- Avec une clé placée sur l'axe central (2 Fig. 20) et l'autre sur l'écrou central (1 Fig. 20) serre-lame, dévissez l'écrou central et remplacez la lame en faisant attention à maintenir la même position de la lame précédente.
- Pour version «mulching» (Fig. 22) exécuter même opération.

DANGER

Pendant l'opération de remplacement, même si une seule lame est abîmée il faut remplacer aussi les autres lames pour ne pas voir de déséquilibre pouvant compromettre la stabilité de la machine.

DEUTSCH

Diesen Vorgang auf allen vier Rädern ausführen und gleichzeitig sicherstellen, daß die Räder sich auch in der senkrechten Richtung frei und ohne Behinderungen drehen können.

GEFAHR

Während dieses Vorgangs ist es absolut verboten, sich unterhalb des ausgehobenen Sichelmähers aufzuhalten.

ACHTUNG

Die Maschine muß auf allen vier Rädern die gleiche Anzahl von Abstandhaltern aufweisen.

3.10 AUSWECHSELN DER MESSER

GEFAHR

Zum Ersetzen der Messer unbedingt Schutzhandschuhe anziehen, damit Schnittverletzungen vermieden werden.

- *Den Sichelmäher in eine solche Position ausheben, daß es möglich ist, unter ihm zu arbeiten und ihn mit zwei stabilen Böcken in Position zu halten.*
- *Mit den zwei Schlüsseln, einen am zentralen Bolzen (2 Abb. 20) und einen an der zentralen Mutter (1 Abb. 20), die das Messer blockiert, die zentrale Mutter losschrauben und das Messer ersetzen, indem man darauf achtet, es in der gleichen Position des vorherigen Messers zu halten.*
- *Für Version «Mulching» (Abb. 22) wiederholen dersebe Handlung.*

GEFAHR

Wenn man auch nur ein Messer ersetzen muß, ist es erforderlich, gleichzeitig auch alle anderen Messer zu ersetzen, weil es sonst zur Unwucht kommen könnte, die sich negativ auf die Maschine selbst auswirken könnte.

ESPAÑOL

Efectuar esta operación con las 4 ruedas controlando que la rotación de las ruedas, incluso en sentido vertical, no presente obstáculos.

PELIGRO

Durante esta operación esta terminantemente prohibido posicionarse debajo de la segadora de césped elevada.

ADVERTENCIA

La máquina debe trabajar con la misma cantidad de distanciadores en las cuatro ruedas.

3.10 SOSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS

PELIGRO

Para efectuar el cambio cuchilla es necesario usar guantes de protección para evitar cortes o heridas.

- Elevar la segadora de césped en posición tal que sea posible operar por debajo de la misma y mantenerla en posición con dos robustos e idóneos caballetes.
- Con las dos llaves, una posicionada en el perno central (2 Fig. 20) y la otra en la tuerca central (1 Fig. 20) del bloqueo cuchilla, desenroscar la tuerca central y cambiar la cuchilla prestando atención de mantener la misma posición de la cuchilla precedente.
- Por version «mulching» (Fig. 22) efectuar misma operación.

PELIGRO

Durante la operación de sustitución, incluso de una sola cuchilla, es necesario sustituir también las otras tres cuchillas para evitar desequilibrios que afectarían la estabilidad de la máquina misma.

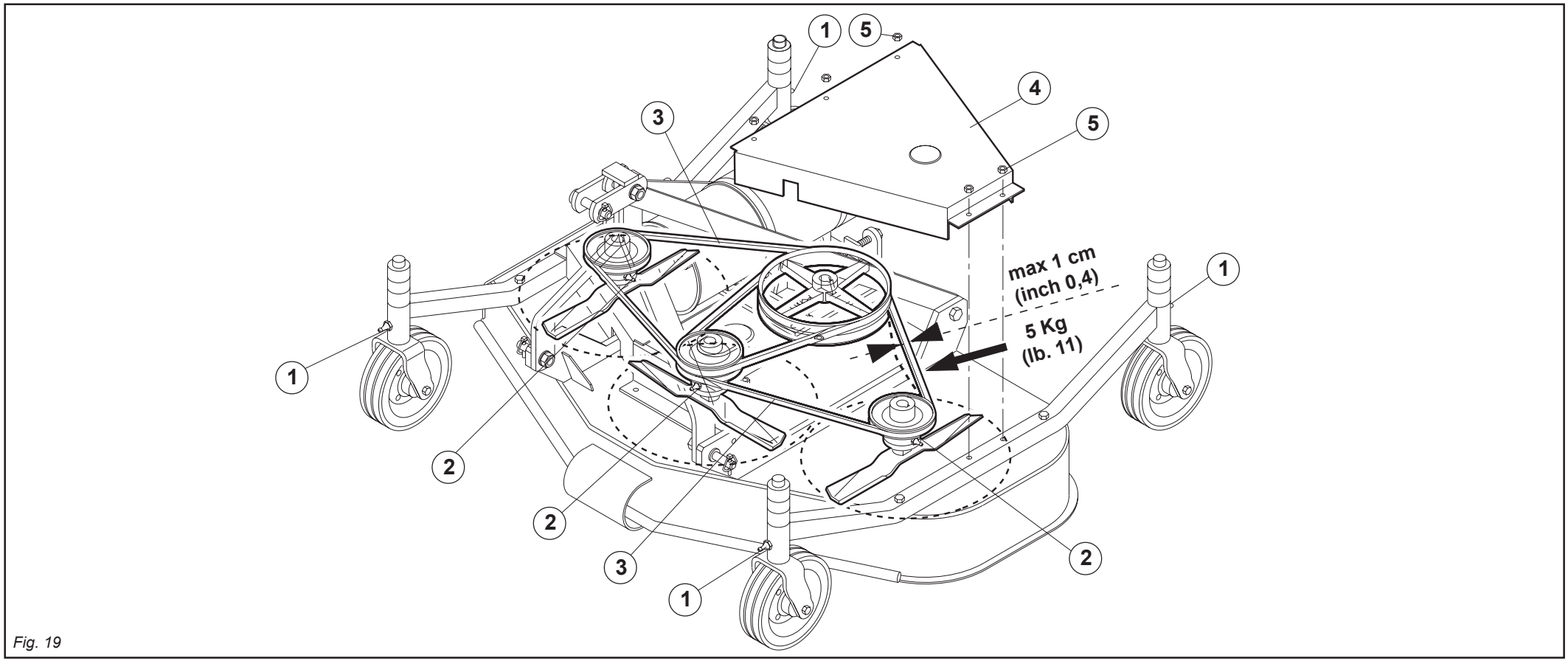


Fig. 19

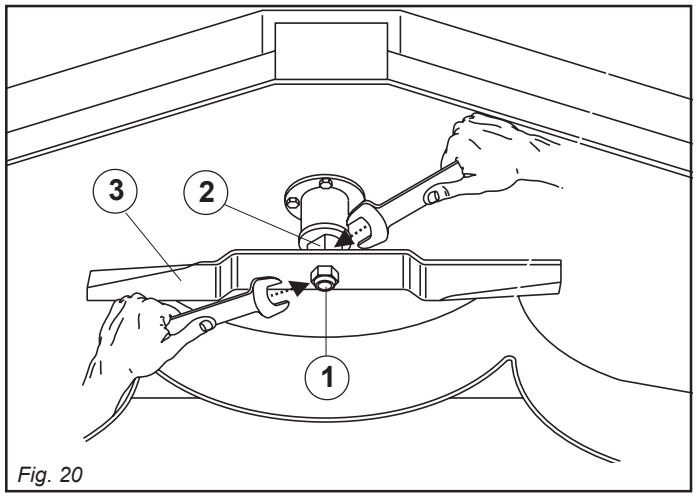


Fig. 20

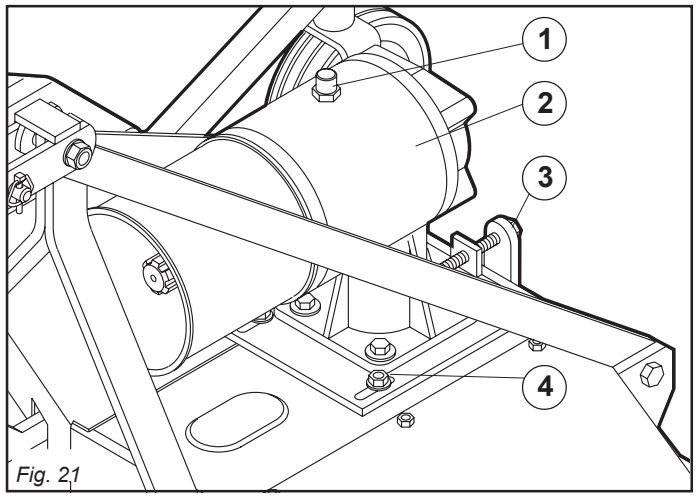


Fig. 21

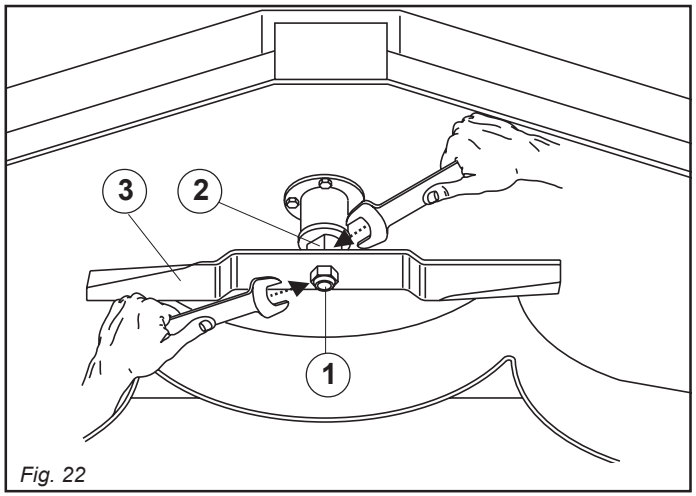


Fig. 22

ITALIANO

Ad ogni sostituzione di lama, sostituire sempre anche il dado centrale di fissaggio delle lame (1 Fig. 22), con un dado nuovo e la relativa rondella.
Fissare il tutto ad una coppia di 220 Nm.

3.11 CINGHIE DI TRASMISSIONE

Periodicamente controllare lo stato di usura delle due cinghie di trasmissione (3 Fig. 19).
Per fare ciò, è necessario smontare i carter di protezione delle cinghie, i due laterali (4 Fig. 19) e quello centrale, togliendo le viti che fissano gli stessi alla macchina.
Per il controllo della tensione delle cinghie consultare l'opuscolo allegato: Istruzioni di montaggio.

Se le cinghie risultassero usurate o rotte, sostituirle con cinghie nuove operando sempre tramite la vite di registro (3 Fig. 21) operando nel seguente modo:
- Allentare le quattro viti che fissano la scatola ingranaggi alla macchina (4 Fig. 21);
- Dopo avere allentato il controdado, svitare completamente la vite di registro (3 Fig. 21);
- Togliere le vecchie cinghie e sostituirle con le nuove (sostituirle sempre entrambe).
  Utilizzare sempre cinghie dello stesso tipo.
- Dopo avere effettuato la sostituzione riportare in tensione le cinghie come prescritto da Istruzioni di montaggio.

Dopo avere effettuato l'operazione di verifica o sostituzione, riposizionare i tre carter e fissarli con le relative viti precedentemente tolte.

3.12 IN LAVORO

Dopo avere agganciato la macchina al trattore ed eseguito le varie regolazioni, posizionarsi al posto di guida sul trattore e verificare che tutt'intorno all'area operativa non vi siano estranei, nel qual caso devono essere allontanati.

ENGLISH

Whenever a blade is changed, always replace the central blade locking nut (1 Fig. 22), inserting a new nut and washer in its place.
Fix the tightening torques of 220 Nm.

3.11 TRANSMISSION BELTS

Periodically check the state of wear of the two transmission belts (3 Fig. 19).
To do this, demount the protective casings from the belts, i.e. the two side casings (4 Fig. 19) and the central one, removing the bolts that fix them to the machine.
Check the belt tension see to handbook annex: Assembly instructions.

If the belts are worn or torn, replace them by means of the adjuster screw (3 Fig. 21) and by proceeding in the following way:
- *loosen the four screws that fix the gearbox to the machine (4 Fig. 21);*
- *loosen the check nut and completely unscrew the adjuster screw (3 Fig. 21);*
- *remove the old belts and fit new ones in their place (always change both). Always use belts of the same type;*
- *after having replaced the belts, adjust their tension as described in Assembly instructions.*

After having checked or replaced the belts, fit the three casings back on the fix them in place with the previously removed bolts.

3.12 DURING WORK

After having coupled the machine to the tractor and made the various adjustments, sit in the driver's seat on the tractor and make sure that there are no bystanders within the operating range of either the tractor or machine.
Anyone in the area must be asked to move away.

FRANÇAIS

A chaque remplacement de lame, changez toujours l'écrou central de fixation des lames (1 Fig. 22), avec un écrou neuf et la rondelle correspondante.
Fixer une couple de serrage de 220 Nm.

3.11 COURROIES DE TRANSMISSION

Contrôlez périodiquement l'état d'usure des deux courroies de transmission (3 Fig. 19).
Pour cela il faut démonter les carters de protection des courroies, les deux latéraux (4 Fig. 19) et celui central, en enlevant les vis de fixation.
Pour le contrôle de la tension des courrois consultant le brochure annexe: Instructions de Montage.

Si les courroies sont usées ou cassées, les remplacer par des courroies neuves en intervenant sur la vis de réglage (3 Fig. 21) de la manière suivante:
- Desserrer les quatre vis de fixation de la boîte à engrenages à la machine (4 Fig. 21).
- Après avoir desserré le contre-écrou, dévisser totalement la vis de réglage (3 Fig. 21).
- Enlever les vielles courroies et les remplacer par des neuves (les remplacer toujours toutes les deux).
  Utiliser toujours des courroies du même type.
- Après avoir effectué le remplacement tendre les courroies comme décrit sur Instructions de Montage.

Après avoir effectué l'opération de vérification ou de remplacement, remettre les trois carters à leur place en les fixant avec les vis correspondantes.

3.12 PENDANT LE TRAVAIL

Une fois que la machine est attelée au tracteur et que les différents réglages ont été réalisés, placez-vous au poste de conduite sur le tracteur et vérifiez qu'il n'y a personne tout autour de la zone de travail, dans le cas contraire éloignez-les.

DEUTSCH

Bei jeder Ersetzung eines Messer muß immer auch die zentrale Mutter zur Befestigung der Messer (1 Abb. 22) durch eine neue Mutter und dazugehörige Unterlegscheibe ersetzt werden.
Befestingen eine Anzugsmomente der Schrauben die 220 Nm.

3.11 TRIEBRIEMEN

Den Zustand der beiden Triebriemen (3 Abb. 19) in regelmäßigen Abständen prüfen.
Um dies zu tun, die Schutzdeckel der Keilriemen abnehmen, die beiden seitlichen (4 Abb. 19) und den zentralen, indem man die Schrauben herausdreht, mit denen die Deckel an der Maschine befestigt sind.
Für die Prüfung der Reimenspannung siehe heft anlage: Montageanleitungen.

Sollten die Keilriemen verschlissen und gerissen sein, müssen sie durch neue ersetzt werden, wobei man immer die Nachstellschraube (3 Abb. 21) benutzt und folgendermaßen vorgeht:
- *Die vier Schrauben lockern, die das Getriebegehäuse an der Maschine befestigen (4 Abb. 21).*
- *Nach dem Lockern der Gegenmutter die Schraube (3 Abb. 21) zum Einstellen der Riemenspannung ganz herausdrehen.*
- *Die alten Keilriemen entfernen und durch neue ersetzen (immer beider gleichzeitig ersetzen).*
  Immer Keilriemen des gleichen Typs benutzen.
- *Nach dem Ersetzen der Keilriemen die Riemen richtig spannen, so wie es weiter oben schon Montageanleitungen.*

Nach dem Ersetzen der Keilriemen sind die drei Riemendeckel wieder aufzusetzen und mit den zuvor entfernten Schrauben zu befestigen.

3.12 BEI DER ARBEIT

Nach dem Anbau der Maschine an den Traktor und der Ausführung der verschiedenen Einstellungen positioniert sich der Fahrer am Fahrerplatz und prüft, daß sich im Manövrierbereich keine Unbefugten aufhalten, die sonst zu entfernen sind.

ESPAÑOL

En cada cambio de cuchilla cambiar siempre también la tuerca central de fijación de las cuchillas (1 Fig. 22) con una nueva y también la relativa arandela.
Fije una pares de torsión de 220 Nm.

3.11 CORREAS DE TRANSMISION

Periódicamente controlar el estado de desgaste de las dos correas de transmisión (3 Fig. 19).
Para ello es necesario desmontar los cárteres de protección de las correas, los dos laterales (4 Fig. 19) y el central, quitando los tornillos que fijan los mismos a la máquina.
Por el control de la tension de las correas ver folleto anexo: Instrucciónes de montaje.

Si las correas resultan gastadas o rotas cambiarlas con nuevas, operando siempre con el tornillo de regulación (3 Fig. 21) operar del siguiente modo:
- aflojar los cuatro tornillos que fijan la caja engranajes a la máquina (4 Fig. 21);
- luego de haber aflojado la contratuerca, desenroscar completamente el tornillo de regulación (3 Fig. 21);
- quitar las viejas correas y cambiarlas con nuevas (cambiar siempre ambas). Usar siempre correas del mismo tipo.
- luego de haber efectuado la sustitución volver a dar tensión a las correas como expuesto Instrucciónes de montaje.

Luego de haber efectuado la operación de control o cambio, volver a colocar los tres cárteres y fijarlos con los relativos tornillos que habíamos quitado.

3.12 DURANTE EL TRABAJO

Luego de haber enganchado la máquina en el tractor y efectuado las regulaciones, posicionarse en el puesto de conducción del tractor y controlar que alrededor de la zona operativa no haya personas ajenas al trabajo; si están presentes extraños es preciso alejarlos.

ITALIANO

- Avviare il trattore e sollevare la macchina, a circa 35÷40 cm dal suolo (Fig. 23), portandosi in posizione di lavoro.
- Abbassare la macchina fino a portare le ruote a contatto con il suolo ed iniziare il lavoro con la presa di forza a regime.
- Evitare di premere in modo sconsiderato il pedale dell'acceleratore con la presa di forza inserita. Questo può essere molto dannoso per la macchina oltreché per il trattore stesso.
- Percorso un breve tratto, controllare che l'altezza di taglio sia quella desiderata.

CAUTELA

- Prima di iniziare il lavoro, familiarizzare con i dispositivi di comando e le loro funzioni.
- Non inserire la presa di forza a motore spento.
- Evitare di far girare a vuoto (fuori del terreno) il tosaerba. Durante il lavoro evitare di effettuare curve in velocità con macchina in lavoro, ne tantomeno lavorare in retromarcia. Sollevarla sempre per i cambiamenti di direzione e le inversioni di marcia.
- La velocità del trattore con la macchina in lavoro non deve superare i 10 Km/ora al fine di evitare rotture o danneggiamenti (Fig. 24).

ENGLISH

- *Start the tractor and raise the machine about 35-40 cm from the ground (Fig. 23), setting it to the work position.*
- *Lower the machine until its wheels touch the ground and begin to work with the PTO at full running rate.*
- *Do not depress the accelerator pedal too far with the PTO engaged. This can damage both the machine and the actual tractor.*
- *Having driven a short way, check to make sure that the grass is cut to the required height.*

CAUTION

- *Become familiar with the controls and their functions before beginning work.*
- *Do not engage the PTO with the engine off.*
- *Do not allow the grass mower to operate above the level of the grass.*
  Do not drive sharply around bends whilst the grass mower is operating. Do not work in reverse.
  Always lift the grass mower before changing direction and reversing.
- *To prevent breakage or damage, the speed of the tractor must not exceed 10 Km/hour when the machine is operating (Fig. 24).*

FRANÇAIS

- Démarrez le tracteur et soulevez la machine, à environ 35-40 cm du sol (Fig. 23) et placez-vous dans la position de travail.
- Abaissez la machine jusqu'à ce que les roues aillent en contact du sol et commencez le travail avec la prise de force à régime.
- Evitez d'appuyer sur la pédale de l'accélérateur de manière inconsidérée quand la prise de force est enclenchée. Ceci peut être nuisible pour la faucheuse mais aussi pour le tracteur.
- Après avoir parcouru un court trajet, contrôlez que la hauteur de coupe est bien celle désirée.

PRUDENCE

- Avant de commencer le travail, familiarisez-vous avec les dispositifs de commande et leurs fonctions.
- N'enclenchez pas la prise de force quand le moteur est éteint.
- Evitez de faire tourner la faucheuse-broyeuse à vide (hors du terrain).
  Pendant le travail évitez de prendre les virages à pleine vitesse et ne fauchez pas en marche arrière.
  Soulevez toujours la machine pour changer de direction ou lors d'une inversion de marche.
- La vitesse du tracteur avec la machine au travail ne doit pas dépasser 10 km/heure pour éviter les ruptures et les dégâts (Fig. 24).

DEUTSCH

- *Den Traktor starten und den Maschine um circa 35-40 cm vom Bodenniveau (Abb. 23) ausheben und zur Arbeitsstelle fahren.*
- *Den Maschine soweit senken, bis die Räder den Boden berühren und dann die Arbeit beginnen, wenn die Zapfwelle ihre Betriebsdrehzahl erreicht hat.*
- *Vermeiden Sie es, das Maschine bei eingelegter Zapfwelle zu stark durchzutreten.*
- *Nach dem Fahren einer kurzen Strecke prüfen, daß die Schnitthöhe die richtige ist.*

VORSICHT

- *Bevor man mit der Arbeit beginnt, muß man sich mit den Bedienelementen und ihrer Funktionsweise vertraut machen.*
- *Die Zapfwelle nicht einschalten, wenn der Motor abgestellt ist.*
- *Vermeiden Sie es, den Sichelmäher leer laufen (außerhalb des Bodens) zu lassen. Während der Arbeit vermeiden Sie es möglichst, bei arbeitenden Maschine die Kurven zu schnell zu nehmen. Auch nicht im Rückwärtsgang arbeiten. Zum Ändern der Richtung und zum Umkehren der Fahrtrichtung ist das Gerät immer auszuheben.*
- *Die Fahrgeschwindigkeit des Traktors darf bei arbeitendem Gerät nicht über 10 km/h liegen, um Brüche und Beschädigungen zu vermeiden (Fig. 24).*

ESPAÑOL

- Arrancar el tractor y elevar la máquina 35/40 cm del suelo (Fig. 23), posicionándose en la posición de trabajo.
- Hacer descender la máquina hasta que las ruedas toquen el pavimento e iniciar el trabajo con la toma de fuerza al régimen de giros.
- No pisar en modo excesivo el pedal del acelerador con la toma de fuerza conectada. Esto puede resultar muy perjudicial para la máquina y para el tractor mismo.
- Luego de efectuar un pequeño recorrido controlar que la altura de corte sea la deseada.

ADVERTENCIA

- Antes de iniciar el trabajo, familiarizarse con los dispositivos de mando y las relativas funciones.
- No conectar la toma de fuerza con el motor apagado.
- Evitar de hacer girar en vacío (fuera del terreno) la segadora de césped. Durante el trabajo evitar de efectuar curvas en velocidad con la máquina trabajando, y menos aún trabajar marcha atrás. Elevarla siempre para cambiar la dirección e invertir la marcha.
- La velocidad del tractor con la máquina en fase de trabajo no debe superar los 10 Km/h para evitar roturas o daños (Fig. 24).

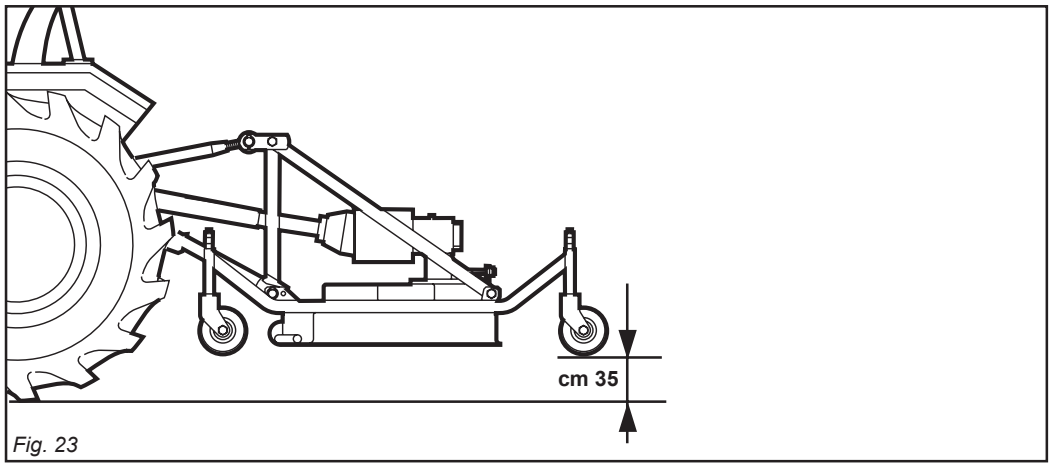


Fig. 23

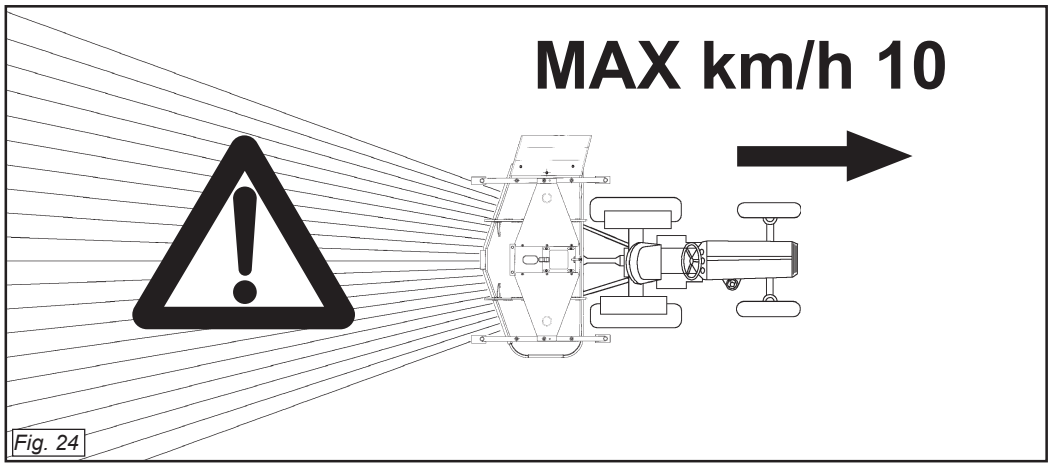


Fig. 24

ITALIANO

- È molto importante tenere presente che la tenuta di strada e la capacità di direzione e frenatura, possono essere influenzati, anche in modo notevole, dalla presenza di un'attrezzatura portata o trainata. L'applicazione di una macchina al trattore infatti comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi.
- Durante il trasporto, ed ogni qualvolta si renda necessario il sollevamento del tosaerba, è opportuno che il gruppo di sollevamento del trattore venga regolato in modo che il tosaerba stesso non sia sollevato da terra per più di 35÷40 cm circa (Fig. 23).
- In fase di trasporto su strada, con la macchina sollevata, mettere in posizione di blocco la leva di comando del sollevatore idraulico del trattore e fissare con le relative catene e tenditori i bracci laterali di sollevamento.
- Disinserire, sempre, la presa di forza quando l'albero cardanico fa un angolo troppo aperto (mai oltre i 10 gradi - Fig. 6) e quando non viene usata.
- L'uso prolungato della macchina può dare come effetto secondario un surriscaldamento della scatola del riduttore (3 Fig. 2), evitare di toccare la scatola durante e subito dopo l'uso, per pericolo di scottature.

PERICOLO

In fase di lavoro è possibile che vengano sollevati sassi o altri corpi contundenti dalle lame in rotazione.
Controllare quindi, costantemente, che non vi siano estranei nel raggio d'azione della macchina.

ANCHE L'OPERATORE SUL TRATTORE DEVE FARE ATTENZIONE A QUANTO SOPRADESCRITTO.

Lavorando in zone collinose, è consigliabile procedere salendo, nel senso della pendenza.
Se ciò non fosse possibile, evitare assolutamente di lavorare lungo i fianchi della collina stessa, effettuare i passaggi dall'alto verso il basso per ridurre l'effetto «terrazza».

ENGLISH

- *It is very important to remember that road holding, steering and braking ability can be even notably influenced by a towed or carried implement.*
  Application of a machine to a tractor involves a different weight distribution on the axles.
- *During transport, and whenever the grass mower must be lifted, it is advisable to regulate the lifting unit of the tractor so that the actual grass mower is not raised more than 35-40 cm from the ground (Fig. 23).*
- *When driving on roads with the machine raised, move the control levers of the tractor's hydraulic power lift to the locked position and fix the side lift links with the relative chains and rods.*
- *Always disengage the pto when the cardan shaft is set at an excessively open angle (never beyond 10 degrees - Fig. 6) and when it is not in use.*
- *Prolonged use of the machine can, as a secondary effect, overheat the reduction gearbox (3 Fig. 2).*
  Do not touch the box during or immediately after use. Danger of burns.

DANGER

Stones or other sharp items may be thrown up by the spinning blades during work.
Always check to make sure that there are no bystanders within the range of action of the machine.

THE TRACTOR DRIVER MUST ALWAYS TAKE THE ABOVE PRECAUTIONS.

Drive up slopes when working in hilly areas.
If this is not possible, never ever work along the sides of the slope. Make your runs from the top towards the bottom to reduce the «terrace» effect.

FRANÇAIS

- Il est très important de savoir que la tenue de route, la capacité de direction et de freinage, peuvent être influencés, même de manière importante, par la présence d'un outil porté ou tracté.
  L'application d'une machine au tracteur comporte en effet une répartition différente des poids sur les essieux.
- Pendant le transport et chaque fois que le soulèvement de la faucheuse est nécessaire, le groupe de relevage du tracteur doit être réglé de manière à ce que la faucheuse ne soit pas soulevée plus de 35 à 40 cm environ (Fig. 23).
- Débrayez toujours la prise de force quand l'angle de l'arbre à cardans est trop ouvert (jamais plus de 10 degrés Fig. 6) et lorsque vous ne devez pas l'utiliser.
- L'utilisation prolongée de la machine peut donner comme effet secondaire un échauffement de la boîte du réducteur (3, Fig. 2). Evitez de toucher la boîte pendant et tout de suite après l'utilisation à cause du risque de brûlures.

DANGER

Pendant le travail il est possible que des cailloux ou autres corps contondants soient soulevés par les lames en rotation.
Contrôlez donc, constamment, qu'il n'y a personne dans le rayon d'action de la machine.

MEME L'OPERATEUR SUR LE TRACTEUR DOIT FAIRE ATTENTION AU RISQUE DECRIT CI-DESSUS.

En colline il est conseillé de faucher en montant, dans le sens de la pente. Si cela n'est pas possible, évitez absolument de travailler le long des flancs de la colline, en faisant les passages du haut vers le bas pour limiter l'effet «terrasse».

DEUTSCH

- *Es ist sehr wichtig, immer daran zu denken, daß die Straßenlage und auch das Lenk- und Bremsvermögen immer und auch in beträchtlichem Ausmaß durch das Vorhandensein von Anbau- oder Anhängegeräten beeinflußt werden kann. Die Anbringung einer Maschine am Traktor hat nämlich eine unterschiedliche Gewichtsverteilung auf den Traktorachsen zur Folge.*
- *Während des Transports und jedesmal, wenn es erforderlich ist, den Sichelmäher auszuheben, ist es erforderlich, das Hubwerk des Traktors so einzustellen, daß der Sichelmäher für wenigstens 35-40 cm vom Boden angehoben wird (Abb. 23).*
- *Beim Straßentransport mit ausgehobener Maschine den Schalthebel des hydraulischen Kraftheber des Traktors in die blockierte Stellung bringen und die Unterlenker mit den dazu bestimmten Ketten und Zugstangen befestigen.*
- *Die Zapfwelle immer ausschalten, wenn die Gelenkwelle einen zu großen Winkel einnimmt (nie über 10 Grad - Abb. 6) und wenn sie nicht gebraucht wird.*
- *Eine längere Benutzung der Maschine kann als Nebenwirkung zum Erhitzen des Getriebegehäuses (3 Abb. 2) führen. Vermeiden Sie es daher, das Gehäuse sofort nach der Benutzung anzufassen, denn es besteht Verbrennungsgefahr.*

GEFAHR

Es ist möglich, daß das Gerät bei der Arbeit mit seinen sich drehenden Werkzeugen Steine oder andere Gegenstände hochschleudert.
Prüfen Sie daher laufend, daß sich in der Reichweite der Maschine keine Fremdkörper befinden.

AUCH DER FAHRER DES TRAKTORS MUSS AUF DIESEM UMSTAND ACHTEN.

Beim Arbeiten im Gebirge sollte man der Richtung des Gefälles folgend bergauf arbeiten. Sollte das nicht möglich sein, ist es absolut zu vermeiden, längs der Seitenflanken des Berges zu arbeiten, sondern nur von oben nach unten fahren, um den «Terrassen»-Effekt zu vermeiden.

ESPAÑOL

- Es muy importante recordar que el agarre en carretera y la capacidad de dirección y frenado pueden resultar influenciados, incluso en modo significativo, por la presencia de un apero colgado o remolcado. La aplicación de una máquina al tractor implica, en efecto, una diversa distribución de los pesos sobre los ejes.
- Durante el transporte, y cada vez que se haga necesario elevar la segadora de césped, es conveniente que el grupo de elevación del tractor sea regulado en modo tal que la segadora de césped misma no se eleve del terreno más de 35/40 cm aprox. (Fig. 23).
- En fase de transporte en carretera, con la máquina colgada, poner en posición de bloqueo la palanca de mando del elevador hidráulico del tractor y fijar con las relativas cadenas y tensores los brazos laterales de elevación.
- Desactivar, siempre, la toma de fuerza cuando el árbol cardánico hace un ángulo demasiado abierto (nunca superar los 10 grados - Fig. 6) y cuando no la usamos.
- El uso prolongado de la máquina puede ocasionar como efecto secundario un recalentamiento de la caja del reductor (3 Fig. 2): no tocar la caja durante ni inmediatamente después del uso, peligro de quemaduras.

PELIGRO

En fase de trabajo es posible que las cuchillas en rotación alcen piedras u otros cuerpos contundentes.
Controlar, por lo tanto, constantemente que no existan personas cercanas al radio de acción de la máquina.

TAMBIEN EL OPERADOR DEBE TENER EN CUENTA ESTE PELIGRO.

Trabajando en colinas, es aconsejable avanzar en subida en el sentido de la pendiente. Si no es posible evitar de todos modos siempre de trabajar a lo largo de las laderas de la colina misma; efectuar pasajes desde arriba hacia abajo para reducir el efecto «terraza».

ITALIANO

Il terreno lavorato dovrebbe trovarsi sempre al lato destro dell'operatore posto sul trattore. Il sistema migliore è di lavorare a fasce alternate.

PERICOLO

È assolutamente vietato abbandonare il trattore in moto con macchina agganciata.
Prima di abbandonare il trattore, abbassare la macchina agganciata al sollevatore, arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione dal quadro comandi.

3.13 CONSIGLI UTILI PER IL TRATTORISTA

Vengono di seguito riportati gli inconvenienti che possono verificarsi e la relativa soluzione.
È bene tenere presente che tutte le operazioni rientrano in quelle operazioni che devono essere effettuate con trattore spento, freno di stazionamento inserito e presa di forza staccata.

Altezza di taglio insufficiente:
a) Rivedere la regolazione di lavoro.
b) Avanzare più lentamente, la potenza del trattore potrebbe essere insufficiente.

Eccessiva profondità di taglio:
a) Registrare l'altezza di lavoro.
b) Aumentare la velocità d'avanzamento.

Scarso taglio dell'erba
a) Regolare l'altezza di lavoro.
b) Ridurre la velocità d'avanzamento.

Intasamento delle lame
a) Pulire bene ai lati delle lame ciò che si è fermato sui supporti per evitare surriscaldamenti eccessivi.
b) Ridurre la velocità d'avanzamento.

La macchina rimbalza sul terreno o vibra
a) Corpi estranei bloccati fra le lame.

ENGLISH

The worked land must always be on the right-hand side of the operator on the tractor.
The best way of proceeding is by working alternate strips.

DANGER

It is absolutely forbidden to leave the tractor unattended whilst it is running with the machine coupled.
Before leaving the tractor, lower the machine coupled to the power lift, stop the engine, engage the parking brake and remove the ignition key from the control panel.

3.13 USEFUL ADVICE FOR THE TRACTOR DRIVER

This section lists the most common faults and how they can be remedied.
Remember that all the operations must be carried out with the tractor engine off, the parking brake engaged and the PTO detached.

Cutting height insufficient:
a) Check the adjustments.
b) Move forward more slowly. The tractor power could be insufficient.

Cut too deep:
a) Adjust the cutting height.
b) Increase the ground speed.

Grass poorly cut
a) Adjust the cutting height.
b) Reduce the ground speed.

Blades clogged
a) Clean off all clogging material from the sides of the blades and supports in order to prevent overheating.
b) Reduce the ground speed.

The machine jumps across the ground or vibrates
a) Foreign bodies wedged between the blades.

FRANÇAIS

Le terrain à faucher doit toujours être à droite de l'opérateur assis au poste de conduite. Le meilleur système est de travailler à bandes alternées.

DANGER

Il est absolument interdit de s'éloigner du tracteur en marche avec la machine attelée.
Avant de s'éloigner du tracteur, il faut abaisser la machine appliquée au relevage, stopper le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé d'allumage du tableau de bord.

3.13 CONSEILS UTILES POUR LE TRACTORISTE

Les inconvénients qui peuvent se vérifier et les remèdes correspondants sont indiqués dans ce chapitre.
Ces opérations font partie des interventions qui doivent être effectuées avec le tracteur arrêté, le frein de stationnement serré et la prise de force débranchée.

Hauteur de coupe insuffisante:
a) Revoir le réglage de travail.
b) Augmenter la vitesse d'avance.

La profondeur de coupe est excessive:
a) Régler la hauteur de travail.
b) Réduire la vitesse d'avance.

L'herbe est mal coupée:
a) Régler la hauteur de travail.
b) Réduire la vitesse d'avance.

Lames encrassées
a) Bien nettoyer sur les côtés des lames ce qui s'est bloqué sur les supports pour éviter les échauffements excessifs.
b) Réduire la vitesse d'avance.

La machine saute sur le sol ou vibre
a) Corps étrangers bloqués entre les lames.

DEUTSCH

Der bearbeitete Boden sollte sich immer rechts vom Fahrer, der auf dem Fahrerplatz sitzt, befinden.

GEFAHR

Es ist absolut verboten, den laufenden Traktor mit angebautem Maschine zu verlassen.
Bevor man den Traktor verläßt, die am Hubwerk angekuppelte Maschine senken, den Motor abstellen und die Handbremse ziehen, um dann den Zündschlüssel abzuziehen.

3.13 RATSCHLÄGE FÜR DEN LENKER

Untenstehend geben wir die wichtigsten Fehlerursachen und die Entstörungsmaßnahmen an.
Es sollte stets berücksichtigt werden, daß alle diese Vorgänge bei stehenden und Traktor, abgestelltem Motor, angezogener Handbremse und ausgerückter Zapfwelle auszuführen sind.

Unzureichende Schnitthöhe:
a) Die Arbeitseinstellung prüfen.
b) Langsamer fahren, weil die Traktorleistung unzureichend sein könnte.

Zu große Schnittiefe:
a) Schnitthöhe einstellen.
b) Fahrgeschwindigkeit erhöhen.

Zu geringe Schnittiefe:
a) Schnitthöhe einstellen.
b) Fahrgeschwindigkeit verringern.

Verstopfen der Messer:
a) Gründlich das Material entfernen, das auf den Seiten der Messer anhaftet, um ein zu starkes Überhitzen zu vermeiden.
b) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.

Der Maschine springt oder vibriert:
a) Zwischen den Messern blockierte Fremdkörper entfernen.

ESPAÑOL

El terreno trabajado debe hallarse siempre del lado derecho del operador sentado en el tractor. El sistema mejor es el de trabajar por áreas alternas.

PELIGRO

Está terminantemente prohibido abandonar el tractor en marcha con la máquina enganchada.
Antes de abandonar el tractor, bajar la máquina enganchada en el elevador, parar el motor, conectar el freno de estacionamiento y quitar la llave de encendido del tablero.

3.13 CONSEJOS ÚTILES PARA EL TRACTORISTA

Se exponen a continuación los inconvenientes que eventualmente pueden verificarse y la relativa solución.
Es conveniente recordar siempre que todas las operaciones aquí enumeradas forman parte de las operaciones a realizar con el tractor apagado, el freno de estacionamiento conectado y la toma de fuerza desconectada.

Altura de corte insuficiente:
a) Volver a considerar la regulación de trabajo.
b) Avanzar más lentamente, la potencia del tractor podría ser insuficiente.

Excesiva profundidad de corte:
a) Regular la altura de trabajo.
b) Aumentar la velocidad de marcha.

Escaso corte del césped
a) Regular la altura de trabajo.
b) Reducir la velocidad de marcha.

Atascamiento de las cuchillas
a) Limpiar bien a los lados de las cuchillas el material depositado en los soportes para evitar recalentamientos excesivos.
b) Reducir la velocidad de marcha.

La máquina rebota sobre el terreno o vibra
a) Cuerpos extraños bloqueados entre las cuchillas.

b) Lame montate non correttamente o con il bordo non tagliente che penetra nel terreno.
c) Lame di taglio consumate o rotte.
d) Deformazione dell'albero dovuta a colpi ricevuti nella parte centrale, durante il lavoro da corpi estranei. Rivolgersi ad un'officina specializzata.

Altri inconvenienti

La macchina non lavora alla stessa profondità su tutta la larghezza. Ad esempio, lavora troppo profondamente sul lato destro.
Accorciare il braccio destro del sollevatore o regolare la posizione delle ruote di destra.
Si ricorda infine che la Ditta Costruttrice è sempre a disposizione per qualsiasi necessità di assistenza e ricambi.

3.14 PARCHEGGIO

Al termine del lavoro depositare la macchina su di un suolo pianeggiante e possibilmente al coperto.
- A trattore fermo ed organi completamente immobili, sfilare l'albero cardanico dalla presa di forza del trattore, le barre parallele (1 Fig. 14) dai due punti inferiori ed il tirante del terzo punto superiore (2 Fig. 14).
- Pulire la macchina da ogni traccia di erba o sporco e, se rimane all'aperto, coprirla con un telo di nylon.

b) Blades incorrectly mounted or blades that penetrate the ground with their blunt edges.
c) Worn or broken blades.
d) Shaft deformed due to foreign bodies colliding with the central part during work. Contact a specialized workshop.

Other faults

The machine fails to operate at a regular depth all across its width.
Example: it cuts too deeply on the right side.
Shorten the right-hand arm of the power lift or regulate the position of the right-hand wheel.

Remember that the Manufacturer is always at your disposal for any assistance or spare parts as may be required.

3.14 PARKING

At the end of work, place the machine on a flat floor surface, possibly under cover.
- *With the tractor at a standstill and the components at a complete halt, remove the driveline from the tractor PTO, the parallel links (1 Fig. 14) from the lower links and the top link rod (2 Fig. 14).*
- *Clean all traces of grass and dirt from the machine. Cover it with a sheet of plastic if it is to remain in the open.*

b) Lames mal montées ou avec le bord non coupant qui pénètre dans le sol.
c) Lames de coupe usées ou cassées.
d) Déformation de l'arbre due à des coups reçus dans la partie centrale, pendant le travail. Contacter un atelier spécialisé.

Autres inconvénients

La machine ne travaille pas à la même profondeur sur toute la largeur.
Par exemple elle travaille trop en profondeur du côté droit.
Raccourcir le bras droit du relevage ou régler la position des roues de droite.

Le Constructeur demeure à votre disposition pour tout besoin d'assistance et de pièces détachées.

3.14 APRES LE TRAVAIL

A la fin du travail déposez la machine sur un sol plat, si possible à l'abri des intempéries.
- Le tracteur arrêté et les organes entièrement immobiles, retirez l'arbre à cardans de la prise de force du tracteur, les bras inférieurs (1 Fig. 14) des deux points inférieurs et le tirant du troisième point supérieur (2 Fig. 14).
- Nettoyez la machine de toute trace d'herbe ou résidus et, si elle reste en plein air, recouvrez là d'une toile en nylon.

b) Die Messer sind nicht richtig montiert oder so montiert, das die schneidenlose Kante in den Boden eindringt.
c) Schnittmesser verschlissen oder defekt.
d) Verformungen der Welle infolge von Schlägen auf den mittleren Teil, die während der Arbeit durch Fremdkörper verursacht wurden.

Andere Störursachen

Der Maschine arbeitet nicht über die gesamte Breite mit der gleichen Tiefe.
Es arbeitet beispielsweise auf der rechten Seite mit einer zu großen Tiefe.
Den rechten Unterlenker des Hubwerks verkürzen oder die Position der rechten Räder einstellen.
Vergessen Sie nicht, daß die Herstellerfirma für alle Fragen hinsichtlich Kundendienst und Ersatzteilen stets zur Verfügung steht.

3.14 PARKEN

Am Ende der Arbeit den Maschine am Boden abstellen, an einem Ort, der möglichst eben und überdacht sein sollte.
- *Wenn der Traktor steht und die Schnittorgane ganz zum Stehen gekommen sind, die Gelenkwelle aus der Zapfwelle des Traktors ziehen, die Unterlenker (1 Abb. 14) aus den unteren Kupplungsösen und die Zugstange des Oberlenkers abziehen (2 Abb. 14).*
- *Den Maschine von allen Schmutz- und Grasresten befreien und, wenn er im Freien abgestellt wird, ist es mit einer Nylonplane abzudecken.*

b) Cuchillas montadas en modo incorrecto o con el borde no cortante que penetra en el terreno.
c) Cuchillas de corte gastadas o rotas.
d) Deformación del eje debida a golpes recibidos en la parte central, durante el trabajo, por parte de cuerpos extraños. Contactar un taller especializado.

Otros inconvenientes

La máquina no trabaja a la misma profundidad en toda la anchura. Por ejemplo, trabaja con demasiada profundidad del lado derecho.
Acortar el brazo derecho del elevador o regular la posición de las ruedas de la derecha.
Recordamos por último que el Fabricante está siempre a sus órdenes para toda necesidad de asistencia y repuestos.

3.14 ESTACIONAMIENTO

Al finalizar el trabajo depositar la máquina sobre un terreno plano y en lo posible cubierto.
- Con el tractor parado y los componentes totalmente inmóviles extraer el eje cardán de la toma de fuerza del tractor, las barras paralelas (1 Fig. 14) de los dos puntos inferiores y el tirante del tercer punto superior (2 Fig. 14).
- Limpiar la máquina de todo resto de césped o suciedad y, si debe quedar al abierto, cubrirla con una lona de nylon.

ITALIANO

4.0 MANUTENZIONE

Sono di seguito elencate le varie operazioni di manutenzione da eseguirsi con periodicità.
Il minor costo di esercizio ed una lunga durata della macchina dipende, tra l'altro, dalla metodica e costante osservanza di tali norme.

CAUTELA

I tempi di intervento elencati in questo manuale hanno solo carattere informativo e sono relativi a condizioni normali di impiego, possono pertanto subire variazioni in relazione al genere di servizio, ambiente più o meno polveroso, fattori stagionali, ecc.
Nel caso di condizioni più gravose di servizio, gli interventi di manutenzione vanno logicamente incrementati.

- **Prima di iniettare il grasso lubrificante negli ingrassatori, è necessario pulire con cura gli ingrassatori stessi per impedire che fango, polvere o corpi estranei si mescolino con il grasso, facendo diminuire, o addirittura annullare, l'effetto della lubrificazione.**
- **Nell'eseguire il ripristino o il cambio olio, è necessario usare lo stesso tipo di olio usato precedentemente.**

AVVERTENZA

Tenere sempre gli olii ed i grassi al di fuori della portata dei bambini.
Leggere sempre attentamente le avvertenze e le precauzioni indicate sui contenitori.
Evitare il contatto con la pelle. Dopo l'utilizzo lavarsi accuratamente e a fondo.
Trattare gli olii usati in conformità con le leggi vigenti anti-inquinamento.

ENGLISH

4.0 MAINTENANCE

The various operations of periodic maintenance are listed below.
Lower operating costs and longer life for the machine depend, among other things, on the methodical and constant observation of these rules.

CAUTION

The time-frames for intervention listed in this manual are only of an informative nature and are relative to normal conditions of use.
Therefore they may undergo variations in relation to the type of service, a more or less dusty environment, seasonal factors, etc.
In case of more difficult service conditions, maintenance interventions will logically increase.

- ***Before injecting lubricating grease into the lubricators, it is important to thoroughly clean them in order to prevent mud, dust or foreign bodies from mixing with the grease and diminishing - or even annulling - the effect of the lubrication.***
- ***When adding, or changing, oil it is necessary to use the same type of oil used previously.***

WARNING

Always keep oil and grease away from children.
Always carefully read the warnings and precautions indicated on the containers.
Avoid contact with the skin. After using, wash hands at length and thoroughly.
Treat used oils in conformity with the anti-pollution laws in force.

FRANÇAIS

4.0 ENTRETIEN

Nous reportons ci-dessous les différentes opérations d'entretien à effectuer régulièrement.
L'observation méthodique et constante de ces normes permet de réduire au maximum les frais d'entretien et d'avoir une plus longue durée de la machine.

PRUDENCE

Les temps d'intervention ne sont reportés dans ce manuel qu'à titre informatif et se réfèrent à des conditions normales d'emploi.
Ils peuvent donc subir des modifications selon le type d'utilisation, le milieu plus ou moins poussiéreux, les agents atmosphériques, etc.
Si les conditions de fonctionnement sont plus difficiles, les opérations d'entretien doivent naturellement être plus fréquentes.

- **Avant d'injecter la graisse lubrifiante dans les graisseurs, il faut les nettoyer soigneusement pour empêcher que la boue, la poussière ou des corps étrangers se mélangent à la graisse, en diminuant ou même en annulant l'effet du graissage.**
- **Quand on rajoute de l'huile ou quand on la change, il faut toujours utiliser le même type d'huile.**

ATTENTION

Tenir l'huile et la graisse hors de portée des enfants.
Lire attentivement le mode d'emploi et les indications reportés sur les bidons.
Eviter le contact avec la peau. Après l'utilisation, se laver soigneusement et à fond.
Recycler les huiles usées conformément aux lois antipollution en vigueur.

DEUTSCH

4.0 WARTUNG

Nachstehend sind die in regelmäßigen Abständen auszuführenden Wartungsarbeiten aufgelistet.
Das Befolgen dieser Hinweise gewährleistet unter anderem geringere Betriebskosten, sowie längere Lebensdauer der Maschine.

VORSICHT

Die in vorliegender Gebrauchsanleitung angeführten Zeitabstände sind als rein informativ zu betrachten und beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen.
Es könnte sich daher las nötig erweisen, diese Zeitabschnitte aufgrund der jeweiligen Anforderungen und Betriebsbedingungen (z.B.: saisonbedingte Umstände, mehr oder wenig staubiges Arbeitsklima usw.) zu verlängern oder zu verkürzen.

- ***Bevor die Schmiervorrichtungen mit Schmiermittel gefüllt werden, ist zu kontrollieren, daß diese frei von Schmutz- oder Staubablagerungen sind, die sich anderenfalls mit dem Schmiermittel vermischen und so den Effekt der Schmierung aufheben könnten.***
- ***Beim Ölwechsel oder beim Nachfüllen von Schmieröl ist darauf zu achten, die gleiche Art von Öl zu benutzen.***

HINWEIS

Kinder sind von Schmierölen und Schmierfetten unbedingt fernzuhalten.
Beachten Sie stets die Hinweise und Vorschriften auf den Verpackungen.
Den Kontakt mit der Haut vermeiden.
Nach Anwendung der Schmiermittel die Hände sorgfältig reinigen. Die ausgebrannten Öle gemäß der landesgültigen Vorschriften in Sachen Umweltschutz entsorgen.

ESPAÑOL

4.0 MANTENIMIENTO

A continuación, indicamos las diferentes operaciones de mantenimiento que tienen que efectuarse con periodicidad.
Un costo menor de trabajo y una larga duración de la máquina dependen, entre otras cosas, de la observación metódica y constante de dichas normas.

ADVERTENCIA

Los tiempos de intervención indicados en este manual tienen sólo la función de informar y se refieren a condiciones normales de empleo, por lo tanto, pueden sufrir variaciones de acuerdo al tipo de trabajo, ambiente más o menos polvoroso, factores estacionales, etc.
En el caso de condiciones más difíciles de trabajo, tiene que aumentar, lógicamente, las operaciones de mantenimiento.

- **Antes de inyectar la grasa lubricante en los engrasadores, es necesario limpiar cuidadosamente los engrasadores mismos, para que el lodo, polvo o cuerpos extraños no se mezclen con la grasa, disminuyendo, o incluso anulando, el efecto de la lubricación.**
- **Cuando agregue o cambie el aceite, es necesario usar el mismo tipo de aceite utilizado anteriormente.**

ADVERTENCIA

Siempre mantenga los aceites y las grasas fuera del alcance de los niños.
Lea atentamente las advertencias y las precauciones indicadas en los envases.
Evite el contacto con la piel. Tras el uso, lávese cuidadosamente y a fondo.
Trate los aceites usados de acuerdo con la leyes vigentes contra la contaminación.

4.1 PRIME 8 ORE LAVORATIVE

- Dopo le prime 8 ore lavorative a cui la macchina è stata sottoposta, effettuare un accurato controllo dello stato generale della macchina stessa.
  In particolare, dopo aver controllato l'usura delle lame, serrare a fondo ulteriormente le viti. In tale occasione è bene effettuare un controllo del serraggio delle viti e bulloni di tutta la macchina.

4.2 OGNI 8 ORE LAVORATIVE

- Ogni 8 ore lavorative, verificare il serraggio dei dadi che fissano le lame ai rotori (2 Fig. 19).
  Tale verifica si effettua con due chiavi: una posizionata sul perno centrale (2 Fig. 20) e una posizionata sul dado centrale (1 Fig. 20) bloccalama.
- Ingrassare le crociere dell'albero cardanico.
  Per la posizione dei punti di ingrassaggio, vedere libretto di istruzioni in dotazione all'albero cardanico.
- Ingrassare i supporti degli alberi delle lame di taglio (2 Fig. 19).
  Per fare ciò, è necessario smontare i carter di protezione delle cinghie, i due laterali (4 Fig. 19) e quello centrale, togliendo le viti che fissano gli stessi alla macchina.
  Dopo avere effettuato l'operazione di ingrassaggio, riposizionare i tre carter e fissarli con le relative viti precedentemente tolte.
- Quotidianamente verificare la perfetta efficienza delle lame di taglio (3 Fig. 20) e sostituire immediatamente le lame che risultano danneggiate o usurate.

PERICOLO

Questa è un'operazione molto importante perché oltre che essere un fattore di sicurezza, consente l'ottenimento di un taglio nelle migliori condizioni possibili.

4.1 FIRST 8 HOURS SERVICE

- *Carefully check the general condition of the machine after the first 8 hours service.*
  In particular, after having checked the blades for wear, tighten the screws. At that time, it is advisable to check that all screws and bolts are correctly torqued.

4.2 EVERY 8 WORK HOURS

- *Make sure that the nuts that fix the blades to the rotors (2 Fig. 19) are firmly torqued after every 8 hours service.*
  This should be checked with two wrenches: one positioned on the central pin (2 Fig. 20) and one on the central blade-locking nut (1 Fig. 20).
- *Grease the cardan shaft cross journals.*
  Consult the instruction manual supplied with the driveline for the positions of the greasing points.
- *Grease the supports of the blade shafts (2 Fig. 19).*
  To do this, demount the protective casings from the belts, i.e. the two side casings (4 Fig. 19) and the central one, removing the bolts that fix them to the machine.
  After having greased the parts, fit the three casings back in place and fix them with the previously removed bolts.
- *Make sure that the cutters (3 Fig. 20) are perfectly efficient and replace any damaged or worn blades immediately.*

DANGER

This is a very important operation. Besides being a safety factor, it also enables the cutting action to be obtained in the best possible conditions.

4.1 APRES LES 8 PREMIERES HEURES DE TRAVAIL

- Après le 8 premières heures de travail de la machine, contrôlez attentivement son état général.
  En particulier, après avoir contrôlé l'usure des lames, serrez à fond les vis.
  A cette occasion vérifiez également le serrage des vis et des boulons de toute la machine.

4.2 TOUTES LES 8 HEURES DE TRAVAIL

- Toutes les 8 heures de travail, vérifiez le serrage des écrous qui fixent les lames aux rotors (2 Fig. 19).
  Cette vérification s'effectue avec deux clés: une placée sur l'axe central (2 Fig. 20) et l'autre placée sur l'écrou central 1 Fig. 20) serre-lame.
- Graissez les croisillons de le cardan. Pour la position des points de graissage, consultez la notice d'instructions fournie avec l'arbre à cardans.
- Graissez les supports des arbres des lames de coupe (2 Fig. 19).
  Pour faire cela il faut démonter les carters de protection des courroies, les deux latéraux (4 Fig. 19) et le carter central, en enlevant les vis qui les fixent à la machine.
  Quand l'opération de graissage est terminée, remettez les trois carters à leur place et fixez-les avec les vis enlevées précédemment.
- Vérifiez quotidiennement le parfait état des lames de coupe (3 Fig. 20) et remplacez immédiatement les lames qui sont endommagées ou usées.

DANGER

Cette opération est très importante car elle peut être un facteur de sécurité tout en permettant d'obtenir une coupe dans les meilleures conditions possibles.

4.1 ERSTE 8 BETRIEBSSTUNDEN

- *Nach den ersten 8 Betriebsstunden ist die Maschine einer sorgfältigen Kontrolle hinsichtlich ihres Allgemeinzustandes zu unterziehen.*
  Nach der Prüfung des Versch-leißzustandes der Messer sind insbesondere die Schrauben.
  Dabei sollten alle Schrauben und Schraubbolzen der Maschine auf festen Sitz geprüft werden.

4.2 ALLE 8 BETRIEBSSTUNDEN

- *Alle 8 Betriebsstunden die Muttern, welche die Messer an den Rotoren befestigen (2 Abb. 19) auf festen Sitz prüfen. Diese Prüfung nimmt man mit zwei Schlüsseln vor: einen steckt man auf den zentralen Bolzen (2 Abb. 20) und den andern auf die zentrale Mutter (1 Abb. 20), die das Messer blockiert.*
- *Die Kreuze der Gelenkwelle schmieren. Die Anordnung der verschiedenen Schmierstellen ist der Betriebs- und Wartungsanleitung der Gelenkwelle zu ersehen.*
- *Die Lager der Wellen der Schnittmesser (2 Abb. 19) schmieren. Dazu ist es erforderlich, die Riemenschutzdeckel, die beiden seitlichen (4 Abb. 19) und die zentrale abzunehmen, nachdem man die Schrauben herausgedreht hat, die diese an der Maschine befestigen.*
  Nach dem Ausführen der Schmierarbeiten die drei Abdeckungen wieder montieren und mit den zuvor entfernten Schrauben befestigen.
- *Die Schnittmesser (3 Abb. 20) täglich auf einwandfreien Betrieb prüfen und ggf. beschädigte oder verschlissene Messer sofort ersetzen.*

GEFAHR

Dies ist ein sehr wichtiger Vorgang, weil es nicht nur einen Sicherheitsfaktor betrifft, sondern aus gestattet, unter den bestmöglichen Konditionen zu arbeiten.

4.1 PRIMERAS 8 HORAS DE TRABAJO

- Después de las primeras 8 horas de trabajo de la máquina, efectuar un cuidadoso control general de la misma.
  En especial, después de controlar el desgaste de las cuchillas, ajustar a fondo los tornillos. En esta ocasión es aconsejable efectuar un control del ajuste de todos los tornillos y bulones de la máquina.

4.2 CADA 8 HORAS DE TRABAJO

- Cada 8 horas de trabajo, controlar el ajuste de las tuercas que fijan las cuchillas a los rotores (2 Fig. 19).
  Dicho control se efectúa con dos llaves: una posicionada en el perno central (2 Fig. 20) y la otra en la tuerca central (1 Fig. 20) de bloqueo cuchilla.
- Engrasar las crucetas del árbol cardánico. Para la posición de los puntos de engrase ver el manual de instrucciones del eje cardán.
- Engrasar los soportes de los ejes de las cuchillas de corte (2 Fig. 19).
  Para ello es necesario desmontar los cárteres de protección de las correas, los dos laterales (4 Fig. 19) y el central, quitando los tornillos que fijan los mismos a la máquina.
  Luego de haber efectuado la operación de engrase volver a poner los tres cárteres y fijarlos con los relativos tornillos precedentemente quitados.
- Cotidianamente controlar la perfecta funcionalidad de las cuchillas de corte (3 Fig. 20) y cambiar inmediatamente las cuchillas dañadas o gastadas.

PELIGRO

Esta es una operación muy importante porque además de constituir un factor de seguridad permite lograr un corte en condiciones optimales.

4.3 OGNI 50 ORE LAVORATIVE

- Verificare il livello olio nella scatola del gruppo ingranaggi (3 Fig. 25). Un livello corretto corrisponde al bordo inferiore del foro del tappo, posto lateralmente alla scatola.
  Rabboccare con olio del tipo prescritto attraverso il foro di riempimento svitando il tappo di sfiato (2 Fig. 25).
  Ad operazione ultimata, riavvitare il tappo di livello e il tappo di sfiato (2 Fig. 25).

4.4 OGNI 400 ORE LAVORATIVE

- Effettuare il cambio completo dell'olio, della scatola ingranaggi (1 Fig. 25).
  Tale operazione deve essere effettuata da personale specializzato in quanto la sostituzione dell'olio và effettuata previo lo smontaggio della scatola ingranaggi dal tosaerba.
  Riempire con olio del tipo prescritto attraverso il foro di riempimento svitando il tappo di sfiato (2 Fig. 25).

4.5 MESSA A RIPOSO

A fine stagione, o nel caso si preveda un lungo periodo di riposo, è consigliabile:

- Pulire la macchina soprattutto da residui di erba, da concimi e da prodotti chimici.
- Controllarla accuratamente ed eventualmente sostituire le parti danneggiate o usurate.
- Serrare a fondo tutte le viti e i bulloni, in particolare quelli che fissano le lame.
- Effettuare un accurato ingrassaggio ed infine proteggere tutta la macchina con un telo e sistemarla in un ambiente asciutto.

Se queste operazioni vengono effettuate con metodologia, il vantaggio sarà solo dell'utilizzatore in quanto alla ripresa del lavoro troverà una macchina in condizioni ottimali.

4.3 EVERY 50 HOURS OF WORK

- *Check the level of the oil in the gearbox (3 Fig. 25). The level is correct when it reaches the lower edge of the plug hole, at the side of the housing. Top up with oil of the prescribed type, pouring it through the fill hole after having unscrewed the vent plug (2 Fig. 25). Screw the fill plug and vent plug (2 Fig. 25) back on after this operation.*

4.4 EVERY 400 HOURS OF WORK

- *Completely change the oil in the gearbox (1 Fig. 25).*
  This operation must be carried out by specialized personnel since the gearbox must be demounted from the grass mower in order to change the oil.
  Fill with oil of the prescribed type, pouring it through the fill hole after having unscrewed the vent plug (2 Fig. 25).

4.5 STORAGE

It is advisable to proceed in the following way at the end of the season or if the machine is to remain inactive for a long period of time:

- *Clean the machine to remove all grass, fertilizer residues and chemical products.*
- *Carefully check for any damaged or worn parts and replace these as necessary.*
- *Fully torque all the nuts and bolts, particularly the ones that fix the cutters.*
- *Thoroughly lubricate the implement and lastly protect it with a plastic sheet. Store it in a dry place.*

If these operations are methodically carried out the result will be all to the advantage of the user, since the machine will be in optimum conditions when required for use again.

4.3 TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL

- Vérifiez le niveau de l'huile dans la boîte du groupe engrenages (3 Fig. 25). Le niveau est correct quand il correspond au trou du bouchon, placé latéralement à la boîte. Faites le complément avec de l'huile du type prescrit à travers l'orifice de remplissage en dévissant le bouchon d'évent (2 Fig. 25). En fin d'opération, revisser le bouchon de niveau et le bouchon d'évent (2 Fig. 25).

4.4 TOUTES LES 400 HEURES DE TRAVAIL

- Effectuer la vidange complète de l'huile de la boîte à engrenages (1 Fig. 25). Cette opération doit être exécutée par du personnel spécialisé car la vidange de l'huile doit être faite en démontant la boîte à engrenages de la faucheuse. Faites le complément avec de l'huile du type prescrit à travers l'orifice de remplissage en dévissant le bouchon d'évent (2 Fig. 25).

4.5 REMISSAGE

A la fin de la saison ou lorsque vous prévoyez une longue période d'inactivité, prenez les précautions suivantes:

- Nettoyer la machine surtout des résidus d'herbe, engrais et produits chimiques.
- Contrôlez attentivement l'appareil: remplacez les parties usées ou endommagées.
- Serrer à fond toutes les vis et les boulons, notamment ceux qui fixent les lames.
- Graissez soigneusement et protégez l'outil avec une bâche en plastique. Rangez-le dans un local sec.

Une exécution soigneuse de ces opérations va au profit de l'utilisateur qui trouvera, lors de la reprise des travaux, une machine en parfait état de marche.

4.3 ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

- *Den Ölstand im Getriebegehäuse prüfen (3 Abb. 25). Der Ölstand ist richtig, wenn das Öl bis zur unteren Kante der Öffnung für den Stopfen auf der Seitenwand des Gehäuses steht. Öl der vorgeschriebenen Sorte durch die Öleinfüllöffnung geben, nachdem man den Entlüftungsstopfen (2 Abb. 25) herausgedreht hat. Nach Abschluß des Vorgangs den Standstopfen und den Entlüftungsstopfen (2 Abb. 25) wieder aufschrauben.*

4.4 ALLE 400 BETRIEBSSTUNDEN

- *Den Ölwechsel im Getriebegehäuse vornehmen (1 Abb. 25). Dieser Vorgang muß durch spezialisiertes Personal vorgenommen werden, weil zum Durchführen des Ölwechsels das Getriebegehäuse des Sichelmähers auszubauen ist. Das Getriebegehäuse danach mit Öl der vorgeschriebenen Sorte durch die Öleinfüllöffnung füllen, nachdem man den Entlüftungsstopfen (2 Abb. 25) herausgedreht hat.*

4.5 RUHEPERIODEN

Am Ende der Saison oder, wenn eine längere Ruhepause vorgesehen ist, muß man wie folgt vorgehen:

- *Die Maschine reinigen und vor allem etwaige Gras-, Dünger- und Chemikalienreste entfernen.*
- *Auf das Vorhandensein etwaiger Schäden oder Verschleißstellen prüfen und die schadhaften Teile ersetzen.*
- *Alle Schrauben und Bolzen fest anziehen, insbesondere diejenigen, mit denen die Messer befestigt werden.*
- *Alle Schmierstelle gründlich schmieren, die Oberfläche mit einer Kunststoffplane schützen und das Gerät dann wegstellen und in einem trockenen Raum aufbewahren.*

Wenn diese Vorgänge mit Methode durchgeführt werden, geht der Vorteil ganz zu Seiten des Benutzers, weil die Maschine dann bei der ersten Benutzung schon einen ausgezeicheten Zustand aufweist.

4.3 CADA 50 HORAS DE TRABAJO

- Controlar el nivel del aceite de la caja del grupo engranajes (3 Fig. 25). Un nivel correcto corresponde al borde inferior del orificio del tapón, puesto lateralmente respecto a la caja.
  Reabastecer con aceite del tipo indicado a través del orificio de llenado desenroscando el tapón de desfogue (2 Fig. 25).
  Finalizada la operación volver a enroscar el tapón de nivel y el tapón de desfogue (2 Fig. 25).

4.4 CADA 400 HORAS DE TRABAJO

- Efectuar el cambio completo del aceite, de la caja engranajes (1 Fig. 25). Dicha operación debe ser encomendada a personal especializado ya que la sustitución del aceite implica el desmontaje previo de la caja engranajes de la segadora de césped. Llenar con aceite del tipo indicado a través del orificio de llenado desenroscando el tapón de desfogue (2 Fig. 25).

4.5 PERIODOS DE REPOSO

Finalizada cada estación, o en el caso que se prevé un largo períodode reposo, es aconsejable:

- Limpiar la máquina sobre todo eliminando residuos de césped, de abonos y de productos químicos.
- Controlar cuidadosamente y eventualmente sustituir las partes averiadas o gastadas.
- Ajustar a fondo todos los tornillos y bulones, en particular los que fijan las cuchillas.
- Efectuar un cuidadoso engrase y por último proteger toda la máquina con una lona y emplazarla en un ambiente seco.

Efectuar estas operaciones con metodología beneficia al usuario, el cual, al reanudar el trabajo hallará una máquina en condiciones optimales.

ITALIANO

In caso di smantellamento della macchina, attenersi alle leggi anti-inquinamento ed in particolare, smaltire i lubrificanti esausti ed i vari elementi, in funzione della loro struttura differenziata.

4.6 ROTTAMAZIONE E SMALTIMENTO DEGLI OLII ESAUSTI

In caso di rottamazione la macchina dovrà essere smaltita in discariche adeguate attenendosi alla legislazione vigente.
Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti in gomma da quelle metalliche e elettriche.
Recuperare gli eventuali oli esausti e smaltirli negli appositi centri di raccolta.
Si ricorda che le parti costituite da materiale plastico, alluminio, acciaio, potranno essere riciclate se raccolti dagli appositi centri.

ENGLISH

If the machine is dismantled for disposal, be sure to comply with the anti-pollution regulations. In particular, dispose of old lubricants and the various components according to the materials with which they are made.

4.6 DISMANTLING AND ELIMINATION OF USED OILS

In case of dismantling of the Machine, it must be eliminated in the suitable dumps, according to the current regulations. Before proceding with the dismantling of the machine it is necessary to separate the rubber parts from the metal and electric parts.
Recover the exhausted oils and eliminate them in the suitable collection points.
Customers are reminded that parts constituted by plastic, aluminium, steel, can be recycled if gathered in the proper centres.

FRANÇAIS

En cas de démantèlement de la machine, respectez les règles pour la protection de l'environnement et surtout éliminez les huiles usagées et tout autre composant en respectant le tri sélectif.

4.6 MISE A LA DÉCHARGE ET ÉLIMINATION DES HUILES USAGÉES

En cas de démantèlement la machine devra être éliminée dans des déchetteries spécialisée conformément aux lois en vigueur.
Avant de détruire la machine il faut séparer les parties en caoutchouc des pièces en métal et des composants électriques.
Récupérer les huiles usagées et les éliminer dans les centres de collecte.
Sachez que les pièces contenant de la matière plastique, aluminium, acier, pourront être recyclées.

DEUTSCH

Bei der etwaigen Demolition der Maschine sind die Umweltschutzvorschriften zu beachten. Das gilt insbesondere für die Entsorgung der Altschmierstoffe und der verschiedenen Elemente, je nach der jeweiligen Struktur.

4.6 VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG DES ALTÖLS

Im Fall der Verschrottung muss die Maschine den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend in geeigneten Deponien entsorgt werden.
Vor Beginn der Verschrottung ist es erforderlich, die Gummiteile von den Metall- und Elektroteilen zu trennen.
Das eventuell vorhanden Altöl aufsammeln und zur Entsorgung den entsprechenden Sammelstellen zuführen.
Die Teile der Maschine aus Kunststoff, Aluminium und Stahl sind recycelbar und sind den entsprechenden Stellen zuzuführen.

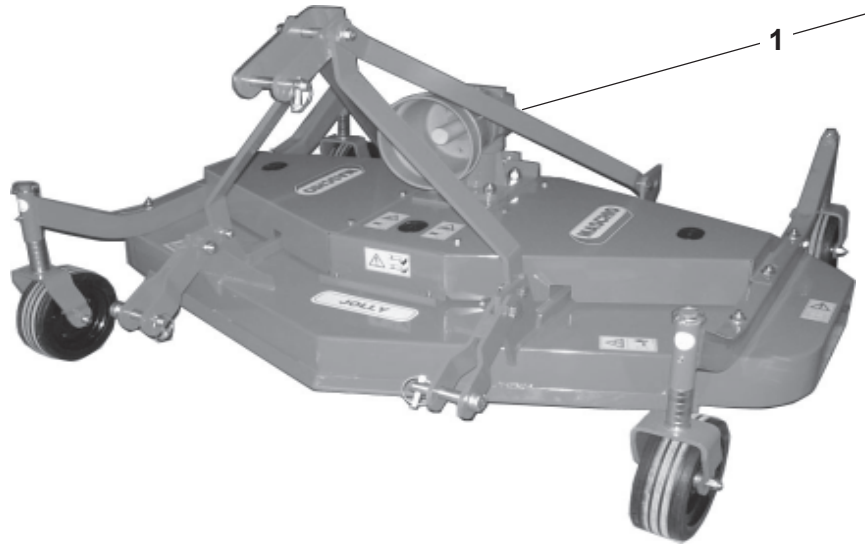
ESPAÑOL

Si debe Usted desmantelar la máquina, respete las leyes anti-contaminación y en particular, elimine los lubricantes usados y los diversos elementos en función de su estructura diferenciada.

4.6 ELIMINACIÓN DE LA MAQUINA Y DE LOS ACEITE USADOS

En el momento de desguazar la máquina, tiene que ser llevada en un apropriado vertedero para ser eliminada, según las leyes vigentes. Antes de proceder a su desguace es necesario separar las partes en goma de las partes metalicas y electricas.
Recuperar los eventuales olios exhaustos y eliminarlos en los apropiados centros de acogida. Se recuerda a los clientes que las partes constituidas por material plastico, aluminio, acero, pueden ser recicladas si recogidos en los apropiados centros de acogida.

4.7 LUBRIFICAZIONE / *4.7 LUBRICATION* / 4.7 LUBRIFICATION / *4.7 SCHMIERDIENST* / 4.7 LUBRICACION



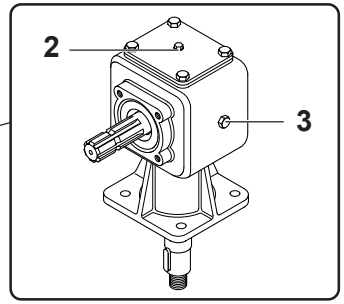
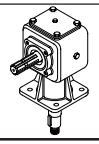


Fig. 25

QUANTITÀ OLIO *OIL QUANTITY* QUANTITE D'HUILE *ÖLERFORDERLICHE* CANTIDAD DE ACEITE	
OIL	**Q.ty (lt.)**
	0,6

Nota: Non superare le quantità d'olio prescritte.
Note: *Do not exceed the prescribed quantity of oil.*
Nota: *Ne pas dépasser les quantités d'huile préconisées.*
Anmerkung*: Nicht mehr Öl als vorgeschrieben verwenden.*
Nota: No superar las cantidades de aceite indicadas.

1) Gruppo moltiplicatore.
2) Tappo introduzione olio moltiplicatore.
3) Tappo livello olio moltiplicatore.

LUBRIFICANTI CONSIGLIATI

- Per il gruppo moltiplicatore, si consiglia: **OLIO AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** o equivalente, rispondente alle specifiche **API - GL5/MIL-L-2105C**.
- Per tutti i punti di ingrassaggio, si consiglia: **GRASSO AGIP GR MU EP 2** o equivalente.

1) Overdrive unit.
2) Cap for inlet overdrive oil.
3) Cap for overdrive oil level.

LUBRICANTS

- *It is advisable to use **AGIP ROTRA MP SAE 85W/140 OIL** or equivalent for the overdrive unit. Correspond to following specifications **API - GL5 / MIL-L-2105C**.*
- *It is advisable to use **AGIP GR MU EP 2 GREASE** or equivalent for all greasing points.*

1) Groupe multiplicateur.
2) Bouchon de remplissage huile multiplicateur.
3) Bouchon niveau d'huile multiplicateur.

LUBRIFIANTS CONSEILLÉS

- Huile conseillée pour le groupe multiplicateur: **HUILE AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** ou équivalente; correspondant les spécifications suivantes **API - GL5 / MIL-L-2105C**.
- Graisse conseillée pour les points de graissage: **GRAISSE AGIP GR MU EP 2** ou équivalente.

1) Übersetzungsgetriebe.
2) Verschluß Einlaßöffnung Öl des Übersetzungsgetriebes.
3) Verschluß Ölstand des Übersetzungsgetriebes.

EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE

- *Zum Schmieren des Übersetzungsgetriebe: **ÖL AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** angemessen sein den folgenden Normen **API - GL5 / MIL-L 2105C**.*
- *Für alle Schmierstellen: **FETT AGIP GR MU EP-2** oder eine gleichwertige Sorte.*

1) Grupo multiplicador.
2) Tapón de llenado del aceite del multiplicador.
3) Tapón de nivel del aceite del multiplicador.

LUBRICANTES ACONSEJADOS

- Para el grupo multiplicador: **HUILE AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** o equivalente, correspondiente los siguientes normas: **API - GL5 / MIL-L-2105C**.
- Para todos los puntos de engrase, aconsejamos: **GRASA AGIP GR MU EP 2** o equivalente.

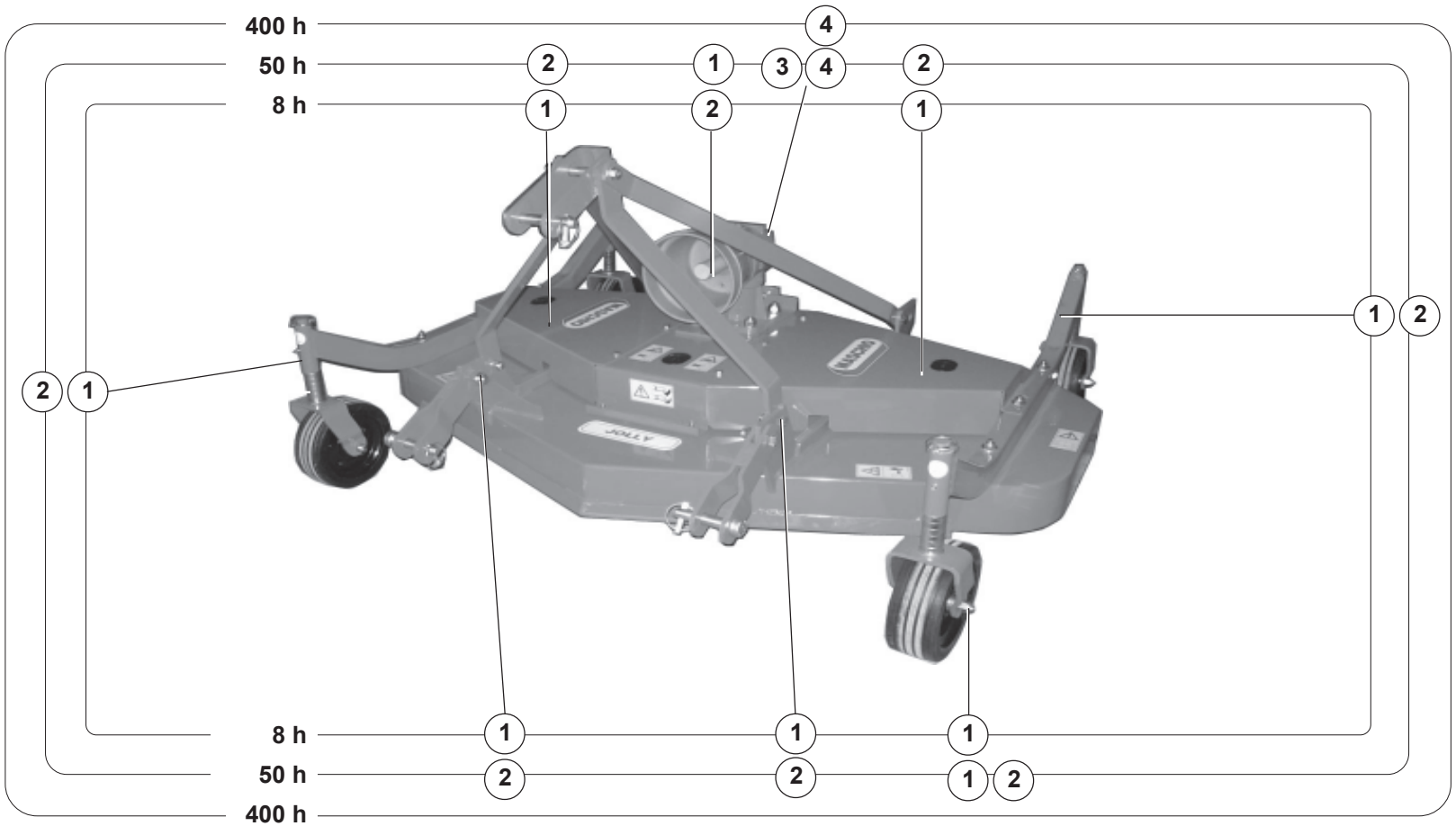
4.8 TABELLA RIASSUNTIVA DI MANUTENZIONE

4.8 MAINTENANCE RECAPITULATORY CHART

4.8 TABLEAU RÉCAPITULATIF DE ENTRETIEN

4.8 TABELLE ZUSAMMENFASSEND DER WARTUNG

4.8 TABLAS RECOPILATIVO DE MANTENIEMIENTO



8 h = Ogni 8 ore / *Every 8 hours* / Toutes les 8 heures / *Alle 8 Betriebsstunden* / Cada 8 horas

50 h = Ogni 50 ore / *Every 50 hours* / Toutes les 50 heures / *Alle 50 Betriebsstunden* / Cada 50 horas

400 h = Ogni 400 ore / *Every 400 hours* / Toutes les 400 heures / *Alle 400 Betriebsstunden* / Cada 400 horas

1 = CONTROLLARE / *CHECK* / CONTROLEZ / *KONTROLLE* / CONTROLAR

2 = INGRASSARE / *GREASE* / GRAISSEZ / *SCHMIEREN* / ENGRASAR

3 = CONTROLLARE LIVELLO / *CHECK LEVEL* / CONTROLEZ NIVEAU *KONTROLLE ÖLSTAND* / CONTROLAR NIVEL

4 = SOSTITUIRE / *CHANGE* / VIDANGER / *ERSETZEN* / SOSTITUIR

Fig. 26

4.9 INCONVENIENTI, CAUSE E RIMEDI

Inconveniente	Causa	Rimedio
Vibrazioni eccessive.	Rottura o eccessiva usura delle lame. Usura dei cuscinetti supporto rotore.	Sostituire i pezzi usurati o incrinati. Smontare e sostituire cuscinetti.
Taglio non ottimale, a causa di un calo di velocità del rotore.	Tensione cinghie non sufficiente. Eccessiva usura cinghie.	Registrare la tensione. Sostituire le cinghie.
Surriscaldamento delle cinghie.	Tensione cinghie errata. Disallineamento fra asse rinvio ed asse rotore.	Controllare la tensione. Controllare l'allineamento.
Surriscaldamento gruppo coppia conica.	Mancanza di olio. Olio esaurito.	Ripristinare il livello. Sostituire.
Usura rapida delle lame.	Posizione di lavoro troppo bassa, toccano il terreno.	Regolare l'altezza di taglio.
Deformazione dei supporti del rullo o delle ruote.	I supporti del rullo o delle ruote sono sollecitati lateralmente.	Verificare la rotazione del supporto ruote ed eventualmente ingrassare.

4.9 INCONVENIENCES, CAUSES AND REMEDYS

Inconvenience	*Cause*	*Remedy*
Excessive vibration.	*Breakage or excessive wear of blades.* *Wear of support rotor bearings.*	*Replace the worn or cracked pieces.* *Remove and replace bearings.*
Imperfect cut due to lowering of engine speed.	*Belt tension insufficient.* *Belts excessively worn.*	*Regulate tension.* *Replace belts.*
Overheating of belts.	*Incorrect tension of belts.* *Transmission axis and rotor axis out of alignment.*	*Check tension.* *Check alignment.*
Overheating of bevel gear pair.	*Lack of oil.* *Oil depleted.*	*Add oil to proper level.* *Replace.*
Rapid wearing of blades.	*Work position too low, blades touching ground.*	*Adjust of height cut.*
Deformation of the supports of the wheels.	*The supports of the wheels have undergone side stress.*	*Check how the wheel support rotates and grease if necessary.*

4.9 INCONVÉNIENTS, CAUSES ET REMÈDES

Inconvénient	**Cause**	**Remède**
Vibrations excessives.	Rupture ou usure excessive des lames. Usure des roulements du support rotor.	Remplacer les pièces usées ou abîmées. Démonter et changer les roulements et les joints
La coupe n’est pas parfaite à cause. d’une chute de vitesse du moteur.	Tension des courroies insuffisante. Usure excessive des courroies.	Régler la tension. Remplacer les courroies.
Surchauffe des courroies.	Mauvaise tension des courroies. Désalignement entre axe renvoi et axe moteur.	Contrôler la tension. Contrôler l’alignement.
Surchauffe groupe couple conique.	Absence d’huile. Huile usée.	Rajouter de l’huile. Changer l’huile.
Usure rapide des lames.	Position de travail trop basse, les lames touchent le terrain.	Régler la hauteur de coupe.
Déformation des supports des roues.	Les supports des roues ont été sollicités latéralement.	Vérifier la rotation du support des roues et éventuellement graisser.

4.9 STÖRUNGEN, DEREN URSACHEN UND BEHEBUNG

Störung	*Ursache*	*Behebung*
Übermäßiges Vibrieren der Maschine.	*Beschädigte oder abgenutzte Messer.* *Abgenutzte Lager des Rotors.*	*Die abgenutzten oder beschädigten Teile ersetzen.* *Die Lager und Dichtungen abmontieren.*
Schnitt nicht korrekt aufgrund eines Motorabfalls.	*Spannung der Antriebsriemen ungenügend.* *Übermäßige Abnutzung der Riemen.*	*Die Spannung neu einstellen.* *Die Antriebsriemen auswechseln.*
Überhitzung der Antriebsriemen.	*Falsche Spannung.* *Falsche Ausrichtung der Rotorachse und der Rücklaufachse.*	*Die Spannung kontrollieren.* *Die Ausrichtung kontrollieren.*
Überhitzung des Kegelmoments.	*Zu wenig Öl.* *Ausgebranntes Öl.*	*Öl nachfüllen.* *Öl wechseln.*
Zu schnelle Abnutzung der Messer.	*Zu niedrig eingestellt, berühren den Boden.*	*Den Abstand des Schneiden.*
Verformung der Halterungen der Räder.	*Die Halterungen wurden seitlich belastet.*	*Die Umdrehung des Radträgers prüfen und ggf. schmieren.*

4.9 INCONVENIENTES, CAUSAS Y SOLUCIONS

Inconveniente	**Causa**	**Solución**
Vibraciones excesivas.	Las cuchillas están rotas o muy desgastadas. Los cojinetes del sporter rotor están desgastados.	Sustituya las piezas gastadas o agrietadas. Desmonte y sustituya los cojinetes.
Corte no óptimo a causa de una disminución de la velocidad del motor.	Las correas no están lo suficientemente tensas. Las correas están muy gastadas.	Ajuste la tensión. Sustituya las correas.
Sobracalentamiento de las correas.	La tensión de las correas es incorrecta. El eje de transmisión y el eje rotor están desalineados.	Controle la tensión. Controle la alineación.
Sobrecalentamiento del grupo par cónico.	Falta aceite. El aceite está muy usado.	Restablezca el nivel. Sustitúyalo.
Desgaste rápido de las cuchillas.	La posición de trabajo es muy baja, tocan el terreno.	Ajuste la altura de corte.
Deformación de los soportes de las ruedas.	Los soportes del rodillo o de las ruedas fueron esforzados lateralmente.	Controlar la rotación del soporte ruedas y si es necesario engrasar.

ITALIANO

5.0 PARTI DI RICAMBIO

Le ordinazioni delle parti di ricambio devono essere effettuate tramite il Vs. Concessionario e devono essere sempre corredate dalle seguenti indicazioni:

- **Tipo, modello e numero di matricola della macchina.** Tali dati sono stampigliati nell'apposita targhetta di cui è dotata ogni macchina (A Fig. 3).
- **Numero di codice della parte richiesta** rilevabile dalle tavole del catalogo ricambi.
- **Descrizione del particolare e quantità richiesta.**
- **Numero della tavola.**
- **Mezzo di trasporto.** Nel caso questa voce non sia specificata, la Ditta Costruttrice, pur dedicando a questo servizio una particolare cura, non risponde di eventuali ritardi di spedizione dovuti a cause di forza maggiore.

Le spese di trasporto si intendono sempre a carico del destinatario. La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se venduta franco destino.

INDICE DELLE TAVOLE

Telaio tosaerba ..... Tav. 157/1
Gruppo trasmissione ..... Tav. 157/2
Versione «Mulching» ..... Tav. 157/3
Scatola moltiplicatore ..... Tav. 157/6
Albero cardanico ..... Tav. 13/78

ENGLISH

5.0 SPARE PARTS

Spare parts should be ordered from your Dealer and should always include the following indications:

- ***Type, model and serial number of the machine.** These data are punched on the data plate with which every implement is equipped (A Fig. 3).*
- ***Code number of the required spare part.** This will be found in the spare parts catalogue.*
- ***Description of the part and required quantity.***
- ***Table number.***
- ***Means of dispatch**. If this item is not indicated, the Manufacturer, while dedicating particular care to this service, shall not be held responsible for delays in delivery caused by cases of force majeure.*

Transport expenses shall always be at the consignee's charge. The goods travel at the purchaser's risk and peril even when sold ex destination.

TABLE INDEX

Grass mower frame ..... Tab. 157/1
Transmission unit ..... Tab. 157/2
«Mulching» version ..... Tab. 157/3
Gearbox overdrive ..... Tab. 157/6
Cardan shaft ..... Tab. 13/78

FRANÇAIS

5.0 PIECES DÉTACHÉES

Les commandes des pièces détachées doivent être effectuées par l'intermédiaire de votre Concessionnaire en précisant les indications suivantes:

- **Type, modèle et numéro de série de la machine**. Ces données sont gravées sur la plaque d'identification de chaque outil (A Fig. 3).
- **Numéro de code de la pièce détachée** indiqué sur le catalogue des pièces détachées.
- **Description de la pièce et quantité requise.**
- **Numéro de plan.**
- **Moyen d'expédition.** Si cette rubrique n'est pas indiquée, le Constructeur, bien que soucieux de ce service, ne répond pas des retards d'expédition pour des causes de force majeure.

Les frais de transport sont toujours à la charge du destinataire.
La marchandise voyage aux risques et périls de l'acheteur même si vendue franco de port.

INDEX DES TABLES

Châssis faucheuse ..... Plan 157/1
Groupe transmission ..... Plan 157/2
Version «Mulching» ..... Plan 157/3
Boîte multiplicateur ..... Plan 157/6
Arbre à cardans ..... Plan 13/78

DEUTSCH

5.0 ERSATZTEILE

Die Ersatzteile müssen über den Vertragshänder bestellt werden. Bei der Bestellung sind stets die folgenden Angaben zu machen:

- ***Typ, Modell und Serien-Nummer des Geräts**. Diese Daten stehen auf dem Typenschild, mit dem jedes Gerät versehen ist (A Abb. 3).*
- ***Artikel Nr. der erforderlichen Ersatzteile**. Diese stehen im Ersatzteil-Katalog.*
- ***Beschreibung des Ersatzteils und die erforderliche Stückzahl**.*
- ***Tafelnummer.***
- ***Versandmittel**. Wenn dieser Punkt nicht spezifiziert wird, haftet die Herstellerfirma nicht für etwaigen Lieferverzug aufgrund höherer Gewalt, auch wenn er diesen Service besonders aufmerksam abwickelt.*

Die Frachtkosten gehen dagegen immer zu Lasten des Empfängers. Die Ware reist auf Gefahr und Risiko des Auftraggebers, auch wenn Verkauf frei Haus vereinbart worden ist.

VERZEICHNIS DER TAFELN

Rahmen des Sichelmähers . Taf. 157/1
Getriebegruppe ..... Taf. 157/2
Version «Mulching» ..... Taf. 157/3
Übersetzungsgetriebes ..... Taf. 157/6
Gelenkwelle ..... Taf. 13/78

ESPAÑOL

5.0 PIEZAS DE REPUESTO

Los pedidos de repuestos deben efectuarse mediante Concesionario y deben incluir siempre las siguientes indicaciones:

- **Tipo, modelo y número de matrícula del equipo.** Dichos datos están impresos en la relativa placa presente en el equipo (A Fig. 3).
- **Número de código de la parte requerida** presente en el catálogo repuestos.
- **Descripción de la pieza y cantidad requerida.**
- **Número de ilustracion.**
- **Medio de transporte.** En caso que este ítem no esté especificado, el Fabricante, aún prestando las debidas consideraciones para este aspecto, no responde por eventuales retardos de envío debidos a causas de fuerza mayor.

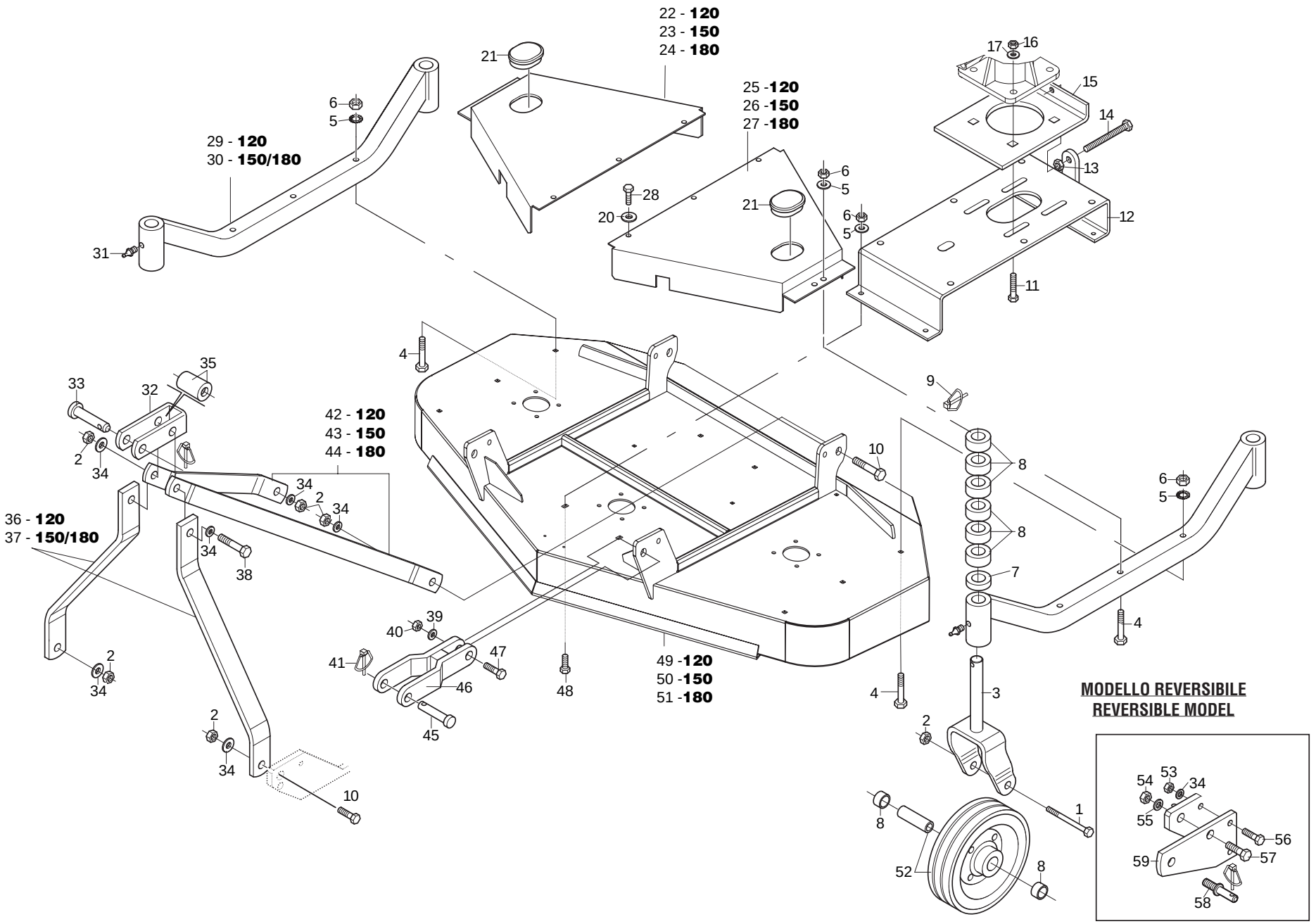
Los gastos de transporte se consideran siempre a cargo del destinatario. La mercadería viaja bajo riesgo y peligro del comprador, incluso cuando se vende franco destino.

INDICE ILUSTRACIONES

Chasis segadora de céspedIlustr. 157/1
Grupo transmisión ..... Ilustr. 157/2
Versión «Mulching» ..... Ilustr. 157/3
Caja multiplicador ..... Ilustr. 157/6
Arbol cardánico ..... Ilustr. 13/78

PARTI DI RICAMBIO
SPARE PARTS
PIECES DÉTACHÉES
ERSATZTEILE
PIEZAS DE REPUESTO

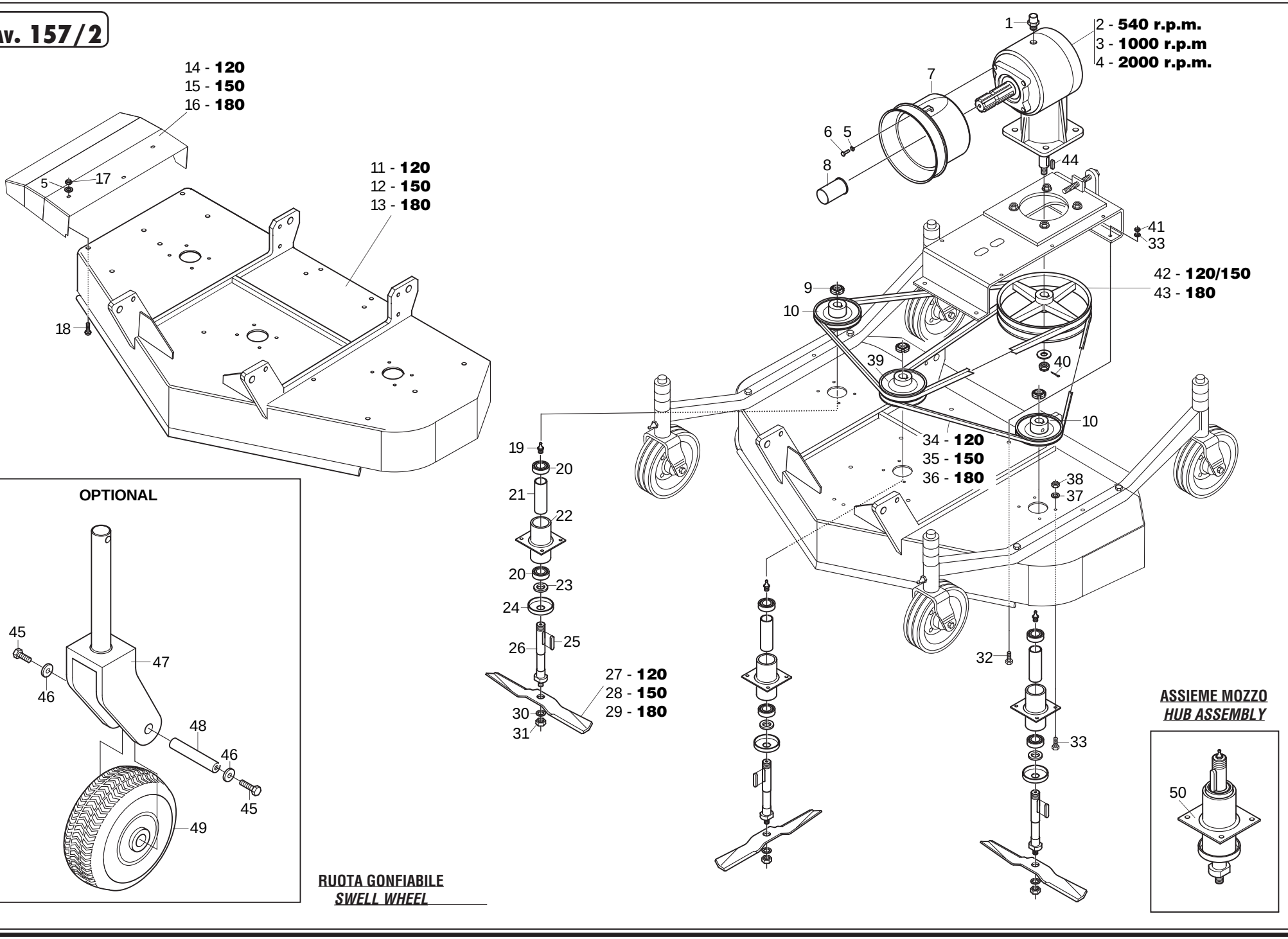
TAV. 157/1


22 - 120
23 - 150
24 - 180
25 -120
26 -150
27 -180
29 - 120
30 - 150/180
42 - 120
43 - 150
44 - 180
36 - 120
37 - 150/180
49 -120
50 -150
51 -180
MODELLO REVERSIBILE
REVERSIBLE MODEL

Tav. 157/1

POS	CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPCION
1	F01010065	VITE M12X1,25X110 5738 8.8 ZN	BOLT M 12X1,25X110	VIS M 12X1,25X110	SCHRAUBE M 12X1,25X110	TORNILLO M 12X1,25X110
2	F01230058	DADO M12X1,25 D982 8 ZN	SELF LOCKING NUT M12X1,25	ECROU AUTOBL. M12X1,25	SELBSTSPERR.MUTTER M12X1,25	DADO AUTOBL. M12X1,25
3	T14002308	COMP. SUPP.X RUOTA PIENA	WHEEL SUPPORT BENDED	SUPPORT ROUE	RAD HALTER	SOPORTE RUEDA
4	F01060090	BUL.M10X 1,5X 80 U5732 8.8 ZN	BOLT M 10X1,5X80	VIS M 10X1,5X80	SCHR. M 10X1,5X80	TORN. M 10X1,5X80
5	F01420060	ROS.M10 10,5X 30X2,5 U6593 ZN	WASHER 10,5X30	RONDELLE 10,5X30	SCHEIBE 10,5X30	ARANDELA 10,5X30
6	F01230048	DADO M10X 1,5 D982 8 ZN	NUT M10X 1,5 D982 8 ZN	ECROU M10X 1,5 D982 8 ZN	MUTT M10X 1,5 D982 8 ZN	TORN. M10X 1,5 D982 8 ZN
7	F01500034	ROS. 26 X39X4 U1749 ZN	PLANE WASHER D.24	RONDELLE D.24	SCHEIBE D.24	ARANDELA D.24
8	T14008003	DISTANZ. D=35 D=25,2 L=12,5	SPACER D=35 D=25,2 L=12,5	ENTRETOISE D=35 D=25,2 L=12,5	DISTANZSTUECK D=35D=25,2L=12,5	DISTANCIADOR D=35 D=25,2L=12,5
9	F02200485	SPINA SCATTO D.6 SPEC. ZN	SPLIT PIN D.6	GOUPILLE D.6	SPLINT D.6	RODETE D.6
10	F01010291	VITE M12X1,25X40 U5740 8.8 ZN	BOLT M12X1,25X40 U5740 8.8 ZB	VIS M12X1,25X40 U5740 8.8 ZB	SCHR.M12X1,25X40 U5740 8.8 ZB	TORN.M12X1,25X40 U5740 8.8 ZB
11	F01060207	VIT.M16X 2X 50 U5731 8.8 ZN	BOLT M16X2X50 U5731 8.8 ZG	VIS M16X2X50 U5731 8.8 ZG	SCHR.M16X2X50 U5731 8.8 ZG	TORN.M16X2X50 U5731 8.8 ZG
12	C14002320	COMP.SUPPORTO RIDUTTORE	GEARBOX REST	SUPPORT BOITE	WECHSELGETRIEBE HALTER	PLAQUE ATTACHE BOITE
13	F01200048	DADO ALTO M10X1,25 5587 6S ZN	NUT M10X1,25	ECROU M10X1,25	MUTTER M10X1,25	DADO M10X1,25
14	F01010265	VITE M10X1,25X 80 5740 8.8 ZN	BOLT M 10X1,25X80	VIS M 10X1,25X80	SCHRAUBE M 10X1,25X80	TORNILLO M 10X1,25X80
15	T14002301	SLITTA TENDICINGHIA	BELT STRETCHER PLATE	PLAQUETTE TENDEUR DE COURROIE	RIEMENSPANNER PLATTE	PLAQUITA TENSOR DE CORREA
16	F01230085	DADO M16X 2 D982 8 ZN	NUT M16X 2 D982 8 ZB	ECROU M16X 2 D982 8 ZB	MUTT.M16X 2 D982 8 ZB	TUER.M16X 2 D982 8 ZB
17	F01410100	ROS.M16 17X 30X 3 U6592 ZN	PLANE WASHER D16 UNI 6592 ZN	RONDELLE D16 UNI 6592 ZN	SCHEIBE D.16 UNI 6592 ZN	ARANDELA D16 UNI 6592 ZN
20	F01410051	ROS.M8 8,4X 17X1,6 U6592 ZN	PLANE WASHER D.8	RONDELLE D.8	SCHEIBE D.8	ARANDELA D.8
21	T14002328	TAPPO OVALE PER GRASSO LAM.2MM	CAP	BOUCHON	DECKEL	CORCHO
22	C14002026	CARTER PROT. TRASMIS.120 DX	TRANSMISSION COVER 120 RH	CARTER PROTECTION 120 DR.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 120 RCH	CARTER 120 DER.
23	C14002127	CARTER PROT. TRASMIS.150 DX	TRANSMISSION COVER 150 RH	CARTER PROTECTION 150 DR.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 150 RCH	CARTER 150 DER
24	C14002227	CARTER PROT. TRASMIS.180 DX	TRANSMISSION COVER 180 RH	CARTER PROTECTION 180 DR.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 180 RCH	CARTER 180 DER
25	C14002027	CARTER PROT. TRASMIS.120 SX	TRANSMISSION COVER 120 LH	CARTER PROTECTION 120 GAU.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 120 LNK	CARTER 120 IZQ
26	C14002126	CARTER PROT. TRASMIS.150 SX	TRANSMISSION COVER 150 LH	CARTER PROTECTION 150 GAU.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 150 LNK	CARTER 150 IZQ
27	C14002226	CARTER PROT. TRASMIS.180 SX	TRANSMISSION COVER 180 LH	CARTER PROTECTION 180 GAU.	GEHAEUSE SETTL.ANTRIEB 180 LNK	CARTER 180 IZQ
28	F01020432	VITE M 8X1,25X16 U5739 8.8 ZN	BOLT M 8X16	VIS M 8X16	SCHRAUBE M 8X16	TORNILLO M 8X16
29	T14122317	COMP.TUBO RUOTA MOD.120	PIN WHELL 120	TUBE ROUE CHASSIS 120	BOLZEN RADGELENK 120	TUBO RUEDAS 120
30	T14152317	COMP.TUBO RUOTA MOD.150-180	PIN WHELL 150-180	TUBE ROUE CHASSIS 150-180	BOLZEN RADGELENK 150-180	TUBO RUEDAS 150-180
31	F01100011	ING.M 6X1 7663-A 9SMNPB28 ZN	SPHERE NIPPLE M6X1/A	GRAISSEUR A BILLES M6X1/A	KUGELFETTBsCHSE M6X1/A	ENGRAS. DE ESFERAS M6X1/A
32	C14002304	TIMONE	UPPER LINKAGE	ATTELAGE SUPERIEUR	OBERE VERBINDUNG	ATAQUE SUPERIOR
33	F20100035	SPINA GASPARDO 19X89 ZN	PIN	GOUJON	BOLZEN	PERNO
34	F01410076	ROS.M12 13X 24X2,5 U6592 ZN	PLANE WASHER D12 UNI 6592 ZN	RONDELLE D12 UNI 6592 ZN	SCHEIBE D12 UNI 6592 ZN	ARANDELA D12 UNI 6592 ZN
35	C14002329	DISTANZIALE D=20 D=12,5 L=70ZN	SPACER D=20 D=12,5 L=70	ENTRETOISE D=20 D=12,5 L=70	DISTANZSTUECK D=20 D=12,5 L=70	DISTANCIADOR D=20 D=12,5 L=70
36	C14002343	ASTA ATTACCO 3°PUNTO ANT. M120	FRONT 3RD POINT BAR M120	GOUJON 3RD M120	BOLZEN 3RD M120	BARRE 3EME POINTS AVANT M120
37	C14009613	ASTA ATTACCO 3°P. ANT.M150/180	FRONT 3RD POINT BAR	GOUJON 3RD M150/180	BOLZEN 3RD M150/180	BARRE 3EME POINTS AVANT
38	F01010067	VITE M12X1,25X130 5738 8.8 ZN	BOLT M 12X1,25X130	VIS M 12X1,25X130	SCHRAUBE M 12X1,25X130	TORNILLO M 12X1,25X130
39	F01410124	ROS.M20 21X 37X 3 U6592 ZN	PLANE WASHER D20 UNI 6592 ZN	RONDELLE D20 UNI 6592 ZN	SCHEIBE D20 UNI 6592 ZN	ARANDELLA D20 UNI 6592 ZN
40	F01230258	DADO M20X 1,5 D985 6S ZN	SELF LOCKING NUT M20X1,5	ECROU AUTOBL. M20X1,5	SELBSTSPERR.MUTTER M20X1,5	DADO AUTOBL. M20X1,5
41	F02200529	SPINA SCATTO D.11 ZN	SNAP PIN D.11 ZB	FICHE A DETENTE D.11 ZB	EINRASTSTIFT D.11 ZB	CLAVIJA DE MUELLE D.11 ZB
42	C14002344	ASTA ATTACCO 3°PUNTO POS. M120	REAR 3RD POINT BAR M120	GOUJON 3RD M120	BOLZEN 3RD M120	BARRE 3EME POINTS ARRIERE M120
43	C14009616	ASTA ATTACCO 3°PUNTO POS. M150	3°POINT HITCH-M150	ATTELAGE 3° POINT-M150	ANBAU DES DREIPNKTBOCH-M150	ENGANGE DE TRESPUNTOS-M150
44	C14009612	ASTA ATTACCO 3°PUNTO POS. M180	REAR 3RD POINT BAR	GOUJON 3RD M180	BOLZEN 3RD M180	BARRE 3EME POINTS ARRIERE
45	F20100049	SPINA GASPARDO 22X92 ZN	PIN D.22	GOUJON D.22	BOLZEN D.22	PERNO D.22
46	T14002335	ATTACCO FLOTTANTE	SUPPORT	SUPPORT	HALTER	SOPORTE
47	F01010383	VIT.M20X 1,5X 55 U5740 8.8 ZN	BOLT M 20X1,5X55	VIS	SCHRAUBE	TORNILLO
48	F01060070	BUL.M10X 1,5X 30 U5732 8.8 BR	BOLT M 10X1,5X30	VIS	SCHRAUBE	TORNILLO
49	C14122019	COMP.TELAIO JOLLY 120 SCAR.POS	FRAME 120 REAR DISCHARGE	CHASSIS 120 DÉCHARGEMENT ARRIÈRE	RAHMEN 120 HINTERE AUSLADEN	TELAR 120 DESCARGA POSTERIOR
50	C14152019	COMP.TELAIO JOLLY 150 SCAR.POS	FRAME 150 REAR DISCHARGE	CHASSIS 150 DÉCHARGEMENT ARRIÈRE	RAHMEN 150 HINTERE AUSLADEN	TELAR 150 DESCARGA POSTERIOR
51	C14182019	COMP.TELAIO JOLLY 180 SCAR.POS	FRAME 180 REAR DISCHARGE	CHASSIS 180 DÉCHARGEMENT ARRIÈRE	RAHMEN 180 HINTERE AUSLADEN	TELAR 180 DESCARGA POSTERIOR
52	F06120105	RUOTA ACCIAIO E GOMMA 210X80	WHEEL 210X80 + SHAFT	ROUE 210X80	RAD 210X80	RUEDA 210X80
53	F01230057	DADO M12X1,75 D982 6 ZN	SELF LOCKING NUT M12X1,75	ECROU AUTOBL. M12X1,75	SELBSTSPERR.MUTTER M12X1,75	DADO AUTOBL. M12X1,75
54	F01200377	DADO NORM. M24X2 5588 6S ZN	NUT M24X2	ECROU M24X2	MUTTER M24X2	DADO M24X2
55	F01480189	ROS.G 25X39,5X 6 EX.C70 ZN	GROWER WASHER D.24	RONDELLE GROWER D.24	SCHEIBE GROWER D.24	ARANDELA GROWER D.24
56	F01010053	VITE M12X1,25X45 U5738 8.8 ZN	BOLT M 12X1,25X45	VIS M 12X1,25X45	SCHRAUBE M 12X1,25X45	TORNILLO M 12X1,25X45
57	F01010205	VITE M24X2X70 U5738 8.8 ZN	BOLT M24X2X70	VIS M24X2X70	SCHRAUBE M24X2X70	TORNILLO M24X2X70
58	M01110555	>PERNO ATTACCO D.22	LINKAGE PIN D.22	GOUJON ATTELAGE D.22	VERB.BOLZEN D.22	PERNO ATAQUE D.22
59	T14009625	STAFFE ATTACCO ANT. 3°PUNTO	STIRRUP	ETRIER	BUEGEL	ESTRIBO

TAV. 157/2

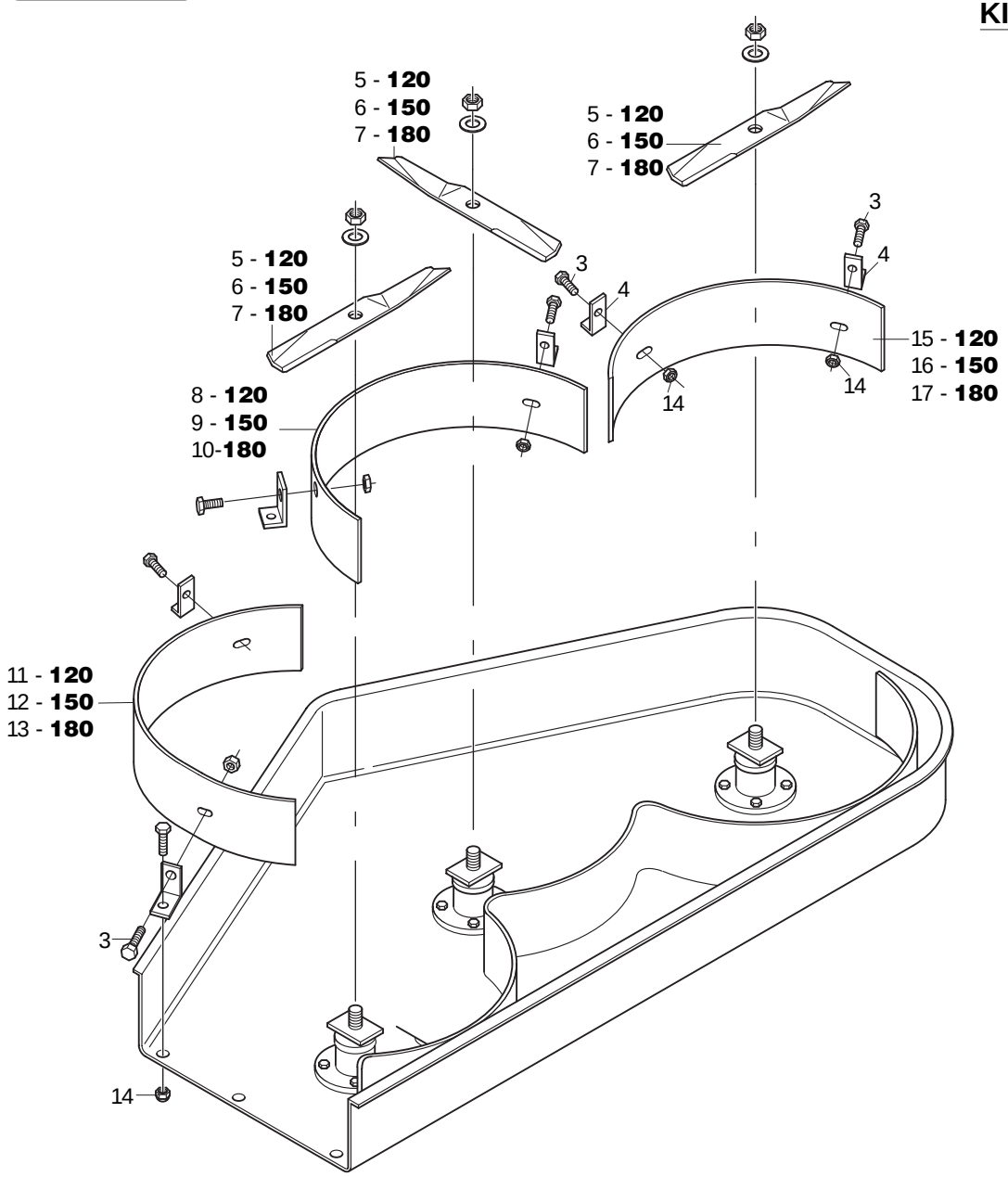

14 - 120
15 - 150
16 - 180
11 - 120
12 - 150
13 - 180
5
17
18
1
2 - 540 r.p.m.
3 - 1000 r.p.m
4 - 2000 r.p.m.
7
6
5
8
44
41
33
42 - 120/150
43 - 180
9
10
39
40
10
34 - 120
35 - 150
36 - 180
38
37
19
20
21
22
20
23
24
26
25
27 - 120
28 - 150
29 - 180
30
31
32
33
OPTIONAL
45
47
46
48
46
45
49
RUOTA GONFIABILE
SWELL WHEEL
ASSIEME MOZZO
HUB ASSEMBLY
50

Tav. 157/2

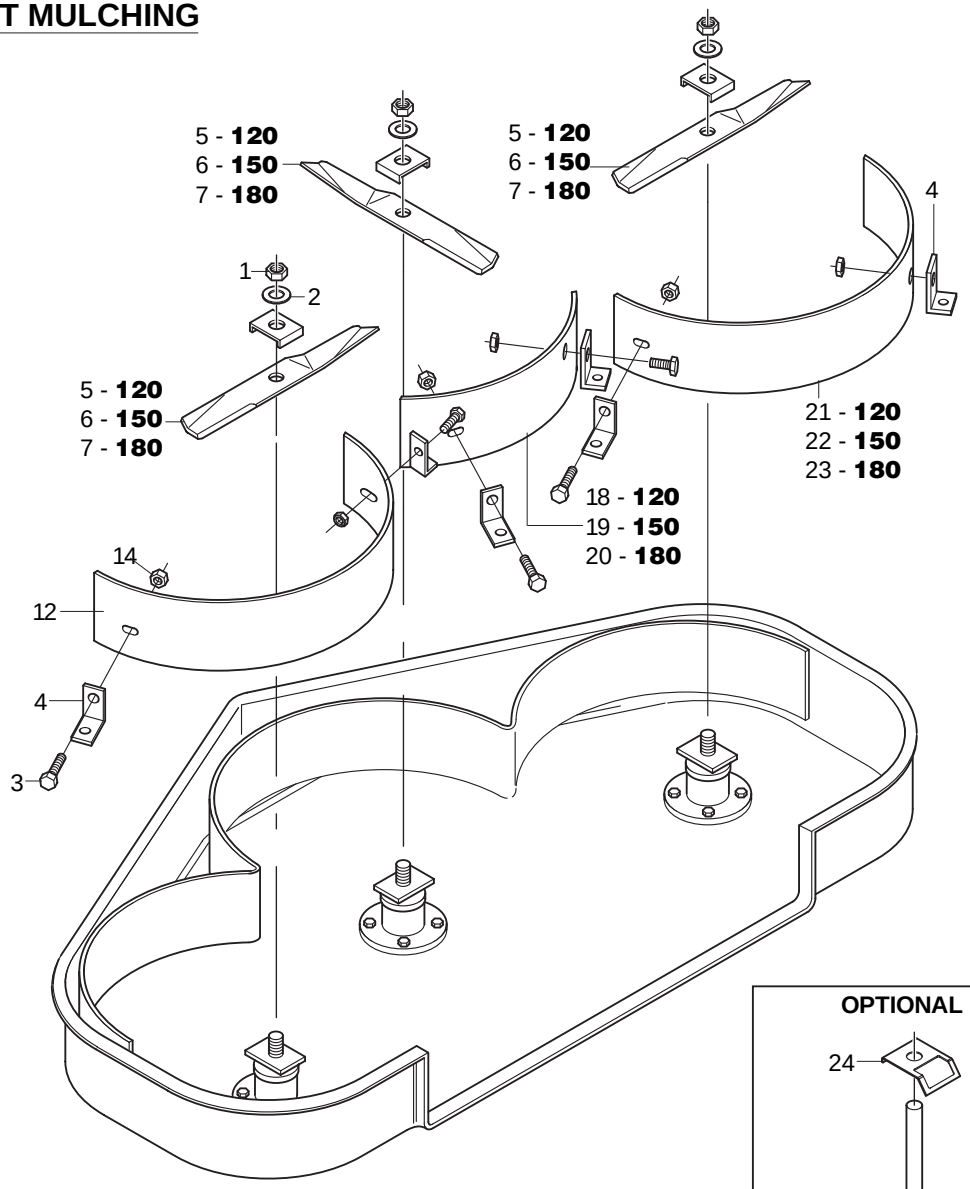
POS	CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPCION
1	F03150718	TAPPO 3/8" GAS CON SFIATO	OIL BREATHER PLUG	BOUCHON D'HUILE SOUPIRAIL	OELENTLUEFTERSTOPFEN	TAPON ACEITE
2	T14001000	SCA.COMER 141.003.10 X540 G/1'	GEARBOX X540 G/1'	BDV 540T PDFAH/PLH	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE X540 G	CAJA CAMBIO X540 G/1'
3	T14001008	SCATOLA COM.LF-141X1000 G/1PFP	GEARBOX1000 G/1-THROUGH SHAFT	BDV 1000 G/1-PDF AVANT/ARRIERE	GETRIEBE X1000G/1-MIT PASSEN D	CAJA CAMBIOX1000 G/1-ANT/POST
4	T14001002	SCA.COMER 141.304.00X2000 G/1'	GEARBOX X2000 G/1'	BDV 2000T PDFAH/PLAH	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE X2000G	CAJA CAMBIO X2000 G/1'
5	F01410051	ROS.M8 8,4X 17X1,6 U6592 ZN	PLANE WASHER D.8	RONDELLE D.8	SCHEIBE D.8	ARANDELA D.8
6	F01020432	VITE M 8X1,25X16 U5739 8.8 ZN	BOLT M 8X16	VIS M 8X16	SCHRAUBE M 8X16	TORNILLO M 8X16
7	F05150403	CUFFIA PROTEZ,CARDANO X GRUPPO	POWER TAKE-OFF PROTECTION HOUS	PROTECTEUR PRISE DE PUISSANCE	SCHUTZKASTEN KRAFTABTRIEB	ENVOLTURA PROTECCIN T. DE P. G
8	M38100146	MANICOTTO PROTEZIONE PDF 1"3/8	P.T.O. PROTECTION	MANCHON DE PROTECTION P.T.O.	ZAPFWELLENSCHUTZ P.T.O.	MANGUITO PROTECCION P.T.O.
9	F02010011	GHIERA AU.GUK M25X1,5 T.4H ZN	SELF LOCKING NUT	COLLIER AUTOBL.	SELBSTSP. NUTMUTTER	VIROLA AUTOBL.
10	T14003682	PULEGGIA DP130 1GOLA M.150/180	PULLEY MOD. 150/180	POULIE MOD. 150/180	SCHEIBE MOD. 150/180	RODLANA MOD. 150/180
11	C14122020	COMP.TELAIO JOLLI 120 SC.LATER	FRAME 120 SIDE DISCHARGE	CHASSIS 120 DÉCHARGEMENT LATERAL	RAHMEN 120 SEITENAUSLADEN	TELAR 120 DESCARGA LATERAL
12	C14152020	COMP.TELAIO JOLLI 150 SC.LATER	FRAME 150 SIDE DISCHARGE	CHASSIS 150 DÉCHARGEMENT LATERAL	RAHMEN 150 SEITENAUSLADEN	TELAR 150 DESCARGA LATERAL
13	C14182020	COMP.TELAIO JOLLI 180 SC.LATER	FRAME 180 SIDE DISCHARGE	CHASSIS 180 DÉCHARGEMENT LATERAL	RAHMEN 180 SEITENAUSLADEN	TELAR 180 DESCARGA LATERAL
14	C14002023	CARTER LATERALE MOD. 120	SIDE COVER 120	CARTER 120	SEITENGEHAEUSE 120	CARTER 120
15	C14002113	CARTER LATERALE MOD. 150	SIDE COVER 150	CARTER 150	SEITENGEHAEUSE 150	CARTER 150
16	C14002213	CARTER LATERALE MOD. 180	SIDE COVER 180	CARTER 180	SEITENGEHAEUSE 180	CARTER 180
17	F01230033	DADO M 8X1,25 D982 ZN	SELF LOCKING NUT M8X1,25	ECROU AUTOBL. M8X1,25	ECROU AUTOBL. M8X1,25	ECROU AUTOBL. M8X1,25
18	F01060201	VITE M 8X1,25X 20 5731 4.6 ZN	BOLT M 8X1,25X 20	VIS M 8X1,25X 20	SCHRAUBE M 8X1,25X 20	TORNILLO M 8X1,25X 20
19	F01100011	ING.M 6X1 7663-A 9SMNPB28 ZN	SPHERE NIPPLE M6X1/A	GRAISSEUR A BILLES M6X1/A	KUGELFETTBsCHSE M6X1/A	ENGRAS. DE ESFERAS M6X1/A
20	F04010169	CUSC.D25 D52 B15 6205 RS1	BEARING 6205 RS1	ROULEMENT 6205 RS1	LAGER 6205 RS1	COJINETE 6205 RS1
21	T14002324	DISTANZIALE D=30 D=26,8 L=75,5	SPACER D=30 D=26,8 L=75,5	ENTRETOISE D=30 D=26,8 L=75,5	DISTANZST.D=30 D=26,8 L=75,5	DISTANCIAD.D=30 D=26,8 L=75,5
22	T14002326	MOZZO SUPPORTO ROTORE LAMA ZN	BLADE ROTOR SUPPORT	SUPPORT ROTOR PORTE COUTEAUX	MESSERROTORHALTERUNG	SOPORTE ROTOR CUCHILLAS
23	T14002327	DISTANZ. D=44 D=25,5 L=4	SPACER D=44 D=25,5 L=4	ENTRETOISE D=44 D=25,5 L=4	DISTANZSTUECK D=44 D=25,5 L=4	DISTANCIADOR D=44 D=25,5 L=4
24	T14003670	COPRIPOLVERE ZN	DUST COVER	PARA-POUSSIERE	STAUBDECKEL	PARAPOLVO
25	F02150071	LINGUETTA 08X7X36 UNI6604	KEY 8X7X36	CLAVETTE 8X7X36	KEIL 8X7X36	LLAVE 8X7X36
26	T14002323	ALBERO SUPPORTO LAMA ROTORE	SHAFT	ARBRE	WELLE	ARBOL
27	T14004030	LAMA L=422	BLADE L=422	LAME JOLLY 120	MESSER L=422	CUCHILLO L=422
28	T14004010	LAMA L=510	BLADE L=510	LAME JOLLY 150	MESSER L=510	CUCHILLO L=510
29	T14004020	LAMA L=610	BLADE L=610	LAME JOLLY 180	MESSER L=610	CHCHILLO L=610
30	F01450021	ROS. M18X 1,5 "SCHNORR"	WASHER M18XS=1,5 "SCHNORR"	ROSETTE M18XS=1,5 "SCHNORR"	SCHEIBE M18XS=1,5 "SCHNORR"	ARANDELLA M18XS=1,5 "SCHNORR"
31	F01230247	DADO M18X 1,5 D985 SPEC.H14	SELF LOCKING NUT M18X1,5	ECROU AUTOBL. M18X1,5	SELBSTSPERR.MUTTER M18X1,5	DADO AUTOBL. M18X1,5
32	F01060069	BUL.M10X 1,5X 30 U5732 4.6 ZG	BOLT M 10X1,5X30	VIS	SCHRAUBE	TORNILLO
33	F01010256	VIT.M10X1,25X 40 U5740 8.8 ZN	BOLT M 10X1,25X40	VIS	SCHRAUBE	TORNILLO
34	F06010011	CINGHIA*"B60" LP=1568 JOLLY 120	BELT B60 LP=1568 JOLLY 120	COURROIE B60 LP=1568 JOLLY 120	SCHAUBE B68 LP=1568 JOLLY 120	CORREA B68 LP=1568 JOLLY 120
35	F06010012	CINGHIA "B68" LP=1770 JOLLY 150	BELT "B68" LP=1770 JOLLY150	COURROIE B68 LP=1770 JOLLY150	SCHAUBE "B68" LP=1770 JOLLY150	CORREA "B68" LP=1770 JOLLY150
36	F06010013	CINGHIA "B74" LP=1923 JOLLY 180	BELT "B74" LP=1923 JOLLY180	COURROIE B74 LP=1923 JOLLY180	SCHAUBE "B74" LP=1923 JOLLY180	CORREA "B74" LP=1923 JOLLY180
37	F01410064	RONDELLA D10 UNI 6592 ZN	WASHER 10,5X21	RONDELLE 10,5X21	SCHEIBE 10,5X21	ARANDELA 10,5X21
38	F01220034	DADO M10X1,25 D980 8 ZN	NUT M10X1,25 D980 8 ZB	ECRO.M10X1,25 D980 8 ZB	MUTT.M10X1,25 D980 8 ZB	TUER.M10X1,25 D980 8 ZB
39	T14003681	PULEGGIA DP130 2GOLE M.150/180	PULLEY MOD. 150/180	POULIE MOD. 150/180	SCHEIBE MOD. 150/180	RODLANA MOD. 150/180
40	F02200294	COPIGLIA 5X 60 U1336 BR	SPLIT PIN 5X60	GOUPILLE 5X60	SPLINT 5X60	PASADOR 5X60
41	F01230048	DADO M10X 1,5 D982 8 ZN	SELF LOCKING NUT M10X1,5	ECROU AUTOBL. M10X1,5	SELBSTSPERR.MUTTER M10X1,5	DADO AUTOBL. M10X1,5
42	T14002037	PULEGGIA D=250 2GOLA JOLLY120-150	PULLEY D=250 JOLLY120-150	POULIE D=250 120 JOLLY120-150	SCHEIBE D=250 120 JOLLY120-150	RODLANA D=250 JOLLY120-150
43	T14002330	PULEGGIA D=200 2GOLA JOLLY180	PULLEY D=200 JOLLY180	POULIE JOLLY180	SCHEIBE JOLLY180	RODLANA JOLLY180
44	F02150101	LINGUETTA 10X 8X 40 U6604A	KEY 10X8X40	CLAVETTE 10X8X40	FEDER 10X8X40UNI 6604	LLAVE 10X8X40
45	F01010283	VITE M12X1,25X30 U5740 8.8 ZN	BOLT M 12X1,25X30	VIS M 12X1,25X30	SCHRAUBE M 12X1,25X30	TORNILLO M 12X1,25X30
46	F01480123	ROS.G 12,5X22,9X 4 EX.C70 ZN	WASHER M12 ZGP EXTRA P.	RONDELLE M12 ZGP EXTRA P.	UNTERLEGSCHEIBE M12 ZGP EXTRA	ARANDELA M12 ZGP EXTRA P.
47	T14008007	COMP. SUPP.X RUOTA GONFIABILE	WHEEL SUPPORT STRAIGHT	SUPPORT ROUE	RAD HALTER	SOPORTE RUEDA
48	T14008011	DISTANZIALE PER RUOTA	SPACER	ENTRETOISE	DISTANZSTUECK	DISTANCIADOR
49	T14008012	RUOTA GONF. GS15+CT15 (225X85)	WHEEL GS15+CT15 (225X85)	ROUE GS15+CT15 (225X85)	RAD GS15+CT15 (225X85)	RUEDA GS15+CT15 (225X85)
50	T14002322	GR.ASSIEME MOZZO JOLLY	HUB	MOYEU	NABE	CUBO

TAV. 157/3

KIT MULCHING

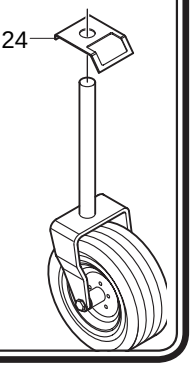


SCARICO LATERALE
SIDE DISCHARGE



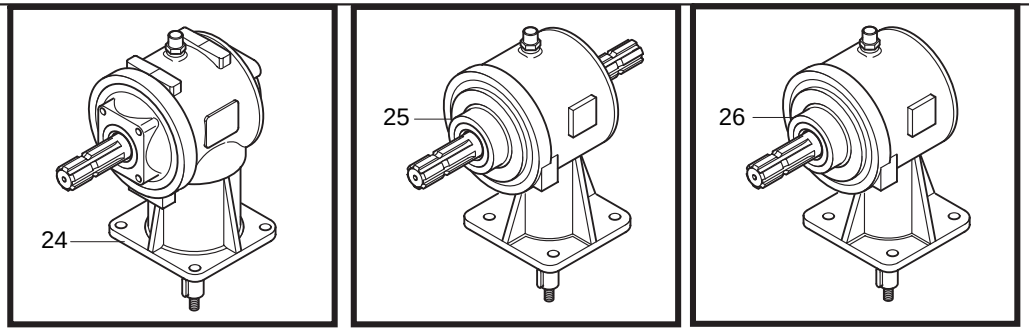
SCARICO POSTERIORE
REAR DISCHARGE

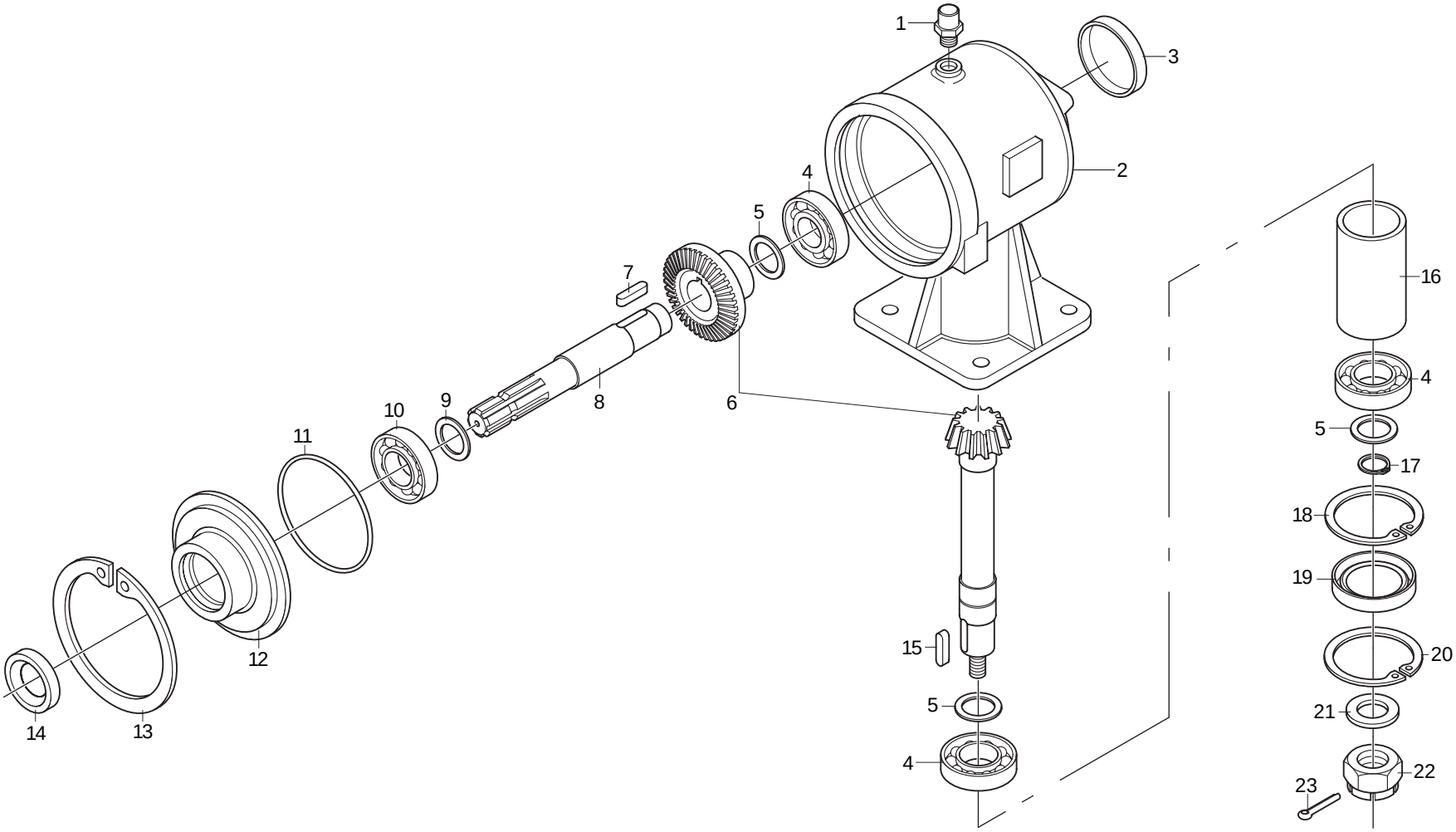
OPTIONAL



POS	CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPCION
1	F01200454	DADO M18X 1,5 U5589 6S ZN	NUT M18X1,5	ECROU M18X1,5	SELBSTSP.MUTT. M18X1,5	DADO AUTOBL. M18X1,5
2	F01450021	ROS. M18X 1,5 "SCHNORR"	WASHER M18XS=1,5 "SCHNORR"	ROSETTE M18XS=1,5 "SCHNORR"	SCHEIBE M18XS=1,5 "SCHNORR"	ARANDELLA M18XS=1,5 "SCHNORR"
3	F01060201	VITE M 8X1,25X 20 5731 4.6 ZP	BOLT	VIS	SCHRAUBE	TORNILLO
4	T14005537	STAFFA ATTACCO	STIRRUP	ETRIER	BUEGEL	ESTRIBO
5	T14004055	LAMA KIT MULCHING 120	BLADE L=422	LAME JOLLY 120	MESSER L=422	CUCHILLO L=422
6	T14004058	LAMA KIT MULCHING 150	BLADE L=513	LAME JOLLY L=513	MESSER L=513	CUCHILLO L=513
7	T14004057	LAMA KIT MULCHING 180	BLADE L=623	LAME JOLLY L=623	MESSER L=623	CUCHILLO L=623
8	C14005453	PARETE CENTR MULCHING 120 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 120	PARTIER MULCHING JOLLY 120	BLECHWAND MULCHING JOLLY 120	PARED MULCHING JOLLY 120
9	C14005353	PARETE CENTR MULCHING 150 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 150	PARTIER MULCHING JOLLY 150	BLECHWAND MULCHING JOLLY 150	PARED MULCHING JOLLY 150
10	C14005553	PARETE CENTR MULCHING 180 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 180	PARTIER MULCHING JOLLY 180	BLECHWAND MULCHING JOLLY 180	PARED MULCHING JOLLY 180
11	C14005452	PARETE DX MULCHING 120 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 120	PARTIER MULCHING JOLLY 120	BLECHWAND MULCHING JOLLY 120	PARED MULCHING JOLLY 120
12	C14005352	PARETE DX MULCHING 150 S.L.'	WALL MULCHING JOLLY 150	PARTIER MULCHING JOLLY 150	BLECHWAND MULCHING JOLLY 150	PARED MULCHING JOLLY 150
13	C14005552	PARETE DX MULCHING 180 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 180	PARTIER MULCHING JOLLY 180	BLECHWAND MULCHING JOLLY 180	PARED MULCHING JOLLY 180
14	F01230033	DADO M 8X1,25 D982 6 ZN	SELF LOCKING NUT M8X1,25	ECROU M8X1,25	SELBSTSP.MUTT. M8X1,25	DADO AUTOBL. M8X1,25
15	C14005451	PARETE SX MULCHING 120 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 120	PARTIER MULCHING JOLLY 120	BLECHWAND MULCHING JOLLY 120	PARED MULCHING JOLLY 120
16	C14005351	PARETE SX MULCHING 150 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 150	PARTIER MULCHING JOLLY 150	BLECHWAND MULCHING JOLLY 150	PARED MULCHING JOLLY 150
17	C14005551	PARETE SX MULCHING 180 S.L.	WALL MULCHING JOLLY 180	PARTIER MULCHING JOLLY 180	BLECHWAND MULCHING JOLLY 180	PARED MULCHING JOLLY 180
18	C14005456	PARETE CENTR MULCHING 120 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 120	PARTIER MULCHING JOLLY 120	BLECHWAND MULCHING JOLLY 120	PARED MULCHING JOLLY 120
19	C14005356	PARETE CENTR MULCHING 150 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 150	PARTIER MULCHING JOLLY 150	BLECHWAND MULCHING JOLLY 150	PARED MULCHING JOLLY 150
20	C14005556	PARETE CENTR MULCHING 180 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 180	PARTIER MULCHING JOLLY 180	BLECHWAND MULCHING JOLLY 180	PARED MULCHING JOLLY 180
21	C14005454	PARETE MULCHING 120 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 120	PARTIER MULCHING JOLLY 120	BLECHWAND MULCHING JOLLY 120	PARED MULCHING JOLLY 120
22	C14005354	PARETE MULCHING 150 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 150	PARTIER MULCHING JOLLY 150	BLECHWAND MULCHING JOLLY 150	PARED MULCHING JOLLY 150
23	C14005554	PARETE MULCHING 180 S.P.	WALL MULCHING JOLLY 180	PARTIER MULCHING JOLLY 180	BLECHWAND MULCHING JOLLY 180	PARED MULCHING JOLLY 180
24	T14009640	RASCHIA FANGO ZN	MUD SCRAPER	DECROTTOIR POUR BOUE	ABSTREIFER FUR SCHLAMM	RASCADOR PARA FANGO

Tav. 157/6





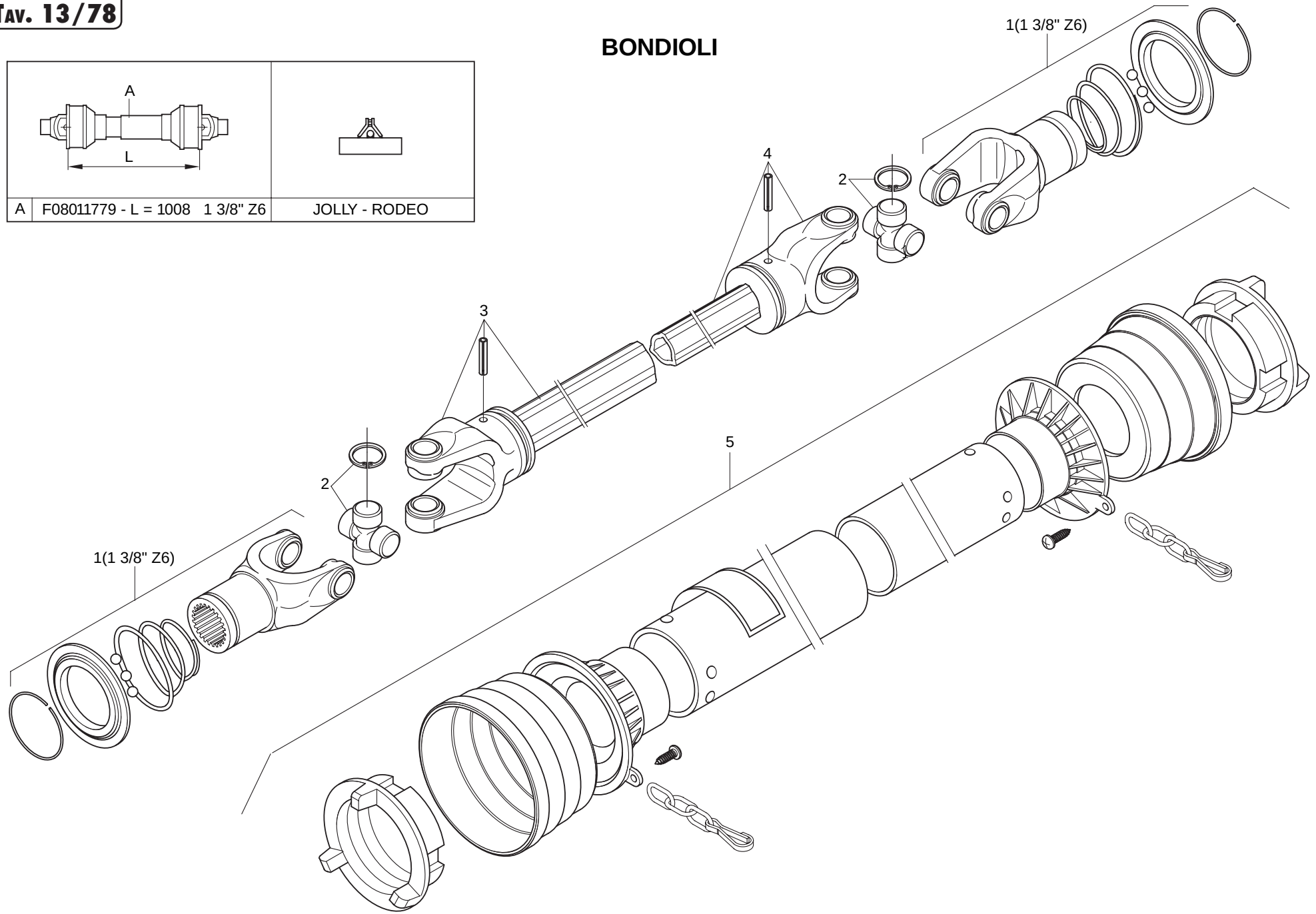
Tav. 157/6

POS	CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPCION
1	F03150719	TAPPO 3/8 GAS	CAP	BOUCHON	DECKEL	CORCHO
2	T14001052	SCATOLA CAMBIO	GEARBOX	BOITE DE VITESSE	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE	CAJA CAMBIO
3	F03010081	ANELLO T.A. 35X 50X 7 D3760NBR	OIL SEAL 35X50X7	PARA-HUILLE 35X72X10	OELABDICHTUNG 35X72X10	PARA-ACEITE 35X72X10
4	F04010175	CUSC.D35 D72 B17 6207	BEARING 6207	ROULEMENT 6207	LAGER 6207	COJINETE 6207
5	T14001063	SPESSORE PER REGISTRO	SPACER	EPAISSEUR	PLAETTCHEN	ESPESOR
6	T14001082	COPPIA CONICA X JOLLY A 540G	BEVEL GEAR PAIR	COUPLE CONIQUE	KEGELRITZELSATZ	PAR CONICO
7	F02150100	LINGUETTA 10X 8X 30 U6604B	KEY 10X8X30	CLAVETTE 10X8X30	FEDER 10X8X30 UNI 6604	LLAVE 10X8X30
8	T14001081	ALBERO DI ENTRATA	SHAFT	ARBRE	ZENTRALWELLE	ARBOL
9	T14001065	SPESSORE PER REGISTRO	SPACER	EPAISSEUR	PLAETTCHEN	ESPESOR
10	F04010138	CUSC.D35 D62 B14 6007	BALL BEARING 6007	COURROIE 6007	LAGER 6007	COJINETE 6007
11	F03010726	ANELLO OR 123.43X3.53	GASKET OR	BAGUE OR D. 123.43X3.53	RING OR	ANILLO OR
12	T14001062	FLANGIA	FLANGE	FLASQUE	FLANSCH	BRIDA
13	F03011111	ANELLO ELASTICO INA BR123	SPACER RING	BAGUE	RING	ANILLO
14	F03010082	ANELLO T.A. 35X 52X 7 D3760NBR	OIL SEAL 35X52X7	PARE-HUILE 35X52X7	OELABDICHTUNG 35X52X7	PARA-ACEITE 35X52X7
15	F02150099	LINGUETTA 10X 8X 30 U6604A	KEY 10X8X30	CLAVETTE 10X8X30	FEDER 10X8X30 UNI 6604	LLAVE 10X8X30
16	T14001056	DISTANZIALE	SPACER	ENTRETOISE	DISTANZSTUECK	DISTANCIADOR
17	F02050146	ANELLO E. DE 35X 1,5 U7435 C70	ELASTIC RING DE 35X 1,5 U7435	BAGUE ELASTIQUE DE 35X 1,5	RING DE 35X 1,5 U7435 C70	ANILLO DE 35X 1,5 U7435 C70
18	F02050403	ANELLO E. DI 72X 2,5 U7437 C70	ELASTIC RING DE 72X 2,5U7435	BAGUE ELASTIQUE DE 72X2,5	RING DE 72X 2,5 U7435	ANILLO DE 72X2,5 U7435 C70
19	F03010088	ANELLO T.A. 35X 72X10 D3760NBR	OIL SEAL 35X72X10	PARA-HUILLE 35X72X10	OELABDICHTUNG 35X72X10	PARA-ACEITE 35X72X10
20	F03011112	ANELLO ELASTICO INA SB D.72 '	SPACER RING	BAGUE	RING	ANILLO
21	F01410146	ROS.M24 25X 44X 4 U6592 BR	PLANE WASHER D.25	RONDELLE D.25	SCHEIBE D.25	ARANDELA D.25
22	F01210115	DADO M24X 2 U5594 6 ZN	NUT M24X 2 U5594 6 ZG	ECR. M24X 2 U5594 6 ZG	MUT. M24X 2 U5594 6 ZG	TUER.M24X 2 U5594 6 ZG
23	F02200294	COPIGLIA 5X 60 U1336 BR	SPLIT PIN 5X60	GOUPILLE 5X60	SPLINT 5X60	PASADOR 5X60
24	T14001000	SCA.COMER 141.003.10 X540 G/1'	GEARBOX X540 G/1'	BDV 540T PDFAH/PLH	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE X540 G	CAJA CAMBIO X540 G/1'
25	T14001008	SCATOLA COM.LF-141X1000 G/1PFP	GEARBOX1000 G/1-THROUGH SHAFT	BDV 1000 G/1-PDF AVANT/ARRIERE	GETRIEBE X1000G/1-MIT PASSEN D	CAJA CAMBIOX1000 G/1-ANT/POST
26	T14001002	SCA.COMER 141.304.00X2000 G/1'	GEARBOX X2000 G/1'	BDV 2000T PDFAH/PLAH	WECHSELGETRIEBEGEHAEUSE X2000G	CAJA CAMBIO X2000 G/1'

TAV. 13/78

BONDIOLI

A	F08011779 - L = 1008 1 3/8" Z6	JOLLY - RODEO



POS	CODICE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BENENNUNG	DESCRIPCION
1	F08000002	BINACCHI FORCELLA 3/8 Z6	LINKAGE FORK	FOURCHE ATTELAGE	GABELSTUECK	HORQUILLA ATAQUE
2	F08000201	BINACCHI CROCIERA 102	SPIDER ASSY	CROISIERE COMPL.	GELENKKREUZ KOMPL.	CRUCETA COMPLETA
3	F08000401	FORC.BIN+ALBERO EST.	FORK WITH EXTERNAL PIPE	FOURCHE AVEC TUBE EXTERIEUR	GABELST. + AUSSENROHR	HORQUILLA + TUBO EXTERNO
4	F08000601	FORCELLA.BIN+ALBERO INTERNO	FORK WITH INTERNAL PIPE	FOURCHE AVEC TUBE INT.	GABELST. + INNENROHR	HORQUILLA + TUBO INT.
5	F08000801	PROTEZIONE COMPLETA102	PROTECTION ASSY	PROTECTION COMPL.	KOMPL. SCHUTZ	PROTECCION COMPLETA
A	F08011779	CARDANO BONDIOLI	UNIVERSAL P T O SHAFT	ARBRE A CARDAN	GELENKWELLE	ARBOL CARDANICO

RICHIEDETE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI MARCHIATI MASCHIO GARANZIA DI ASSOLUTA QUALITÀ!

USE MASCHIO GENUINE PARTS ONLY, A GUARANTEE OF ABSOLUTE QUALITY!

EXIGEZ LES PIECES DE RECHANGE ESTAMPILLES MASCHIO GARANTIE DE QUALITE ABSOLUE

BENUTZEN SIE NUR ORIGINALTEILE MIT DEM EINGEPRÄGTEN MASCHIO DIE GARANTIE FÜR ABSOLUTE QUALITÄT

UTILICEN REPUESTOS ORIGINALES MASCHIO GARANTIA Y FIABILIDAD

La garanzia MASCHIO sulle macchine ha valore solo se utilizzate Ricambi Originali
MASCHIO Warranty will only cover machines that are fitted with genuine Maschio parts
Les garanties ne s'appliquent que pour les machines équipées de pièces d'origine MASCHIO
Nur der Einsatz von MASCHIO Originalteilen sichert Ihnen die Garantie für Ihre MASCHIO-Geräte
MASCHIO garantíza sus maquinas solo en caso de que esten equipadas con recambios originales

Agip ROTRA MP

CLASSIFICAZIONE SAE 85W/140

L'olio **AGIP ROTRA MP** soddisfa le seguenti specifiche:
AGIP ROTRA MP *oil complies with the following specifications:*
L'huile **AGIP ROTRA MP** satisfait les spécifications suivantes:
*Das Öl **ROTRA MP** entspricht den folgenden Normen:*
L'aceite **AGIP ROTRA MP** satisfa los siguientes normas:

- API GL5
- MIL-L-2105C

Agip GR MU EP2

Il grasso **AGIP GR MU EP 2** soddisfa le seguenti specifiche:
AGIP GR MU EP 2 *grease complies with the following specifications:*
La graisse **AGIP GR MU EP 2** satisfait les spécifications suivantes:
*Das Feet **AGIP GR MU EP 2** entspricht den folgenden Normen:*
La grasa **AGIP GR MU EP 2** satisfa los siguientes normas:

- DIN 51825 (KP2K)

MASCHIO GASPARDO

MASCHIO GASPARDO S.p.A.
Registered office & Production plant
Via Marcello, 73
I-35011 Campodarsego (Padova) Italy
Tel. +39 049 9289810
Fax +39 049 9289900
http://**www.maschionet.com**
E-mail: **info@maschio.com**

MASCHIO FRANCE S.a.r.l.
1, rue de Merignan ZA
F-45240 - La Ferte St. Aubin - France
Tel. +33 (0) 2.38.64.12.12
Fax +33 (0) 2.38.64.66.79

MASCHIO DEUTSCHLAND GmbH
Äußere Nürnberger Straße 5
D-91177 Thalmässing
Deutschland
Tel. +49 (0) 9173 79000
Fax +49 (0) 9173 790079

MASCHIO-GASPARDO IBERICA S.L.
Calle Cabernet, n° 10
Poligono Industrial Clot de Moja
Olerdola - 08734 - Barcelona
Tel. +34 93 81.99.058
Fax +34 93 81.99.059

MASCHIO MIDDLE EAST
P.O. Box 922388
Amman, 11192 Jordan
Tel. 962 6 5511384
Fax 962 6 5538398
E-mail: **tahaeng@nets.com.jo**

MASCHIO-GASPARDO USA, Inc.
120 North Scott Park Road
Eldridge, IA 52748 - USA
Ph. +1 563 - 285 9937
Fax +1 563 - 285 9938

MASCHIO-GASPARDO Agr.Mch.Co.Ltd
South of 5# Road,Fuyuan Ind.park ETDZ Qingdao
266500,Shandong Province,China
Tel . +86 532 86918691
Fax. +86 532 86918690
E-mail:info@maschio.cn